

4x4 bestellers getest boven de poolcirkel

# Stoeien in de sneeuw



**Vierwiel aangedreven bestelauto's komt u niet iedere maand in TTM tegen. Als je zulke auto's test moet je dat wel doen onder omstandigheden waaronder wat te testen valt. Samen met haar Finse collega's testte TTM de vijf meest verkochte pick-ups en twee gesloten 4WD bestelwagens op een plek boven de Finse poolcirkel.**

Zowel pick-up trucks als vierwiel aangedreven voertuigen zijn in ons land niet de meest gangbare bedrijfsautocategorieën. Wel wordt een belangrijk deel ervan verkocht voor professioneel gebruik. Daarbij gaat het de gebruikers vooral om de terreinvaardigheid en om de hoge aanhangwagengewichten.

Het aanbod aan lichte 4x4 bedrijfsauto's in Europa is niet supergroot, maar wel gevarieerd. Van de geteste wagens zijn de Ford en de Mazda pick-ups technisch nagenoeg identiek. In Nederland wordt de Mazda niet verkocht. De wagen wordt binnenkort vervangen door de nieuwe Mazda

BT50. De Mitsubishi L200 is brandnieuw en op dit moment nog niet eens in alle landen te koop. De Nissan Pick-up is een oude bekende en wordt parallel verkocht met de Navara. De Toyota HiLux werd pas vorig jaar geïntroduceerd en is dus nieuw. De Landrover Defender is eveneens een oude bekende, maar wel met nieuwe techniek zoals de 2,5 liter diesel met pompverstuivers. Bij de gesloten bestelwagens is de Mercedes Benz Vito 4WD geheel nieuw. De Volkswagen Transporter is wederom een goede bekende en al enige jaren op de markt.

#### **Bediening**

Alle geteste voertuigen

hebben weliswaar vierwielaandrijving, maar de bediening ervan verschilt nogal. Bij alle pick-ups zijn onder normale omstandigheden alleen de achterwielen aangedreven. Bij alle wagens kan de 4WD alleen bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld met uitzondering van Toyota waar dat rijdend kan, maar wel tot een maximum van 8 km/uur. Ford en Mazda hebben op het dashboard een elektronische knop RFW waarmee de vrijloopenaven worden bediend. Wanneer men stilstaand de 4WD inschakelt en de hoge gearing kiest, wordt automatisch de voorwielaandrijving geblokkeerd. De achteras heeft standaard een differentieel. De nieuwe Mitsubishi L200 heeft het Super Select 4WD-systeem dat lijkt op wat de Pajero heeft. Bij vierwielaandrijving in de hoge gearing wordt het vermo-

gen via een centraal differentieel en een vloeistofkoppeling op de wielen gebracht. De Nissan heeft het zogenaamde Flange Drive systeem waarbij een differentieel achter standaard is. Toyota's HiLux ten slotte kent drie keuzemogelijkheden: achterwielaandrijving en 4WD met hoge of lage gearing. Differentieel achter is standaard.

Bij de gesloten bestelwagens heeft de Mercedes-Benz Vito permanente vierwielaandrijving, waarbij het vermogen in de verhouding 35/65 over voor- en achteras wordt verdeeld. De Volkswagen Transporter 4Motion heeft een elektronisch gestuurde Haldex-koppeling die de achterwielaandrijving inschakelt als de omstandigheden dat vragen. Zodra enige wielslip wordt geconstateerd, is de VW Transporter 4Motion meteen een 4WD

voertuig. De Landrover tot slot heeft eveneens permanente vierwielaandrijving.

