

## Toyota Hiace LWB 2.5 D-4D 115 Comfort

## Op weg naar de finish

Foto's: Jan Lieftink

**Toyota introduceerde begin dit jaar een nieuwe versie van haar Hiace. Zijn een nieuwe motor, veranderingen aan het interieur en een nieuw front genoeg om de concurrentie het hoofd te kunnen bieden?**

Toyota staat op het punt de grootste automobielproducent ter wereld te worden. In dat licht is het vreemd dat het merk zo weinig doet in Europa aan haar bestelautogamma. Daar zit een potentieel dat het Japanse merk nog niet benut heeft. Maar, zo verzekert importeur Louwman & Parqui ons, achter de schermen wordt daar aan gewerkt. De hybride-techniek die Toyota al toepast in haar personenauto's zal te zijner tijd ook haar weg vinden in de bedrijfsauto's van Toyota. Zover is het voor de Hiace nog niet. De vernieuwingen aan het exterieur vallen meteen op. Het front is

een stuk robuuster geworden. Extra lijnen op de motorkap worden aangevuld met een grotere grille en bumper, die zorgen voor een overhang van 80 mm extra. Geheel in stijl van de moderne bestelauto heeft de Hiace grote, heldere koplampen, waarbij het parkeerlicht en de richtingaanwijzer in één unit zitten met de rest van de verlichting. De cosmetische operatie mag geslaagd worden genoemd, al doet het front wel echt aan als Aziatisch design, waar verfijning niet een van de sterkste punten is. Jammer is dat de Japaners met de schoonheidsoperatie niet verder zijn



Opgefrist

**De Hiace is vernieuwd en dat is aan de buitenkant te zien aan het nieuwe front.**

gegaan dan de voorkant. De scharnieren van de achterdeuren zijn er letterlijk zo opgeschroefd en op het oog ook makkelijk te demonteren door kwaadwillenden.

PWR heating

Wie de cabine instapt, moet er zelfs bij gemiddelde lengte al aan denken het hoofd even in te trekken, om te voorkomen dat je het hoofd stoot tegen de dakrand. De stoelen zitten goed, al is de kantelverstelling voor de hoogte niet helemaal meer van deze tijd. Het vijfspaaks stuurwiel is ook nieuw en ligt prettig in de hand. De bediening van de ventilatie doet wat ouderwets

aan, evenals de plaatsing van de bediening van de elektrische ramen en de vergrendeling; plat op de deur. Heel modern is het documentenvak boven het hoofd, maar het is wel wat aan de kleine kant. Verder is er niet zo veel bergruimte in de cabine. Er zit een uitklapvak midden onderin het dashboard. Een vak in de deur links is amper bereikbaar, een dashboardkastje ontbreekt. Standaard zijn wel twee airbags gemonteerd, evenals ABS. De grote ruit in het tussenschot is prettig. Opvallend instrument in de cabine: PWR heating. Het zorgt ervoor dat bij 'extreme koude' de verwarming wat hoger gaat

draaien. Als PWR wordt ingeschakeld, gaat de motor stationair meer toeren draaien. Leuk, maar in ons land behoort 'extreme koude' tot het verleden en is PWR dus echt niet nodig.

De laadruimte is toegankelijk via twee achterdeuren en twee zijdeuren, waarvan de linker optioneel is. De achterdeuren zwaaien wat onhandig naar boven open. De arretiermechanismen zijn echt oud en onhandig geplaatst. Je kunt je er lelijk aan stoten bij laden en lossen. Het volume van de laadruimte van de Hiace stemt wel tot tevredenheid, al moet niet vergeten worden dat we hier

## Specificaties en metingen

Merk	Toyota
Type	Hiace 2.5 D-4D 115 Comfort
Motor	viercilinder common-rail turbodiesel
Inhoud (cc)	2494
Vermogen (pk)	117
Koppel (Nm)	294
Afmetingen uitwendig lxbxh (cm)	524 x 180 x 200
Wielbasis (cm)	343
Laadruimte lxbxh (cm)	293 x 160 x 140
Tilhoogte (cm)	57
Eigen gewicht (kg)	1770
Nuttig laadvermogen (kg)	1230
Max. aanhangwagengewicht (kg)	2000
Geluidsniveau bij 80/120 km/uur (dB(A))	70/75
Acceleratie 0-80 km/h (sec)	11,2
Acceleratie 80-120 km/h (sec)	11,3
Brandstofverbruik (snelweg, leeg)	1 liter op 11,09 km
Aanschafprijs basismodel	15.990,-
Prijs zoals getest (€)	21.447,-
Alle prijzen excl. BPM en excl. BTW	



Achterdeuren

**Deze Hiace is uitgerust met (optionele) achterdeuren, die schuin omhoog draaien bij het openen.**



In de vloer

**Opvallend is de aluminiumkleurige unit midden op het dashboard. De stoelen zitten goed, de pook staat nog altijd in de vloer.**



Smal vak

**Het documentenvak boven het hoofd kennen we van andere merken. Bij Toyota is het wat aan de kleine kant en daardoor onpraktisch.**



Auw

**Wie voor de eerste keer instapt moet er even aan denken het hoofd in te trekken, anders kan een onzachtzinnige aanvaring met het dak het gevolg zijn.**



Bergruimte

**In het midden van het dashboard zijn een bekerhouder en een groot opbergvak verwerkt.**

naar de Hiace met lange wielbasis kijken.

