

Blinkend in de zon

We moeten de ogen even dichtknijpen als Jos van der Gaag met zijn Volvo F89, compleet met Broshuis-oplegger, komt aanrijden. In het felle zonlicht blinkt de carrosserie van de Broshuis-oplegger alle kanten op. Zowel truck als oplegger zien eruit als om door een ringetje te halen. We hebben hier dan ook van doen met een liefhebber pur sang.

Jos van der Gaag is directeur van Van der Gaag Potgrond in Maasland, midden in het Westland. De roots van het familiebedrijf liggen echter in het transport. In 1930 kocht Aad van der Gaag, de opa van Jos, een schip. Hij handelde in bietenpulp, stalmest, veen en zand. In 1956 begon Aad van der Gaag een potgrondbedrijf in Maasland, dat later werd overgenomen door zoon Piet. Sinds het overlijden van Piet van der Gaag in 1994 staat Jos 'aan het roer', al is er van scheepvaart allang geen sprake meer. Tegenwoordig is het bedrijf actief in potgrond en kokosproducten. Vooral dat laatste is een groeiemarkt. Van der Gaag doet veel import en export van kokos en heeft eigen werkingslocaties in India en Sri Lanka. Een vestiging in Mozambique wordt momenteel opgezet. In de potgrond zit Van der Gaag naar eigen zeggen "in de top van de markt", met een jaarafzet van 120.000 kuub.

Chauffeur

Het verzorgen van eigen transport behoorde jarenlang tot de praktijk van alledag. "Ik ben op mijn achttiende zelfs nog als chauffeur begonnen", herinnert Jos zich. "Maar daar ben ik snel mee gestopt. Ik had geen zin om mijn hele leven achter het stuur te zitten." Een jaar geleden werd besloten het transport

grotendeels uit te besteden. "We waren er domweg te veel tijd, geld en personeel aan kwijt. Als je elke dag moet rijden, slokt dat veel van je bedrijfs capaciteit op. Nu doen we enkel nog de lokale transporten zelf. Daar hebben we nog zeven auto's voor, DAF's en Scania's", aldus Van der Gaag.

Feest

Zoals zoveel jongetjes was ook Jos van der Gaag op jonge leeftijd gefascineerd door vrachtauto's. "Als ik met mijn vader meemocht, was het feest." Piet van der Gaag reed veel met Scania. "Dat is helemaal mijn merk, moet ik eerlijk zeggen." Nog voor het overlijden van zijn vader begon Jos de restauratie van een Scania L75 uit 1965. "Een prachtige kraanwagen", laat Jos op foto's zien. Hij heeft ook een L60 uit 1953, uitgevoerd in het prachtige lichtblauw van Cor Disselkoen uit De Lier. Nu al uitermate trots is Jos op zijn LS85 uit 1951. "Een Scania met een verlengde neus die nooit in productie is genomen, maar waar vier demo's van zijn gebouwd. Die demo's bestaan allang niet meer, dus heb ik van vier oude Scania's geprobeerd een LS85 te bouwen. Hij is nu bijna klaar, en dan is het wel het 'pièce de resistance' uit mijn collectie, zonder twijfel." Of de collectie trucks van Van der Gaag dan compleet is, is moeilijk te zeggen. "Ik denk van wel, maar eerlijk gezegd was ik na de L75, de eerste truck die ik restaureerde, er ook van overtuigd dat ik niet meer verder zou bouwen." De tijd dat Van der Gaag zelf nog de trucks van top tot teen zelf restaureerde, ligt achter hem. "Echt geen tijd meer voor. Nu besteed ik veel uit, aan Leo Bol bijvoorbeeld. Afwerken en klein onderhoud doe ik nog wel zelf." Op zijn bedrijfsterrein in Maasland is geen Scania te bekennen. "Die staan her en der gestald bij anderen. Ik heb er hier geen plek voor." Van der Gaag is bezig met een plek om al zijn oldtimers bij elkaar kan zetten. Veel wil hij er niet over kwijt. "Dat wordt echt mijn plekje."