#### **25 graden onder nul**

Voor de test werden alle pick-ups met 250 kg ballast beladen en alle gesloten bestelwagens met 500 kg. Het parcours voerde over binnenwegen en deels door Helsinki. Gereden werd bij buitentemperaturen van 20 tot 25 graden onder nul. Verder werden er vele metingen en checks uitgevoerd waarbij zelfs de dikte van de laklaag werd gemeten! In de diverse tabellen elders zijn daarvan de resultaten te zien. Uiteraard werd ook gemeten hoe snel de cabine op temperatuur is. Ook die grafieken ziet u elders. Ten slotte werd van elke voertuig ook het rijden met een aanhangwagen uitgetest. Op de volgende pagina's treft u de bevindingen aan per auto. ■

## Ford Ranger: uitstekende rij-eigenschappen

De Ford Ranger heeft een royale, cabine met veel glas rondom en daardoor veel lichtinval. Uitermate plezierig zijn de extra deuren waardoor de ruimte achter de voorstoelen uitstekend bereikbaar is. Qua rij-eigenschappen rekenen we de Ranger tot de betere auto's van de geteste pick ups. Wat vermogen en koppel betreft scoort de Ranger middelmatig en dat kan ook worden gezegd van het brandstofverbruik. Dit laatste is toe te schrijven aan de afwezigheid van een zesde versnelling waardoor de Ford op de snelweg in het algemeen meer toeren maakt dan de andere wagens uit de test. Bij zeer lage temperaturen bleken de portieren moeilijk te openen omdat de rubber strips aan elkaar vast voren. Een greep in de vaselinepot loste dit op. Het geluidsniveau is plezierig laag. ■



### Plus

praktische extra deuren  
 comfort en rij-eigenschappen  
 geluidsniveau

### Min

brandstofverbruik  
 weinig koppel onderin  
 aandrijflijnverhoudingen

## Mazda B2500: simpel alternatief

De Mazda B2500 is de zelfde auto als de Ford Ranger en wordt zelfs in de zelfde fabriek gebouwd. Verschil is dat Mazda de meeste auto's van dit type met korte cabine en iets eenvoudiger specificaties verkoopt, waardoor men in een lager prijssegment zit. De belangrijkste positieve eigenschappen van de Ford gelden dan ook voor de Mazda: goede rij-eigenschappen en een laag geluidsniveau. Beter dan de Ford is de laadruimte, omdat die dankzij de kortere cabine langer is. Ook de minpunten zijn identiek: een behoorlijk hoog verbruik dankzij de vijfbak en het vastvriezen van de deurrubbers. Een voordeel bleken ten slotte de wat smallere banden van de Mazda wat die bodden onder de koude en gladde omstandigheden toch een betere grip. ■



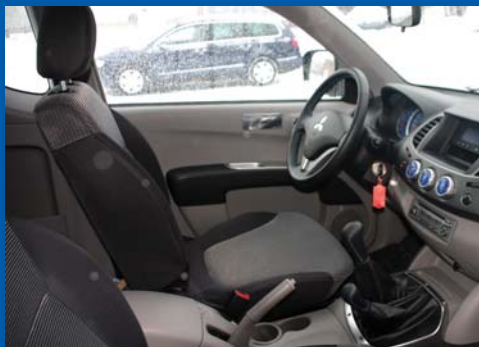
### Plus

rijeigenschappen  
 simpele uitvoering en lage prijs  
 lange laadbak

### Min

kleine cabine  
 brandstofverbruik  
 geen sjirogen in laadbak

## Mitsubishi L200: vooruitstrevende techniek



### Plus

veel vermogen en koppel  
 stuurt fijn  
 goed ergonomisch niveau

### Min

versterkingen nodig voor hulp-  
 aggregaten  
 verlengen laadbak ingewikkeld  
 pedalen te dicht bij elkaar

In de Mitsubishi L200 zit veel interessante techniek verpakt. Vooral het complete vierwielaandrijfsysteem is veel vooruitstrevender en completer dan dat van de andere voertuigen uit de test. Ook de bedieningsorganen, de instrumenten en de stoelen verdienen een compliment. Vergeleken met het voorgaande model zijn vermogen en koppel van de Euro 4 motor fors hoger. Opvallend was verder dat de wegligging en het veercomfort van de Mitsubishi zowel bij leeg als bij gebalast voertuig het hoogst scoorde. Ook de stuurkarakteristiek is beter geworden, omdat het nieuwe model tandheugelbesturing heeft in plaats van kogelkringloop. Bezwaar van de laadruimte is dat de sjirogen erg hoog zitten, waardoor op de vloer liggende lading moeilijk vast te zetten is. ■

