

Inhoud

Inhoud	
Voorwoord	2
Inleiding	4
Beslisboom: welke subsidieregeling geldt voor mij?	7
Subsidieregelingen voor nieuwe auto's met affabriek roetfilter	8
Subsidieregelingen voor retrofit roetfilters	10
Subsidieregeling voor nieuwe voertuigen met schonere motoren	14
Subsidieregeling voor roetfilters mobiele werktuigen	16
Een roetfilter achteraf inbouwen	18
Samen werken aan schonere lucht	20

Voorwoord

Een schonere lucht komt niet uit de hemel vallen!

Voor u ligt een boekje met informatie over stimuleringsregelingen voor schone voertuigen. Stimuleringsregelingen die essentieel zijn voor de verbetering van de luchtkwaliteit in Nederland. Zij maken onderdeel uit van het luchtkwaliteitsbeleid dat nodig is om de Europese normen voor fijn stof en stikstofdioxiden te halen.

Om de luchtkwaliteit te verbeteren kiest het kabinet in de strijd tegen luchtvervuiling voor vier 'sporen':

- Maatregelen; het kabinet stimuleert onder andere roetfilters, schoner openbaar vervoer en luchtwassers in de landbouw.
- Wetten en regels; moeten zorgen voor een soepelere afweging tussen ruimte en luchtkwaliteit.
- Internationaal; Nederland wil vooral strengere EU-normen voor de uitstoot van auto's, vrachtwagens en vaartuigen.
- Uitvoering; overheden werken samen aan verbetering van de luchtkwaliteit in de bebouwde kom.

De stimuleringsregelingen voor schone voertuigen zijn onderdeel van het maatregelenspoor.

Als u een dieselauto heeft, kunt u meewerken aan een verbeterde luchtkwaliteit en door de subsidies ondersteunt de overheid u financieel. Er zijn verschillende mogelijkheden om het dieserverkeer te verschonen. U kunt op uw auto, vrachtwagen of mobiel werktuig achteraf een roetfilter laten plaatsen. Of kies bij de aanschaf van een nieuw voertuig zo mogelijk voor een benzineauto, een hybride of een auto op aardgas. Als het een diesel is, neem er dan een met roetfilter of schone motor. Een schone diesel is echt beter voor uw gezondheid én het milieu.

Bovendien zijn er ook andere faciliteiten voor schone diesels. Met ingang van 1 juli 2007, heeft een aantal grote gemeenten milieuzones ingesteld waar vrachtwagens zonder roetfilter of schone motor niet mogen komen. Een ander instrument waar gemeenten aan werken is het differentiëren van parkeertarieven: hoe vervuilerder het voertuig hoe hoger het tarief.

De overheid ondersteunt u financieel bij het verkrijgen van een schone diesel. Zowel via subsidie op een roetfilter voor een bestaand voertuig als bij de aanschaf van een schoon nieuw voertuig.

In dit boekje vindt u een overzicht van alle stimuleringsregelingen. Ik ben blij dat de overheid met deze subsidies vrijwel elke dieselrijder de mogelijkheid geeft om mee te werken aan een schone lucht, want een schonere lucht komt niet uit de hemel vallen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Alessie', written over a horizontal dashed line.

Marc Alessie,
waarnemend directeur Klimaat en Luchtkwaliteit

Ministerie van VROM

Inleiding

Schone lucht is van levensbelang. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) schat dat jaarlijks mogelijk 18.000 Nederlanders voortijdig overlijden door het inademen van vervuilde lucht. Bovendien leidt luchtverontreiniging tot meer gezondheidsklachten bij mensen met luchtwegaandoeningen.

Het verkeer speelt een grote rol bij de luchtvervuiling, met name de uitstoot van auto's en vrachtwagens met dieselmotor is schadelijk. Vanwege de schadelijke effecten op de gezondheid heeft de Europese Commissie normen opgesteld voor concentraties fijnstof. Nederland haalt die normen op veel plaatsen niet. Hierdoor ligt ook een groot aantal bouwprojecten stil. Wegverbredingen en de aanleg van nieuwbouwwijken laten op zich wachten door te hoge concentraties fijnstof in de lucht. Voor uw gezondheid en de economie is het dan ook belangrijk te werken aan een betere luchtkwaliteit.

Om te kunnen blijven investeren in wonen, werken en verkeer, werkt het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) aan schone lucht. Schonere lucht geeft immers ruimte. Met het pakket 'Verkeersmaatregelen Luchtkwaliteit' pakt het Rijk samen met gemeenten, bedrijfsleven en voertuigeigenaren de luchtverontreiniging aan door schoner rijden te stimuleren. Daarmee zorgen we gezamenlijk voor minder uitstoot van fijnstof. 'Een schonere lucht komt niet uit de hemel vallen!'

Roetfilters

Schoner rijden kan door het aanschaffen van schonere wagens of door het inbouwen van een roetfilter. Een roetfilter bestaat uit een poreuze wand die uitlaatgassen doorlaat, maar roetdeeltjes tegenhoudt. Dieselauto's met roetfilter stoten daardoor minder schadelijke stoffen uit. De roetuitstoot is vergelijkbaar met die van een moderne benzine-auto.