Alu

Met de verhuizing verdwijnt ook de massale Volvo F89 met aanhanger uit de garage van het bedrijf. "Dat is maar goed ook, want nu moet iedereen telkens voorzichtig om de combinatie

heen lopen om hem niet te beschadigen." Als Jos de Volvo met oplegger uit de garage rijdt, moeten we de ogen dichtknijpen. De carrosserie van de Broshuis-oplegger is deels belegd met een alu-patroon dat ons in de ochtendzon tegemoet blinkt. De oplegger stamt uit 1965 en is ooit gebruikt voor het vervoer van papierrollen. "Tegenwoordig vervoer ik in de Broshuis enkel nog comfort, want de trailer is ingericht als camper." Als de achterdeuren opengegaan staat daar een 45km-auto geparkeerd. "Altijd handig als je met de combinatie onderweg bent. Fietsen of motoren passen er ook in." De Broshuis-oplegger is maar liefst 12,40 m lang, wat samen met de Volvo een indrukwekkende combinatie van ruim zestien meter oplevert. De Broshuis zelf is slechts 6715 kg zwaar, maar mag volgens het kentekenbewijs nog bijna 19 ton meenemen. Niet dat de Volvo daar bezwaar tegen heeft, want die kan met zijn zescilinder turbodiesel van 318 pk, in combinatie met een vierversnellingsbak voorzien van hoge en lage gearing en een splitter, zware klussen prima aan. "De auto heeft dienst gedaan op een vliegveld in Griekenland", vertelt Van der Gaag over de historie. "Daar deed hij wel zwaar werk, maar maakte nooit veel kilometers."

Deutschlandfahrt

De Volvo is uitgevoerd in groen en rood, de huiskleuren van Van der Gaag Potgrond. De Broshuis is deels groen, de bovenkant is afgewerkt met alu zonpatroon. Dit moet een hit zijn op shows en evenementen! Dat is ook zo, verzekert Jos ons. "Wij rijden vaak mee met meerdagse toertochten. Prachtig is dat. Op evenementen waar je als deelnemer alleen maar een weekend lang staat te staan, komen we steeds minder. Trucks zijn gemaakt om in te rijden. Dus rijd ik graag mee in toertochten. De Deutschlandfahrt bijvoorbeeld, maar ook de Holland Tour of de Lage Landen Toer. Ik heb net een tweede bed voor de cabine van de Volvo besteld. Dan kunnen mijn zoon en dochter weer lekker meerijden in de cabine. Zij genieten er ook van om met de oldtimers op stap te gaan. Dus ik ben blij dat het weer zomer wordt." ■

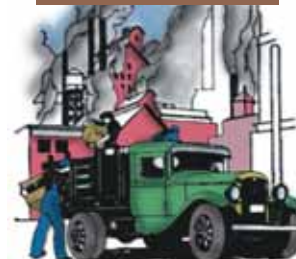
Arjan Velthoven

Specificaties

Merk:	Volvo
Type:	F89 4x2 S
Bouwjaar:	1975
Motor:	zescilinder turbodieselmotor, 318 pk
Versnellingsbak:	zestien versnellingen, h/l en splitter
Historische specialiteiten:	voormalige vliegveldtruck in Griekenland, originele Broshuis-oplegger
Cabine:	originele Volvo-cabine
Wielbasis:	3800 mm
Totaalgewicht trekker	7200 kg
Totaalgewicht oplegger	25.515 kg

"Ik vervoer met deze oplegger enkel nog comfort"

SENTIMENTEEL



MATERIEEL



Imposant

De Volvo en de Broshuis-oplegger vormen samen een imposante combinatie.



Standaard

De cabine is redelijk standaard, met een hoge motortunnel. Over de herkomst van het stukje kant boven de voorruit wil Van der Gaag niets kwijt.



Pas op het afstapje

Heel erg chique, maar niet zo bruikbaar: het aparte afstapje van de Volvo.



Scania-man

Jos van der Gaag: "Ik ken mensen die erg moeten lachen als ze mij als Scania-man nu zien poseren bij een Volvo."

Bling

De oplegger is met zijn alu-patroon wel erg bling bling, maar het kan er mee door. Het logo ontwierp Jos van der Gaag zelf.



Liefhebber

De barkrukken in de camper hebben allemaal het logo van een mooi oud truckmerk in het zitvlak. Zo herkent men de liefhebber...

Werk

Oldtimers of niet, er moet wel gewoon gewerkt worden. Terwijl we foto's maken, gaat deze Scania gewoon door met potgrond laden.