## Nissan Pick-up: robuust en sterk



### Plus

krachtige motor  
 aandrijflijn verhoudingen  
 betrouwbaar

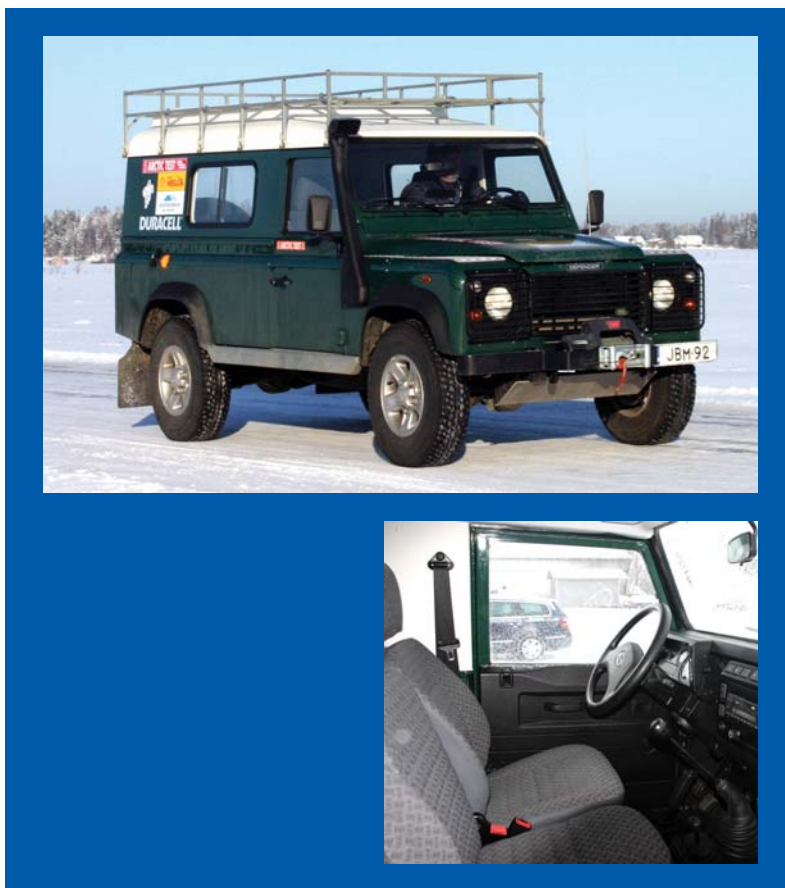
### Min

stuureigenschappen  
 geluidsniveau in cabine  
 rij eigenschappen leeg

Het beste onderdeel van de Nissan is de ongelooflijk krachtige motor. Vooral bij het trekken van zware aanhangwagens is het vermogen goed voelbaar. Niettegenstaande zijn al wat oudere ontwerpdatum is de Nissan nog steeds een concurrerend en aantrekkelijk voertuig. Bovendien kun je 'oud' natuurlijk ook zien als ervaren: kinderziektes zal de Nissan niet meer hebben. Ook op het gebied van onderhoudskosten zit de Nissan aan de goede kant van de streep en weet je wat je aan dit voertuig hebt. Een zwak punt is de besturing; die is vooral bij leeg rijden niet erg precies. Ook de inwendige afmetingen van de cabine zijn niet van dien aard dat een persoon van twee meter lengte er lekker in zit. Maar zoals al gezegd, de geweldige diesel maakt veel goed! ■