Roetfilters helpen de concentratie fijnstof dus verlagen. Aanvankelijk wilde het kabinet roetfilters vanaf 2007 verplicht stellen voor nieuwe personenauto's. Dat zou een groot milieuvoordeel betekenen.



De uitstoot van roet zou in vijf jaar tijd afnemen met één kiloton, ofwel: met één miljoen kilogram. De uitstoot van roet zou met nog eens 4,5 kiloton afnemen als alle bestaande diesel personenauto's en bestelwagens een roetfilter zouden inbouwen.

Het verplicht stellen van roetfilters voor nieuwe voertuigen stuitte echter op een verbod van de Europese Commissie. Zo'n verplichting verstoort de interne Europese markt. Nederland ontzegt hiermee dieselauto's zonder filter de toegang tot de Nederlandse markt, zo vindt de Commissie. Om fabrikanten meer tijd te gunnen hun wagens aan te passen, is het pas vanaf 2009 mogelijk om roetfilters verplicht te stellen. Nederland heeft beroep aangetekend tegen de beslissing van de Commissie om roetfilters pas in 2009 te verplichten.

In november 2008 heeft het Europese Hof een uitspraak op dit beroep gedaan. De Europese Commissie heeft Nederland ten onrechte verboden een roetfilter verplicht te stellen voor nieuwe dieselauto's. Volgens het hof heeft de commissie bij haar besluit onvoldoende rekening gehouden met de ernst van de luchtvervuiling in Nederland. De uitspraak betekent niet dat de roetfilterverplichting per direct alsnog mogelijk wordt. De Europese Commissie moet opnieuw beslissen over het verzoek van Nederland.

Stimuleringsmaatregelen

Om de luchtkwaliteit te verbeteren heeft VROM een aantal stimuleringsmaatregelen ingesteld die SenterNovem uitvoert. Het betreft de volgende regelingen:

Nieuw voertuig met af fabriek roetfilter

- Subsidierегeling nieuwe Taxi's en Bestelauto's met roetfilter (STB)

Retrofit roetfilters (achteraf inbouwen)

- Subsidierегeling Retrofit lichte voertuigen (SRP)
- Subsidierегeling Retrofit zware voertuigen (SRV)
- Subsidierегeling Roetfilters Mobiele Werktuigen (SRMW)

Nieuw voertuig met schonere motor

- Subsidierегeling Euro V / EEV vrachtwagens en bussen

De Belastingdienst voert ook een regeling uit:

- Fijnstofbonus voor nieuwe diesel personenauto's met roetfilter (€ 600 bpm korting)



Wat doet de overheid nog meer?

De overheid neemt nog meer maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Zo zijn er in het openbaar vervoer al meer dan duizend bussen voorzien van een roetfilter. Daar komt bij dat aardgas als brandstof in de belangstelling staat voor bussen. Eigenaren van binnenvaartschepen krijgen subsidie voor het aanpassen van bestaande en nieuwe motoren met behulp van SCR-katalysatoren. Ook blijft Nederland zich inzetten voor strengere internationale en Europese normen voor de uitstoot van motoren.

Milieuzones

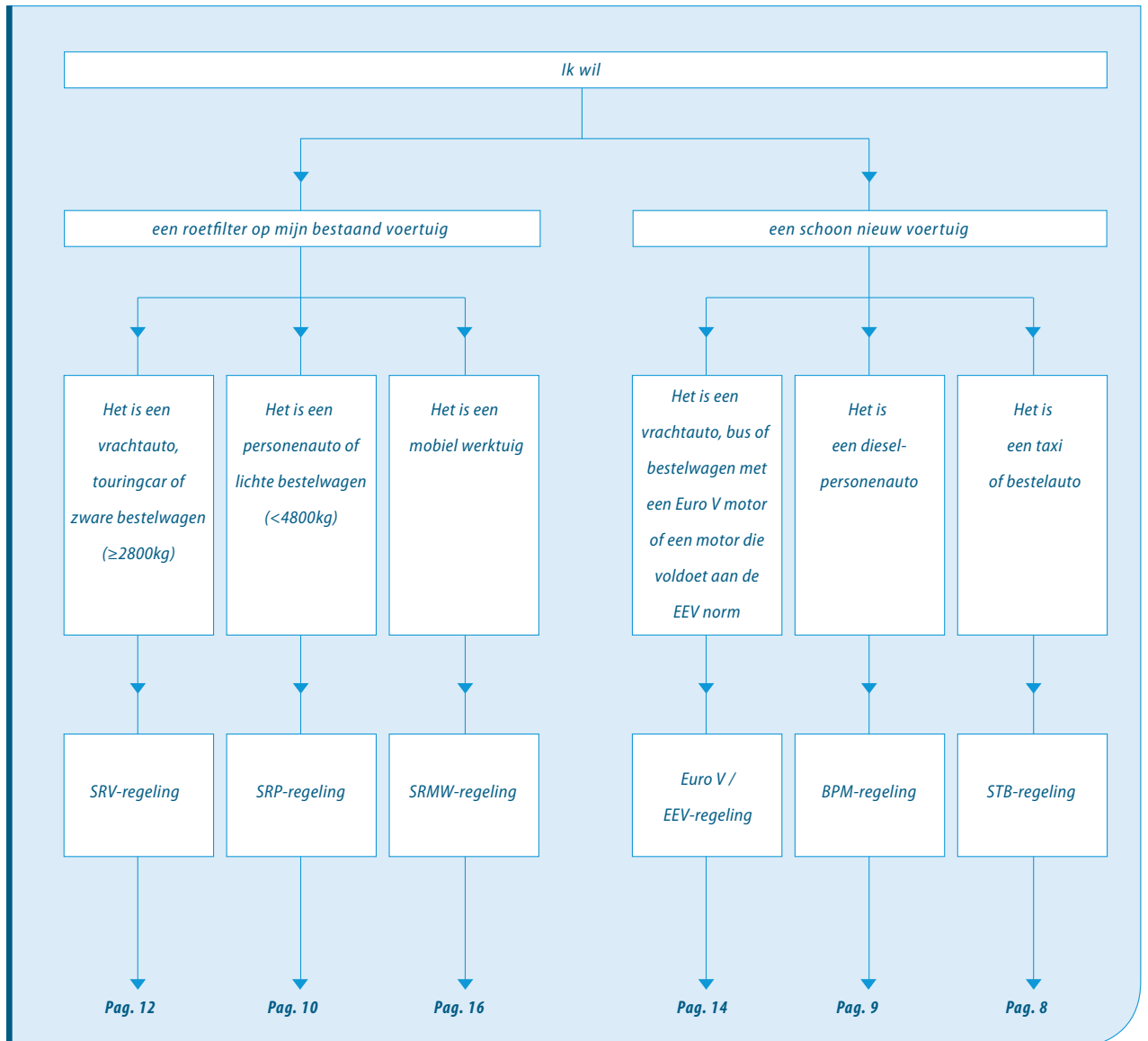
Een belangrijk instrument om de luchtkwaliteit te verbeteren is de invoering van milieuzones binnen gemeentes. Een milieuzone is een gebied waarin zwaardere eisen gesteld worden aan de schadelijke uitstoot van voertuigen en het veroorzaken van lawaai. Hiertoe is een convenant ondertekend door het Rijk, een tiental gemeenten, Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en bedrijfsleven.

