



Aan de informateurs
Prof. dr. U. Rosenthal en prof. drs. J. Wallage
Postbus 20008
2500 EA 's-GRAVENHAGE

Zoetermeer, 9 juli 2010

betreft
Open brief EVO en TLN aan de informateurs

Geachte heren Rosenthal en Wallage,

De noodzaak om snel te komen tot economisch herstel liep de afgelopen maanden als een rode draad door de verkiezingscampagne van alle politieke partijen. De ondernemersorganisaties EVO en Transport en Logistiek Nederland (TLN) hebben de discussies met meer dan normale belangstelling gevolgd. De afgelopen jaren zijn moeilijk geweest voor het vervoerend bedrijfsleven. Economisch herstel is derhalve voor ons essentieel. In deze brief zetten wij graag onze wensen voor de (nabije) toekomst uiteen.

TLN en EVO komen samen op voor de belangen van ruim 35.000 ondernemers in Nederland, waarbij de opdrachtgevers van transport ruim 70% van de goederenstromen genereren, en de leden van beide organisaties gezamenlijk zorgen voor circa 1,5 miljoen arbeidsplaatsen. De strekking van ons betoog is:

Geef het goederenvervoer de ruimte. Daarmee zet u de levensader van onze economie open, en klimt ons land sneller uit een economisch dal.

Samen met voorgaande kabinetten hebben EVO en TLN flinke stappen kunnen zetten door als bruggenbouwer tussen overheid en ondernemer ervoor te zorgen dat beleid en praktijk goed op elkaar aansluiten. Ook de komende vier jaar zullen wij er alles aan doen om die rol van constructieve gesprekspartner van politiek en overheid te continueren.

Tijdens een periode van kabinetsformatie worden belangrijke keuzes gemaakt voor de koers van een kabinet en daarmee het land. Wij zijn zo vrij om een aantal suggesties te geven die voor TLN en EVO van belang zijn. Het gaat om:

- Verbeter de bereikbaarheid: bouwen, benutten en beprijzen
- Investeer in infrastructuur en verkort procedures
- Maak regels eenvoudiger
- Voorkom lastenverzwaringen
- Voer regie op regels stedelijke distributie
- Stimuleer innovatie

Verbeter de bereikbaarheid

Om economisch herstel te faciliteren is een verbetering van de bereikbaarheid van groot belang. Ons pleidooi is om hiervoor een breed pakket van maatregelen in te zetten, dat zich richt op zowel het bijbouwen van infrastructuur, het beter benutten van bestaande infrastructuur, als voor een efficiëntere vorm van beprijzing. Niet alleen problemen op het wegennet moeten krachtdadig worden aangepakt, ook die op de spoor- en waterwegennetten. Voor het spoorvervoer betekent dit dat er voldoende ruimte moet zijn voor reizigers- en goederentreinen. Dit laatste is cruciaal voor de verbinding van onze economische centra en havens met de economische kerngebieden binnen de Europese Unie.

TLN en EVO zijn er van overtuigd dat naast bouwen en benutten ook een efficiëntere vorm van beprijzing voor het wegverkeer noodzakelijk is. Het vervangen van bestaande vaste heffingen voor alle wegvoertuigen door een bedrag per kilometer is hiervoor effectief. EVO en TLN zijn daarom voorstanders van het integraal overnemen van het advies van het Platform Anders Betalen voor Mobiliteit ('Nouwen'). Wij vrezen dat zonder een vorm van kilometerbeprijzing het in de Nota Mobiliteit gestelde doel van betrouwbare reistijden in 2020 niet wordt gehaald.

Investeer in infrastructuur en verkort procedures

TLN en EVO beseffen zich zeer goed dat bezuinigingen in algemene zin noodzakelijk zijn. Wij zijn echter van mening dat bezuinigen op investeringen in infrastructuur economisch herstel in de weg zullen staan. Alleen al het goederenvervoer lijdt jaarlijks circa 800 miljoen euro aan schade als gevolg van files. Een beter bereikbaar Nederland levert een versnelling van economisch herstel op. Derhalve pleiten wij ervoor om alle spoedwetprojecten en alle MIRT-projecten die goed scoren in de maatschappelijke kostenbatenanalyses zo spoedig mogelijk uit te voeren. Voorkom stilstand in de aanpak van verkeersknelpunten. Dat geldt niet alleen voor het hoofdwegennet, maar ook voor het onderliggend wegennet.

Het gaat hierbij niet alleen om financiële middelen, maar ook om bestuurlijke en procedurele slagkracht. Een vereenvoudigde Tracéwet is volgens EVO en TLN noodzakelijk, evenals de benutting – waar nodig – van speciale (crisis-)wetgeving om concrete projecten te versnellen, zoals middels de Crisis- en Herstelwet.

