

# Schatten uit de DDR

**Voorzichtig houdt Piet Wolters zijn oor bij de motor-  
kap van de groen-witte Büssing NAG 500 S. Aan-  
dachtig luistert hij naar het geluid van de zescilinder  
diesel. Hij glimlacht.**

Wolters, net zeventig jaar geworden, is van de derde generatie die aan het roer stond van het internationale tankcontainertransportbedrijf Jan Dohmen uit Herkenbosch. In 1912 startte Theodorus Dohmen een transportbedrijf. "Hij vervoerde van alles, maar in de begintijd was hij met name actief voor de mijnindustrie. Later kwam daar het vervoer van kolen bij", aldus de oud-directeur. De vijf zonen van Theodorus Dohmen kwamen ook in het bedrijf. In 1932 werd de eerste truck gekocht, een Chevrolet. Later volgde een T-Ford, een GMC met Henschel-motor en de eerste nieuwe truck was een Magirus. "Maar dat was pas in de jaren vijftig", verduidelijkt Wolters de financiële positie in de dertiger en veertiger jaren. Eind jaren veertig vestigde Lispin, een kleine alcoholfabriek, zich in Herkenbosch. Een van de vijf zonen, Jan, zette de lijnen binnen het bedrijf met succes uit en besloot zich voornamelijk op tanktransport te richten, ingegeven door de relatie met Lispin, waarvoor Jan Dohmen veel melasse, afval van suikerbieten, vervoerde. Lispin werd later overgenomen door Akzo Nobel, tot op de dag van vandaag een klant van Jan Dohmen.

#### Verkering

Piet Wolters startte in 1957 als chauffeur bij Jan Dohmen. Hij kreeg verkering met de dochter van de baas en klom op in het bedrijf. In 1990 gaf hij de scepter over aan zoon Jean en dochter Petra. Laatstgenoemde is sinds januari 2007 samen met haar partner eigenaar van de zaak. Anno 2007 is Jan Dohmen een interna-

tionaal transportbedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in tanktransport. "Maar ook voor speciaal transport ben je bij ons aan het goede adres. We hebben ongeveer 80 tankopleggers en 500 tankcontainers over de hele wereld. Het wagenpark bestaat uit 30 eigen trucks en 20 characters", aldus Wolters. Renault is tegenwoordig het merk waar Jan Dohmen voor kiest. "Prima trucks, daarnaast hebben we ook DAF en Scania rijden."

#### Geen centen

Het wagenpark van Jan Dohmen bestaat naast moderne trucks ook uit tal van oldtimers. Geen enkele daarvan is afkomstig uit de rijke historie van het bedrijf. "Bij ons was het net als bij zoveel andere transportbedrijven: je dacht er niet eens aan om een truck om sentimentele redenen te bewaren. Daar waren domweg de centen niet voor", aldus Wolters. Wel was er altijd aandacht voor mooie auto's, zowel luxe als vrachtauto's. De firma had altijd minstens één torpedomodel rijden, ook nu nog. Een fraaie rode Volvo NH12 staat prominent afgebeeld op de website van Jan Dohmen.

Absoluut topmodel uit de collectie oldtimers is ook een torpedotruck, een Büssing NAG 500 S uit 1940. "Uniek in Nederland, nergens meer te vinden", zegt Wolters niet zonder trots. Wolters vond de auto bij een handelaar in de DDR. "Het was toen een wrak. Jan de Rooy heeft hem nog voor me meegenomen en hier afgeleverd. Samen met mijn maatje Jos Smeets hebben we de truck helemaal gestript en compleet opnieuw opgebouwd." Daarbij is de authenticiteit van de auto als uitgangspunt genomen. De houten cabine is nog steeds dezelfde, evenals de houten laadbak. "Dat is zo mooi, het is zonde om dat te vervangen door nieuw materiaal."