Met het convenant streven de partijen naar meer inzet van schone, stille voertuigen en slimme stadsdistributie in de stad. In eerste instantie treden regels in werking voor vrachtauto's. Uitbreidingmogelijkheden liggen er bij bestelauto's en bussen. Meer informatie vindt u op www.milieuzones.nl.

Voordeel via de MIA\Vamil

Bij de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig of bus met hybride-motor kunt u gebruik maken van de MIA\Vamil. Ook personenwagens die geschikt zijn voor gedeeld autogebruik komen in aanmerking voor fiscaal voordeel via deze regelingen. U kunt een deel van de investeringskosten van deze milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen aftrekken van de belasting (MIA) of vrij afschrijven (Vamil). Meer informatie over de MIA of Vamil vindt u op www.senternovem.nl/miavamil

KIJK HIER WELKE SUBSIDIEREGELING(EN) VOOR U INTERESSANT ZIJN



Subsidiereregelingen voor nieuwe auto's met affabriek roetfilter

Subsidiereregeling nieuwe Taxi's en Bestelauto's met roetfilter (STB)

Investeren in een nieuwe dieseltaxi of bestelauto met roetfilter levert een tegemoetkoming op van 400 euro. De Subsidiereregeling nieuwe Taxi's en Bestelauto's met roetfilter is bedoeld voor bedrijven die een bestelwagen met affabriek roetfilter aanschaffen. Ook bijzondere categorieën voertuigen die zijn vrijgesteld van BPM komen hiervoor in aanmerking. Deze voertuigen worden hieronder benoemd.

Welke bijzondere categorie voertuigen krijgen een vrijstelling BPM?

- personenauto's bestemd voor openbaar vervoer of taxivervoer
- politie-, brandweer- en ziekenauto's
- motorvoertuigen voor het transport van rolstoelgebruikers in groepsverband
- lijkwagens
- dierenambulances
- geldtransportwagens
- motorrijtuigen voor vervoer van gedetineerden

Voor nieuwe personenauto's geldt een andere regeling: Fijnstofbonus voor nieuwe dieselauto's met roetfilter. Deze regeling is gebaseerd op een korting op de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM). Op de volgende pagina vindt u meer informatie.

Hoe krijg ik subsidie?

U hoeft niets te doen om subsidie te ontvangen voor een bestelwagen of een voertuig uit de bijzondere categorie zoals hiernaast benoemd. De Belastingdienst verstrekt de gegevens over deze voertuigen aan SenterNovem waarna u automatisch het subsidiebedrag van 400 euro krijgt uitbetaald.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over deze regeling? Kijk op www.senternovem.nl/stb. Ook kunt u contact opnemen met de helpdesk van SenterNovem in Zwolle, telefoonnummer (038) 45 53 400.