## Land Rover Defender: uit het koloniaal verleden

De Land Rover Defender kan binnen de groep geteste voertuigen zowel bij de pick-ups als bij de gesloten bestelwagens worden ingedeeld, maar hij hoort natuurlijk bij de eerste. Sterker nog: de Land Rover is de moeder aller 4WD's, ontwikkeld in een tijd dat Groot-Brittannië nog een koloniale macht was, met als belangrijk kenmerk nog steeds de volledig aluminium carrosserie. Aan het interieur is de leeftijd wel af te lezen, want de ruimte voor de inzittenden is beperkt. Ook tocht het en is het geluidsniveau hoog. Om uit te vinden waarvoor de schakelaars in het dashboard dienen is enige studie nodig. Verder is de koppeling te zwaar. Plezierig is de prima dieselmotor en de goede terreinvaardigheid. Ook de verwarmde voorruit is onder arctische omstandigheden nuttig. ■



### Plus

uitstekende terreinvaardigheid  
 veel accessoires  
 goed presterende motor

### Min

ergonomie uit de jaren veertig  
 onvoldoende verwarmingscapaciteit  
 grote draaicirkel

## Mercedes-Benz Vito: veilig en ergonomisch

Voor de vele veiligheidsvoorzieningen vallen op aan de Mercedes-Benz Vito. Eigenlijk moet je het wel heel bont maken, wil je met deze auto op de weg of in het terrein brokken maken. ESP en het elektronische tractiesysteem 4ETS corrigeren beginnende kantel- resp. slipneigingen. De 4WD-versie is zeven centimeter hoger dan de gewone Vito. Waar je wel aan merkt dat de Vito van huis uit een wegvoertuig is, is de vrije bodemspeeling achter van slechts 15 cm. De Vito is sowieso primair een voertuig voor gebruik on-road. De vierwiel aandrijving dient vooral de veiligheid op de weg onder extreme omstandigheden. Een compliment mag worden gemaakt voor de ergonomie van de cabine en voor het verwarmings- en ventilatiesysteem. ■



### Plus

veel motorvermogen  
 ergonomie  
 veel standaard veiligheidsvoorzieningen

### Min

overreactie ESP  
 wat krappe laadruimte  
 kleinere laadruimte dan VW Transporter

## Volkswagen Transporter 4Motion: breed aanbod



### Plus

veel motorvermogen  
 goede rij-eigenschappen  
 breed aanbod aan modellen

### Min

in- en uitstap  
 kleine rechterspiegel  
 bandenlawaai hoorbaar

Volkswagen biedt in de Transporter de grootste keuze aan modellen en motoren. De geteste versie was voorzien van de sterkste diesel die Volkswagen in deze klasse aanbiedt. Dat was tijdens het rijden dan ook wel te merken: er was geen enkele situatie waarin er vermogen te weinig was.

De Transporter 4Motion is hoger dan de Vito en dat merk je vooral bij in- en uitstappen. Net als de Vito is ook de Volkswagen Transporter 4Motion geen echte terreinauto. Daarvoor is de bodemvrijheid te gering en er is ook geen hoge en lage gearing. De extra laag gegeerde eerste versnelling maakt op dit punt overigens wel iets goed. Maar ook de Volkswagen Transporter in 4Motion uitvoering is en blijft een voertuig voor gebruik op wegen onder moeilijke condities. ■

## Beoordeling in punten

De test van deze 4WD-voertuigen werd georganiseerd door het Finse vaktijdschrift *Auo, Teknikka ja Kuljetus* en uitgevoerd door Heikkie Laurell en Pentti Mustonen. Daarnaast namen journalisten uit diverse

andere Europese landen deel. Aan het eind van de test vatten zij hun oordeel over de geteste wagens samen in een aantal punten. De diverse aspecten van de voertuigen werden afzonderlijk beoordeeld.