Dieselnagel

De motor van de Hiace is ook vernieuwd. De 2.5 liter D-4D levert 117 pk en is gekoppeld aan een vijfversnellingsbak. De pook daarvan staat op de vloer, dus er wordt direct in de bak 'geroerd'. Desondanks hadden wij regelmatig moeite met het inschakelen van de achteruit. De

motor geeft bij koude start een echte dieselnagel, die na warm worden verdwijnt. Het motorgeluid blijft echter aanzienlijk. Bij 120 km/h draait de Hiace 3150 t/min. In de acceleratie staat de Hiace zijn mannetje. Wat we overigens goed merken was dat er geen tractiecontrole op zit.

Aan de pomp scoort de common rail diesel van Toyota met een verbruik van 1 op 11 redelijk, maar ook niet meer dan dat. In een vergelijkende test voor ons blad Bestelauto, waar de Hiace ook in meereed, moest hij zijn vier concurrenten op dit punt voor laten gaan. Geruststellend is dat Toyota achter de schermen al hard werkt aan een opvolger en de wetenschap dat Toyota veel beter kan dan dit. ■

Arjan Velthoven

## Cosmo Trucks importeur Benalu-trailers

Cosmo Trucks is Nederlands importeur geworden voor de Franse Benalu trailers. Eén en ander vloeit voort uit de overname van Netam Service in Zutphen, tot dusverre Benalu-importeur.

Deze activiteiten zijn inmiddels volledig geïntegreerd in Cosmo Trucks Lochem, maar de Zutphense vestiging blijft wel het centrale coördinatiepunt. Benalu is fabrikant van aluminium trailers voor het vervoer van droge bulk. Be-

nalulevert op klantenwens gebouwde kipper-, bulk-tank- en walkingflooropleggers. Het bedrijf verkocht in 2006 ruim 2600 opleggers. Cosmo Trucks is al importeur van Magyartanktransportmaterieel en heeft dus veel ervaring in de opleggermarkt. Cosmo Trucks telt achttien vestigingen en is met de merken DAF, Fiat, Ginaf en Mitsubishi actief in de regio's Noord-, Oost- en Midden-Nederland. Verkoopmanager voor de Benalu-pro-



Multirunner

**De Multirunner is een van de trailers uit het gamma van Benalu**

ducten is Guy Seelmann. Cosmo Trucks is onderdeel van Koops Furness. ■

## Van der Vlist breidt fors uit

De Van der Vlist Transportgroep gaat de komende tijd fors uitbreiden. Het bedrijf krijgt er ruim 30.000 vierkante meter bij. In 2008 start vervolgens de bouw van een nieuw hoofdkantoor.

In 2007/2008 komen op het nieuwe deel werkplaatsen, een spuitery, een wasstraat, een PDI-ruimte en een groot opslagterrein voor grote en/of zware machines. Tegelijkertijd wordt de bestaande werkplaats met bijna vijftig procent vergroot. In de tweede fase (2008/2009) krijgt Van der Vlist een nieuw hoofdkantoor. Daarna is er nog de

mogelijkheid om de werkplaatsen te vergroten. Als de vergroting achter de rug is, werken naar schatting honderdtwintig technisch en logistiek medewerkers en honderd kantoormedewerkers bij Van der Vlist in Groot-Amers. De ruim honderd

chauffeurs van Van der Vlist Speciaal en Zwaartransport zijn hierbij niet meegerekend; zij zitten dagelijks op de weg. Ook in Zeebrugge, Sint Petersburg en Dubai wordt op dit moment gewerkt aan nieuwe bedrijfs huisvesting, totaal 40.000 m<sup>2</sup> groot. ■

Tekenen maar

**Onder het toezend oog van (v.l.n.r.) notaris Van Leussen en burgemeester Kats ondertekenen aandeelhouders Nico van der Vlist, Aart van Buuren, John van der Vlist (staand) en Dirk van der Vlist (zittend) het contract.**



## Waeco in Zweedse handen

Waeco, leverancier van onder andere airco en koel-systemen, is verkocht aan de Zweedse Dometic-groep, die is voortgekomen uit Electrolux.

De activiteiten van Dometic en Waeco sluiten zowel qua productassortiment als geografisch goed op elkaar aan. Onder de producten van Waeco bevinden zich draagbare koelboxen voor recreatieve toepassing, inbouwkoelkasten

voor auto's en vrachtwagens, koelkasten voor plezierboten en airconditioning voor recreatievoertuigen. Verder is Waeco een leverancier aan de auto-industrie.

Dometic is een wereldwijd leidende leverancier van onder meer comfortproducten voor fabrikanten van recreatievoertuigen, zoals campers en caravans en van grotere plezierboten. Dometic heeft wereld-

wijd ongeveer 20 productiefaciliteiten. De acquisitie van Waeco compleetert zowel het productassortiment als de reeks ondernemingen van Dometic. Dometic ontstond in 2001 uit Electrolux Leisure Appliances. Eigenaar van de groep is BC Partners. Met de 180 miljoen euro omzet van Waeco erbij bereikt Dometic de magische omzetgrens van 1000 miljoen euro. ■