'WE ZORGEN ER SAMEN VOOR DAT ER TOCH IETS VERANDERT'

Directeur Wilma van Veldhuisen, Vallei Autolease

'Alle diesels die we leasen of verhuren zijn voorzien van een roetfilter', vertelt Wilma van Veldhuisen, directeur van Vallei Autolease. De regionale leasemaatschappij is vooral actief in de Gelderse Vallei en leaset en verhuurt alle merken auto's aan particulieren en bedrijven. Vallei Autolease heeft voor de aanschaf van nieuwe auto's met roetfilter gebruik gemaakt van de STB-regeling. Van Veldhuisen: 'Via deze regeling krijg je automatisch 400 euro subsidie op je rekening gestort als je een nieuwe taxi of bestelauto met roetfilter koopt. Ons wagenpark bestaat inmiddels al uit zo'n 100 auto's met een roetfilter, voornamelijk VW Transporters en VW Caddy's. Deze bedrijfsbusjes met grijs kenteken leasen we bijvoorbeeld aan bouwondernemingen en hoveniersbedrijven. Het subsidiebedrag van 400 euro brengen wij in mindering op het leasecontract. Het voordeel

geven we dus door aan de klant. Verantwoord ondernemen vinden we belangrijk. Als leasemaatschappij geven we ook vaak advies. We adviseren onze klanten bewust om te gaan met het milieu. Kijk waar je iets kunt bijdragen, ook al lijkt het nog zo weinig. Alles bij elkaar zorgen we er samen voor dat er toch iets verandert.'



Fijnstofbonus voor nieuwe dieselpersonenauto's met roetfilter

Vanaf 2009 is de fijnstofdifferentiatie voor nieuwe dieselpersonenauto's met een roetfilter komen te vervallen. Hiervoor in de plaats is de fijnstofbonus ingevoerd. Deze korting is 600 euro op de BPM voor nieuwe dieselpersonenauto's met een maximale uitstoot van 5 milligram fijnstof. Kijk voor meer informatie op: www.minfin.nl en klik op: *onderwerpen, belastingen, fiscale vergroening, automobilititeit, BPM, MRB en milieudifferentiaties 2009.*

Belastingvoordeel voor zuinige auto's

Per 1 februari 2008 krijgen zuinige auto's een korting op de BPM, voor niet zuinige auto's moet meer belasting worden betaald. De aanschafbelasting is afhankelijk van het energielabel. Hoe zuiniger de auto, hoe meer korting. Zuinige auto's met een A-label krijgen bijvoorbeeld 1.400 euro korting. Niet-zuinige auto's met een G-label betalen 1.600 euro meer belasting. Voor een zuinige auto met hybride aandrijving en een A- of B-label is de korting extra hoog (tot 6.400 euro). De regeling wordt uitgevoerd door het Ministerie van Financien. Kijk voor meer informatie op: www.minfin.nl en klik op: *onderwerpen, belastingen, fiscale vergroening, automobilititeit, BPM, MRB en milieudifferentiaties 2009.*

Subsidiereregelingen voor retrofit roetfilters

Subsidiereregeling Retrofit lichte voertuigen (SRP)

Voor bestaande dieselpersonenauto's en bestelauto's tot 4.800 kilo kunt u bij het inbouwen van roetfilters in aanmerking komen voor de Subsidiereregeling Retrofit lichte voertuigen (SRP). Vanaf 1 januari 2008 krijgt u bij aankoop en inbouw van een roetfilter bij een APK-garage 400 euro subsidie. De subsidie dekt 60 tot 100 procent van de kosten voor het roetfilter.

Subsidie

De overheid stelt 50 miljoen euro beschikbaar tot en met december 2009. In totaal is het streven om minimaal 100.000 voertuigen met subsidie van een roetfilter te voorzien.

Welke voertuigen?

In principe komen alle motorvoertuigen met een dieselmotor vanaf de Euro 1 milieuklasse in aanmerking voor subsidie. Ofwel: alle motorvoertuigen met een dieselmotor vanaf het bouwjaar 1992.

Tot nu toe zijn alle roetfilters die type goedgekeurd zijn, voor auto's vanaf 1998. De praktijk wijst uit dat het voor auto's waarvan er nog veel rondrijden rendabel is een roetfilter op de markt te brengen. Met de Roetfilter Check kunt u nagaan of er voor uw auto een goedgekeurd roetfilter beschikbaar is. Kijk hiervoor op www.vrom.nl/roetfilters.

Welk roetfilter?

De 400 euro subsidie geldt voor goedgekeurde roetfilters. Het roetfilter moet in combinatie met de motor voldoen aan de normen voor de uitstoot.

Hoe krijg ik subsidie?

Als eigenaar van het voertuig hoeft u geen subsidie aan te vragen. De APK-garage die het roetfilter inbouwt, brengt de subsidie in mindering op de rekening. De garage ontvangt de 400 euro van SenterNovem.

'DE OVERHEID HEEFT EEN VOORBEELDFUNCTIE'

Teamleider ondersteuning Wil Kersten, regionale brandweer Brabant-Noord
'Ik vind dat de overheid een voorbeeldfunctie heeft, zeker op het gebied van milieu,' zegt Wil Kersten, teamleider ondersteuning van de regionale brandweer Brabant-Noord. 'Bijna alle brandweervoertuigen



die we binnen de regio hebben aangeschaft, rijden op diesel. Door het plaatsen van een roetfilter kunnen we een stukje bijdragen aan een schoner milieu.' De regionale brandweer Brabant Noord heeft bij vijf Scoda's Octavia's een roetfilter laten inbouwen en hiervoor per auto 400 euro subsidie gekregen via de SRP-regeling. Wil Kersten: 'Onlangs hebben we ook onze vijf four-wheel aangedreven Hyundai Tucson's van een roetfilter voorzien. Deze voertuigen gebruiken we voor de operationele leiding en hiermee kunnen we ook op moeilijk bereikbare plekken komen. Voor het aanbrengen van de roetfilters op de vijf Hyundai's hebben we een mooie regeling getroffen met de Hyundai dealer in Vught. In overleg met de Hyundai importeur betalen zij voor ons het verschil tussen de kostprijs en de subsidie. Dit is zo'n 300 euro per roetfilter. Zo levert de leverancier ook een mooie bijdrage aan een schoner milieu.'