Bij de pick-ups scoorde bij het rijden op buitenwegen de Mitsubishi met 8,8 als hoogste. Bij de bestelwagens scoorden Volkswagen en Mercedes allebei eveneens 8,8. Bij stadsverkeer eindigden bij de pick-ups de Mitsubishi en de Ford met allebei 8,0 punten op de eerste plaats. Bij de bestelauto's scoorde Volkswagen hier met 8,6 punten net iets hoger dan Mercedes met 8,5. Bij de handlingtest kwam bij de pick-ups de Mitsubishi met 8,0 punten als beste uit de bus. Bij de bestelauto's eindigde Volkswagen hier met 8,3 punten duidelijk hoger dan Mercedes, die maar tot 6,5 kwam. Deze lage score is geheel te wijten aan het overreagerende EPS-systeem, waardoor de Vito onder bepaalde omstandigheden nagenoeg stil

kwam te staan. Een tweede bezwaar bij de handlingtest was de parkeerrem in de Mercedes die - zoals bij veel voertuigen van dit merk - met de voet wordt ingeschakeld en geen tussenstanden heeft. Het is dus 'aan' of 'uit' en niets daar tussen in.

Alles bij elkaar opgeteld komt bij de pick-ups de Mitsubishi L200 als duidelijke winnaar uit de bus. Bij de bestelauto's gaat die plaats naar de Volkswagen maar het verschil met de Vito op de tweede plaats is slechts vier tiende punt. Opvallend is ten slotte dat een bedrijfsauto als over-all winnaar uit deze 4WD test naar voren komt: de Volkswagen Transporter 4Motion. Maar voor de goede orde: die staat ook op de prijslijst als nummer 1. ■



In het totaal zijn niet alleen de cijfers voor de testritten en de handlingtests meegewogen, maar ook een groot aantal andere aspecten zoals brandstofverbruik, specificaties, verwarmingscapaciteit, laadvermogen, laadvolume, etc, etc.

## Puntenwaardering

|                    | Ford | Mazda | Mitsubishi | Nissan | Toyota | MB  | VW  | Landrover |
|--------------------|------|-------|------------|--------|--------|-----|-----|-----------|
| Stadsverkeer ..... | 8,0  | 7,8   | 8,0        | 7,9    | 7,9    | 8,5 | 8,6 | 6,3       |
| Buitenwegen .....  | 8,3  | 8,0   | 8,8        | 8,2    | 8,4    | 8,8 | 8,8 | 6,2       |
| Handling .....     | 7,6  | 7,5   | 8,0        | 7,8    | 7,5    | 6,5 | 8,3 | 6,0       |
| Totaal* .....      | 8,1  | 7,9   | 8,7        | 8,4    | 8,4    | 8,6 | 9,0 | 6,2       |



## Geteste auto's

Alle prijzen excl. BTW en - indien van toepassing - excl. BPM

### Ford Ranger Pick-up 2.5 TD XLT

Prijs in Nederland: het model met dubbele cabine kost: € 23.741,- ex BTW/BPM, maar deze valt wel onder de BPM-plicht. Voor de Ranger met enkele cabine is de prijs: € 23.995,- ex BTW/BPM.

### Mazda B2500 2.5 TD Regular Cab LX

Wordt in Nederland niet meer verkocht. Opvolger is in zicht.

### Mitsubishi L200 Double Cab 2,5 TD 4WD

Prijs in Nederland van de Mitsubishi L200 Double Cab 2.5 TD 4WD Intense bedraagt € 24.500,-.

### Nissan Pick up 2.5 Di King Cab 4x4 AC

Prijs in Nederland van de Nissan Navara 2.5 dCi XE Comfort bedraagt € 22.639,05.

### Toyota Hilux 2.5 d-4D Extra Cab 4WD SR AC

Prijs in Nederland van de 2.5 D-4D 4WD SX: € 21.900,-.

### Land Rover Defender 110 2.5 Td5 Safari Van

Prijs model 110 Td5 Station Wagon 'E' € 25.805,-.

### Mercedes-Benz Vito Kastenwagen lang 115CDI 4x4

Prijs in Nederland, incl. roetfilter: € 25.410,-.

### Volkswagen Transporter Kasten lang 2,5 TDI 128 kW 4Motion

Prijs in Nederland: € 27.030,-.

Bij het testen van de verwarmingscapaciteit werd geen gebruik gemaakt van de standverwarming en dergelijke. De gemeten temperaturen worden bereikt door het normale, standaard verwarmings-systeem. Op de verticale as de temperatuur, horizontaal de tijd in minuten.