#### Mini-Scania

In 1953 werd de eerste tankauto aangeschaft, een Steyr 380 van 90 pk. Nu heeft Piet Wolters drie Steyrs, een 380, een N-480 en een 680. "Die laatste staat nu bij de spuiser", verklaart Wolters de afwezigheid van de auto. "Hij is afkomstig uit het Zwitserse leger en is recent omgebouwd tot trekker." Een ander pronkstuk uit de collectie is de Steyr N-480 uit 1969. De auto is voorzien van een viercilinder dieselmotor met 100 pk en heeft achterop

het chassis een prachtige Lispin-tank staan. Twee Scania's met oplegger vervoeren de oldtimers van Wolters naar festivals en evenementen. "Niet dat ik daar nu zo heel veel kom, maar het is altijd leuk voor de contacten. Soms rijd ik er samen met andere oldtimerliefhebbers naar toe." Op de oplegger, pal voor de Büssing NAG, staat nog een heel bijzondere Scania torpedo, een minimodel. "Eigenlijk is deze gemaakt voor kinderen, er zit een grasmaaiermotor in, maar het ding werkt wel goed. Alleen heeft mijn kleindochter een complete desinteresse voor trucks, dus die gaat er niet in zitten. Zodoende rijdt het autootje alleen wel eens met carnaval." Voor de foto's laat Piet Wolters zonder problemen even de Büssing achteruit van de trailer rollen.

#### Automaf

De familie Dohmen/Wolters is behoorlijk automaf. Piet laat trots een Mercedes L4500 uit 1941 zien, die gestript en wel tussen de voorraadzakken van Akzo Nobel staat. Tussen de zakken door gaat hij op zoek naar de cabine, die staat te wachten op montage. Verder nog in Wolters' Wagenpark: diverse Scania's, een Saab 3 cilinder, een Renault (op de laadbak van de Büssing), een IFA, een Volvo 'kattenrug' en een Renault Quatre Vivre. Een Magirus brandweerauto wordt gerestaureerd in de werkplaats. "De brandweerkorpsen van Eindhoven, Roermond en Venlo komen hier voor training en uitleg over het werken met brandweerauto's. Die expertise hebben we in huis", zegt Wolters, die nog regelmatig zijn Porsche Turbo flink de sporen geeft in het nabijgelegen Duitsland.

Afgelopen jaar is hij nog een keertje afgereisd naar de leverancier van de Büssing, diep in de voormalige DDR, in Chemnitz. "Hij zei een Vomag te hebben, een uiterst zeldzame vrachtauto, voor 18.000 euro. Dat kan niet, zei ik, zo'n auto moet minstens een ton kosten. Maar hij bleef volhouden, dus ik erheen met mijn vrouw. Het was een prima auto, tot ik onder de motorkap keek. Daar zat geen Vomag-, maar een IFA-motor. En dat maakt zo'n auto in één klap waardeloos. Dus ik heb meteen rechtsomkeert gemaakt. Maar ja, 't was toch een kans op een unieke auto hè. Ik moet dan toch even gaan kijken." ■

Arjan Velthoven

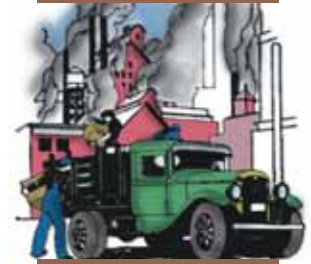
## Specificaties

Merk: .....Büssing NAG  
Type: .....500 S  
Bouwjaar: .....1940  
Motor: .....zescilinder dieselmotor, 105 pk  
Versnellingsbak: .....4 versnellingen vooruit, één achteruit  
Historische specialiteiten: .....originele houten cabine,  
.....originele houten laadbak  
Eigen gewicht: .....5520 kg  
Laadvermogen: .....4970 kg  
Totaalgewicht: .....10490 kg

*"Een Vomag, voor 18.000 euro. Dat kan niet. Toch moest ik gaan kijken"*



SENTIMENTEEL



MATERIEEL

Groen-wit

*Geheel in kleur afwijkend van andere auto's van Piet Wolters, is de Büssing NAG 500 S, in groen-wit.*



Kras

*Piet Wolters lijkt ergens wel op zijn trucks: wat op leeftijd, maar zo te zien onverslijtbaar.*



Authentiek

*De cabine van de Büssing is mooi opnieuw opgebouwd, terwijl het oude hout is behouden en bewerkt.*



Lispin

*De Steyr 480, met het karakteristieke Lispin-tankje achterop.*



Aan het werk

*In de werkplaats van Jan Dohmen wordt druk gewerkt aan de cabine van een Magirus-brandweerauto.*



Reus

*De zescilinder diesel van de Büssing heeft de hele torpedoneus nodig.*



In de wacht

*Deze Mercedes-Benz I4500 staat tussen de zakken van Akzo Nobel te wachten op restauratie.*