Meer informatie

Wilt u voor uw wagenpark advies over de subsidieregeling?
Of heeft u andere vragen? Kijk op www.senternovem.nl/srp
of neem contact op met de helpdesk van SenterNovem in
Zwolle, telefoonnummer (038) 45 53 400.

Subsidieregeling Retrofit zware voertuigen (SRV)

Voor bestaande vrachtauto's, touringcars, OV-bussen of zware bestelwagens vanaf 2800 kilo kunt u bij het inbouwen van gesloten roetfilters in aanmerking komen voor het Subsidieregeling Retrofit zware voertuigen (SRV). U krijgt bij aankoop en inbouw van een gesloten roetfilter bij een APK-garage een subsidie die afhankelijk is van het type roetfilter, het motorvermogen en het gewicht van het voertuig.

Subsidie

Het beschikbare budget voor deze regeling is begin april 2009 nog ruim 13 miljoen euro. Het totale budget wat VROM beschikbaar heeft gesteld bedraagt 150 miljoen euro, hiervan is tot en met maart 2009 al ruim 136 miljoen euro uitgeput. Met de subsidie vergoedt de overheid gemiddeld 85 procent van het totale aankoopbedrag van gesloten roetfilters, inclusief de inbouw. In het onderstaande schema is te zien hoeveel subsidie u kunt krijgen.

Welke voertuigen?

Alleen vrachtwagens, touringcars, OV-bussen en zware bestelwagens (vanaf 2800 kg) met een Euro 3 dieselmotor en een vermogensklasse onder 225 kW komen in aanmerking voor subsidie.

Welk roetfilter?

Er zijn twee typen roetfilters die u op uw voertuig kunt laten plaatsen met subsidie:

- Een passief gesloten filter dat minimaal 90 procent minder roetdeeltjes uitstoot
- Een periodiek regenererend filter dat minimaal 90 procent minder roetdeeltjes uitstoot.

Belangrijk onderscheid is de mate waarin een filter zichzelf schoon kan branden. Bij gesloten filters regenerereert het filter alleen bij hoge snelheden. Voor voertuigen die nauwelijks op hoge snelheden rijden zijn er gesloten periodieke regenererende filters.

SUBSIDIEBEDRAGEN VOOR GESLOTEN FILTERS			
	TOEGESTANE MAXIMUM MASSA ($\geq 2800 - 5000$ KG)	< 150 KW	150 - < 225 KW
Gesloten filters	2.000 euro	5.000 euro	5.500 euro
Periodiek gesloten filters	2.500 euro	6.000 euro	6.000 euro

'DIE ROETDEELTJES VAN ONZE VRACHTWAGENS KOMEN NIET MEER IN DE LUCHT'

Hans Vernooy, Transportbedrijf G. Kuyf en zonen bv

'Als er een regeling voor is, moet je er gebruik van maken', zegt Hans Vernooy van Transportbedrijf G. Kuyf en Zonen bv, belast met het onderhoud van het wagenpark. Het transportbedrijf vervoert bouwmaterialen, rembanken en autobridgen voor garagebedrijven maar ook levensmiddelen voor Super de Boer. Hans Vernooy: 'We hebben nu ongeveer de helft van ons wagenpark uitgerust met roetfilters. Dit zijn allemaal vrachtwagens met een Euro 3 motor. Op onze Iveco Daily met een vermogen van 92 kW hebben we een periodiek gesloten filter laten plaatsen. Hiermee rijden we voornamelijk in de Utrechtse binnenstad. Voor alle roetfilters hebben we gebruik gemaakt van de SRV-regeling. Via deze regeling kun je de wat oudere vrachtwagens en bussen met een Euro 3 motor laten voorzien van een gesubsidieerde roetfilter. Onze vrachtwagens zijn nu een stuk schoner, die roetdeeltjes komen niet meer in de lucht. Maar dat we de roetfilters hebben laten aanbrengen heeft ook te maken



met de nieuwe milieuzones. De gemeente Utrecht heeft strenge regels. In maart 2007 heeft de gemeente laten weten dat vrachtwagens met een Euro 0 of 1 motor op korte termijn niet meer welkom zouden zijn in de binnenstad. Vanaf 1 maart 2008 mogen vrachtwagens met een Euro 2 of Euro 3 motor zonder roetfilters de binnenstad niet meer in.'

Een periodiek regenererend systeem verbrandt in een kunstmatig hoge temperatuur de roetdeeltjes. Om voor subsidie in aanmerking te komen, moet het roetfilter een typegoedkeuring van de RDW hebben.

Hoe krijg ik subsidie?