Hierbij is het ook van groot belang om naast het aanleggen van nieuwe wegcapaciteit het onderhoud van bestaande wegen, spoor- en vaarwegen op langere termijn niet te verwaarlozen. Het duurt nog tot in 2012 totdat de al tot nu toe opgelopen achterstand is weggewerkt voor weg en spoor en tot in 2016 voor de vaarwegen. In 2008 bleek nog eens een enorme achterstand op het gebied van onderhoud aan bruggen en viaducten op de rijkswegen.

Toon lef door regels gemakkelijker te maken

Minder en gemakkelijkere regels zorgen ervoor dat het bedrijfsleven sneller en efficiënter kan gaan werken. Dat vergroot de kans op een spoedig economisch herstel. EVO en TLN zien hiervoor verschillende mogelijkheden op het vlak van enquêtedruk, toezichtlasten, rittenregistratie voor bestelauto's en verpakkingenbelasting. Zorg ook dat regels en handhaving zoveel mogelijk uniform uitpakken.

Voorkom lastenverzwaringen

Een nieuw kabinet moet (fiscale) lastenverzwaringen voor de logistieke motor van Nederland voorkomen. Het vervoer van goederen is de bloedsomloop van onze economie. Bij de eerste tekenen van economisch herstel pakken verzwaringen onherroepelijk desastreus uit. TLN en EVO pleiten daarbij nadrukkelijk voor het handhaven van het grijze kenteken voor de bedrijfsauto en de fiscale voordelen voor rode diesel.

Voer regie op regels stedelijke distributie

Op dit moment bepalen gemeentes individueel op welke tijden men stedelijke distributie toelaat. Dit leidt tot een woud aan verschillende regelingen, dat leidt tot extra voertuigbewegingen, extra uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en extra kosten voor het vervoerend bedrijfsleven. Het is volgens ons van belang dat een nieuw kabinet ervoor zorgt dat er meer landelijke regie komt met betrekking tot regels voor stedelijke distributie. Een nationaal kader is een perfect hulpinstrument, Rijk, gemeenten en bedrijfsleven kunnen zo'n kader inzetten om gezamenlijk vast te stellen welke regels nu echt nodig zijn.

Stimuleer innovatie en zorg voor een duurzaam en veilig Nederland

Volgens TLN en EVO is logistiek een sleutelgebied voor de Nederlandse economie. De hoogwaardige kennis en kunde van Nederland in transport en logistiek geeft Nederland een voorsprong naar een duurzamer vervoersysteem. Om deze voorsprong te behouden, is innovatie op het gebied van logistiek essentieel. Samen met het bedrijfsleven kan de

overheid hier naar onze mening aan bijdragen in de vorm van logistiek onderwijs dat zorgt voor een betere aansluiting op de arbeidsmarkt en een stabiel fiscaal klimaat.

Voor een duurzame ontwikkeling bepleiten wij een meerjarenaanpak voor de stimulering van veelbelovende technieken die leiden tot een schoner vervoer. Aanpak aan de bron op EU-niveau is daarbij essentieel.

EVO en TLN hebben zorgen over de criminaliteit in de transportsector. De schade als gevolg diefstal bedraagt jaarlijks 350 miljoen euro. Een Taskforce Parkeerplaatsen moet ervoor zorgen dat er eind 2010 ten minste 20 extra beveiligde parkeerplaatsen in Nederland zijn aangelegd en er veilige corridors naar Duitsland en het zuiden worden gecreëerd door bijvoorbeeld de inzet van intelligente camerabeveiliging.

Een sterke internationale rol

Nederland kent een stevige traditie als handelsnatie. TLN en EVO doen een beroep op u om een leidende rol te spelen in het internationale speelveld. Het makkelijker maken van handel drijven over de grens, moet een uitgangspunt zijn voor dit decennium. Zo komt de Europese Commissie met het groenboek over de toekomst van het transport. Daar ligt een mooie kans voor het nieuwe kabinet om de aanwezige kennis over logistiek in te brengen bij de totstandkoming van deze beleidsvisie.

Tot slot

Wij hopen dat onze inhoudelijke suggesties u kunnen ondersteunen bij de advisering over de totstandkoming van een nieuw kabinet. Uiteraard zijn wij beschikbaar voor een nadere toelichting.

Hoogachtend,



mr. D. van den Broek Humphreij
algemeen directeur EVO



drs. A.B. Sakkers
algemeen voorzitter TLN