Als eigenaar van een vrachtwagen of bus hoeft u geen subsidie aan te vragen. De APK-garage die het roetfilter inbouwt, brengt de subsidie in mindering op de rekening. De garage ontvangt de subsidie van SenterNovem.

Meer informatie

Wilt u voor uw wagenpark advies over de subsidieregeling? Of heeft u andere vragen? Kijk op www.senternovem.nl/srv of neem contact op met de helpdesk van SenterNovem in Zwolle, telefoonnummer (038) 45 53 400.

Subsidieregeling voor nieuwe voertuigen met schonere motoren

Subsidieregeling Euro V / EEV vrachtwagens en bussen

Voor nieuwe, ongebruikte vrachtwagens, bussen en als vrachtwagen gekeurde bestelwagens met een Euro V-motor of een motor die voldoet aan de EEV-norm (Enhanced Environment friendly Vehicles), komt u in aanmerking voor de subsidieregeling Euro V / EEV Vrachtwagens en Bussen.

Subsidie

Vanaf 1 oktober 2009 wordt de Euro V-norm voor nieuwe vrachtwagens, bussen en als vrachtwagen gekeurde bestelwagens verplicht gesteld. De Euro V voertuigen met definitief kentekenbewijs vanaf 1 oktober 2009 komen niet meer voor subsidie in aanmerking. Kijk voor meer informatie over deze laatste subsidiemogelijkheid en de uiterste indieningstermijn op www.senternovem.nl/euro5.

Bij definitieve kentekening vanaf 1 oktober 2009 blijft de subsidie voor nieuwe voertuigen die voldoen aan de EEV-norm wel beschikbaar. Voor de als vrachtwagen gekeurde bestelwagens met EEV-norm én een fijnstofemissie van 10 milligram of minder per kilowattuur is ook subsidie aan te vragen. Bestelwagens die vanaf 1 oktober 2009 definitief het kentekenbewijs ontvangen (tenaamstelling), komen hiervoor in aanmerking.

Om de aanschaf van de Euro V en EEV voertuigen te blijven stimuleren heeft VROM in 2009 een budget van 9 miljoen euro beschikbaar gesteld. Hiervan is eerst 5,5 miljoen euro gepubliceerd. Bij voldoende belangstelling zal VROM extra subsidiebudget publiceren. Bekijk de volgende tabel voor de (gewijzigde) subsidiebedragen voor Euro V en EEV voertuigen per categorie voertuig.

VOERTUIGEN DEFINITIEF GEKENTEKEND VANAF 1 MEI 2008 TOT EN MET 31 DECEMBER 2009

CATEGORIE	DATUM DEFINITIEVE TENAAMSTELLING	EURO V	EEV	EEV MET FIJNSTOF ≤ 10 MG/KWH
<i>Vrachtwagens en bussen < 225 kW</i>	1-5-2008 tot 1-10-2009	€ 1500	€ 2500	€ 0
<i>Vrachtwagens en bussen ≥ 225 kW</i>	1-5-2008 tot 1-10-2009	€ 500	€ 1500	€ 0
<i>Alle vrachtwagens en bussen</i>	1-10-2009 t/m 31-12-2009	€ 0	€ 1000	€ 1000
<i>Bestelwagens 2800 - 3500 kg</i>	18-7-2009 tot 1-10-2009	€ 1500	€ 1500	€ 0
<i>Bestelwagens 2800 - 3500 kg</i>	1-10-2009 t/m 31-12-2009	€ 0	€ 0	€ 500

'DE NIEUWE, SCHONERE VRACHTWAGENS LEVEREN ONS ALLEEN MAAR VOORDELEN OP'

Technisch directeur Jeroen Kocx, Joh. Post bv

'Ons wagenpark kon nog jaren mee, maar door alle nieuwe gemeentelijke milieuregels hebben we onlangs vier nieuwe DAF LF vrachtwagens met ingebouwde roetfilter aangeschaft,' zegt Jeroen Kocx, technisch directeur van Joh. Post bv. De DAF vrachtwagens zijn uitgerust met Euro V-motoren die voldoen aan de strenge EEV-norm. EEV staat voor Enhanced Environmental friendly Vehicle, een uitstootnorm die nog strenger is dan de Euro V-norm. De EEV-norm stelt niet alleen strenge eisen aan de luchtkwaliteit maar ook aan het geluidsniveau. Een reden voor het Ministerie van VROM om de aanschaf van deze motoren te stimuleren met extra subsidie. Kocx: 'We doen veel binnenlandse verhuizingen en transporten en we hebben een logistiek centrum voor meubels. Van hieruit doen we de distributie naar particulieren. We waren eigenlijk nog niet van plan om nieuwe vrachtwagens aan te schaffen. Maar door de huidige milieuzones in de binnensteden moesten we zoveel aanpassingen doen aan ons oude wagenpark dat dit niet rendabel was. We hebben nu speciaal gekozen voor vrachtwagens in een 7,5 tons uitvoering. Heb je een vrachtwagen die zwaarder is, dan moet je hier tegenwoordig in veel gemeenten een

onthefving voor aanvragen. Met deze wagens kunnen we alle binnensteden inrijden. Dat is ook wel een vereiste als je veel spullen moet ophalen en afleveren in woongebieden. We hebben voor deze vrachtwagens subsidie gekregen vanuit de Euro V/EEV-regeling. Bijkomend voordeel is dat de nieuwe vrachtwagens zijn uitgerust met een wissellaadbakstelsysteem. De chauffeurs zijn nu minder tijd kwijt met laden en lossen, waardoor we de wagens efficiënter kunnen benutten. De nieuwe, schonere vrachtwagens leveren ons alleen maar voordelen op.'



Voor wie?

De eerste kentekenhouder van een vrachtauto, bus of als vrachtwagen gekeurde bestelwagen met een Euro V-dieselmotor of een motor die voldoet aan de EEV-norm kan subsidie aanvragen.

Hoe krijg ik subsidie?

De subsidie vraagt u achteraf aan, dat wil zeggen ná de aanschaf van een of meerdere vrachtwagens, bussen of bestelwagens. U moet dit doen binnen drie maanden na

afgifte van het definitieve kentekenbewijs. U kunt subsidie aanvragen via een aanvraagformulier. Een aanvraagformulier kunt u downloaden via www.senternovem.nl/euro5 of aanvragen bij SenterNovem, telefoonnummer 038 45 53 400.

Meer informatie

Wilt u voor uw wagenpark advies over de subsidieregeling? Of heeft u andere vragen? Kijk op www.senternovem.nl/euro5 of neem contact op met de helpdesk van SenterNovem in Zwolle, telefoonnummer 038 45 53 400.

Subsidieregeling roetfilters mobiele werktuigen

Subsidieregeling Roetfilters Mobile Werktuigen (SRMW)

Voor mobiele werktuigen met een vermogen vanaf 37 kW tot en met 560 kW kunt u vanaf 1 januari 2008 voor het inbouwen van gesloten roetfilters in aanmerking komen voor de subsidieregeling Roetfilters Mobile werktuigen. Er zijn een beperkt aantal mobiele werktuigen aangewezen die binnen deze regeling vallen (zie onderstaand kader). Ook moeten de werktuigen voorzien zijn van een typegoedkeuring op basis van fase II of fase IIIa.

WERKTUIGEN BINNEN DEZE REGELING

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| • Verreiker
of telescoopklader | • Dumper |
| • Hoogwerker | • Scraper of schraper |
| • Mobile kraan | • Grader |
| • Ruw terrein heftruck | • Asphalt-afwerkinstallatie |
| • Laadschop, shovel
of wiellader | • Asphaltfreesinstallatie |
| • Graafmachine | • Wals |
| • Graaflaadcombinatie | • Veeg- of veegzuigmachine |
| • Bulldozer | • Mobile puinbreker |
| | • Tractoren |
| | • Ankerboormachines |

Subsidie

U krijgt 35 procent van de aanschaf-, inbouw- en onderhoudskosten (excl. BTW) van een gesloten roetfilter vergoed. Het subsidiebedrag kan nooit meer bedragen dan 6.000 euro per roetfilter. Het budget voor de regeling bedraagt tot en met 31 december 2009 7 miljoen euro.

Roetfiltereisen

Filters die in aanmerking komen voor subsidie zijn van het gesloten type en staan op een tweetal typegoedkeuringslijsten - de HD-lijst en de VERT-lijst - vermeld. Deze lijsten kunt u terugvinden op de website www.senternovem.nl/srmw/VERT_lijst.

Voor wie?

De eigenaar of houder van een mobiel werktuig kan subsidie aanvragen.

'ROETFILTERS ZIJN OOK BELANGRIJK VOOR ONZE MEDEWERKERS'

Jan Riphagen, Hoofd Materieel bij BAM Wegen Materieel

'Dat onze machines zijn uitgerust met roetfilters is niet alleen belangrijk voor het milieu maar ook voor onze medewerkers die dagelijks met het materieel werken', zegt Jan Riphagen. BAM is één van de grootste bouwondernemingen op het gebied van wegenbouw in de Benelux. Jan Riphagen: 'Wij maken gebruik van roetfilters onder andere op onze asfaltspreidmachine en divers ander materieel. Wij hebben daarbij gebruik gemaakt van de SRMW-regeling. Deze regeling subsidieert het aanbrengen van roetfilters op mobiele werktuigen. Vanaf januari 2008 moesten we voldoen aan de aangescherpte Arbo-regels voor het werken met dieselmotoremissie (DME).

BAM Wegen is constant bezig met innovatie van producten en processen. Bij ons materieel streven wij naar een optimale staat van onderhoud waarbij mens en milieu een belangrijke rol spelen.'



Hoe krijg ik subsidie?

Na het inbouwen en betalen van een roetfilter kunt u subsidie aanvragen. Alleen filters die zijn ingebouwd vanaf 1 januari 2008 komen in aanmerking. U kunt een aanvraagformulier voor deze regeling invullen. Dit formulier is te vinden op www.senternovem.nl/srmw/aanvraagformulier.

Meer informatie

Wilt u meer weten over de subsidieregeling roetfilters mobiele werktuigen? Kijk op www.senternovem.nl/srmw of neem contact op met de helpdesk van SenterNovem in Zwolle, telefoonnummer (038) 45 53 400.

Een roetfilter achteraf inbouwen

Een roetfilter inbouwen kost bij dieselpersonenauto's meestal maar een half uurtje. Wanneer een APK-erkend garagebedrijf een typegoedgekeurd roetfilter inbouwt in uw diesel (bestel)auto of vrachtwagen krijgt u vanzelf subsidie.

De garage trekt de subsidie direct af van het totaalbedrag van uw rekening. Daarbij moet u wel op twee zaken letten: het APK-erkende garagebedrijf moet een inbouwcontract hebben met SenterNovem en het roetfilter moet goedgekeurd zijn. Niet voor ieder autotype is al een roetfilter beschikbaar. Of er voor uw automeerk een goedgekeurd roetfilter bestaat, kunt u nakijken op www.vrom.nl/roetfilters. Staat uw type auto er niet bij? Probeer u het dan later nog eens: er verschijnen regelmatig nieuwe roetfilters op de markt.

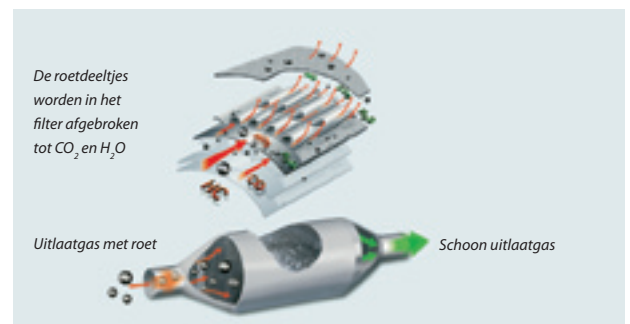
U kunt op deze website - via uw postcode - gelijk opzoeken bij welke dichtsbijzinde garage u het roetfilter kunt laten

inbouwen. Inmiddels hebben bijna 5.000 APK-stations een inbouwcontract met SenterNovem.

De werking van verschillende soorten roetfilters

Een roetfilter is een poreuze wand waar roetdeeltjes aan vast blijven kleven. Het filter zit in een metalen omhulsel en is relatief eenvoudig onder de uitlaat te monteren.

Er zijn drie typen roetfilters beschikbaar: half open, gesloten en periodiek regenererende filters. De aankoopprijzen, mate van reductie en technische toepassing van deze filters lopen uiteen.



De werking van een roetfilter (bron DAF)

Een belangrijk onderscheid in roetfilters is de mate waarin een roetfilter zich schoon kan branden. Bij het gebruik van een roetfilter verzamelen roetdeeltjes zich tijdens de rit in het filter. Bij een voldoende hoge temperatuur van de uitlaatgassen worden deze achtergebleven deeltjes verbrand, waarna het filter weer schoon wordt (regenereren). Bij de half open en gesloten filters regeneert het filter alleen bij hoge snelheden. Om die reden zijn ze niet geschikt voor voertuigen die nauwelijks op hoge snelheden rijden. Voor deze categorie voertuigen geldt het periodiek regenererend systeem, waarbij de temperatuur kunstmatig wordt verhoogd en dus het filter wordt schoon gebrand.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over het overheidsbeleid voor een schonere lucht? Kijk op www.vrom.nl/schonerelucht of www.vrom.nl/luchtkwaliteit. Wilt u advies inwinnen over voor u interessante subsidieregelingen? Of heeft u andere vragen? Neem contact op met de helpdesk van SenterNovem in Zwolle, telefoonnummer (038) 45 53 400.

Samen werken aan schonere lucht

Schonere lucht ontstaat niet zomaar. Daar moeten we samen aan werken. Het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) voert dan ook campagne onder de naam: 'Een schonere lucht komt niet uit de hemel vallen'.

Meer schone lucht betekent een betere gezondheid en de mogelijkheid om te kunnen blijven investeren in wonen, werken en verkeer. Het Rijk werkt daarvoor samen met de provincies en gemeenten in het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit. Gezamenlijk wordt binnen dit programma voor een balans gezorgd tussen grote projecten die luchtvervuiling veroorzaken en de maatregelen die deze luchtvervuiling tegengaan. Met gemeenten, bedrijfsleven en voertuigeigenaren stimuleert de overheid schoner rijden via de in deze brochure genoemde subsidieregelingen voor roetfilters en schone voertuigen.

SenterNovem

In opdracht van VROM voert SenterNovem de meeste van deze subsidiemaatregelen uit. SenterNovem is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken. Dit agentschap registreert de contracten voor de inbouw van roetfilters, beoordeelt de ingediende subsidieaanvragen en betaalt de subsidie. Verder heeft SenterNovem een helpdesk voor al uw vragen over de subsidieregelingen. De helpdesk van SenterNovem is bereikbaar op telefoonnummer (038) 45 53 400.

Ministerie van Financiën

Het Ministerie van Financiën voert ook een aantal regelingen uit voor nieuwe schone of zuinige voertuigen. Wie met een nieuwe zuinige of schone auto met roetfilter rijdt kan in aanmerking komen voor korting op de BPM. Meer informatie op <http://www.minfin.nl/nl/onderwerpen,belastingen/fiscale-vergroening/automobiliteit>.

RDW

De RDW geeft typegoedkeuringen af. Verder is zij betrokken bij de afmelding van geplaatste roetfilters. Ook voert de RDW steekproeven uit om te controleren of de roetfilters wel goed zijn gemonteerd. Meer informatie over de RDW is te vinden op www.rdw.nl.