

Twee transporteurs, één hobby

Gebroeders Hoek één in oldtimers

De geschiedenis van de transportactiviteiten van de familie Hoek uit Maarssen is een rijke. Jan en Henk Hoek sr. startten in 1960 serieuze transportactiviteiten. In 1986 is het erfgoed versnipperd over diverse transporteurs. In hun liefde voor oldtimers hebben Jan en Henk Hoek jr., zoons van Henk sr. echter een grote gezamenlijke hobby.

De transportactiviteiten van de familie Hoek gaan terug tot zelfs vóór 1960. "In 1955 vervoerde mijn vader al diverse spullen, nog met paard en wagen", vertelt Henk Hoek sr. De originele kar, met plastic paarden ervoor, staat wat verloren in een hoek van een van de loodsden van de familie Hoek. In 1960 zet Henk samen met zijn broer Jan de transportactiviteiten van hun vader voort en start een serieus transportbedrijf. "De zakelijke activiteiten namen toe en de interesses groeiden echter na verloop van jaren uiteen en dat leidde tot spanningen", vertelt Henk sr. "Uiteindelijk bleek dat ik beter verder kon gaan met onroerend goed en Jan met het transportbedrijf." De zoons van Henk Hoek stroomden echter nog succesvol in het bedrijf van zijn broer en hem in. "Ik heb vier jaar gereden voor het bedrijf van mijn vader, Henk ongeveer even lang", schetst Jan Hoek jr. Halverwege de jaren tachtig stappen de broers uit het familiebedrijf en zetten eigen ondernemingen op. Twee bedrijven dus. "Dat komt toch doordat we bij mijn vader en oom hadden gezien hoe

gezamenlijke bedrijfsactiviteiten de familierelatie ernstig kunnen benadelen", legt Henk Hoek uit. Jan begint in 1985 voor zichzelf en specialiseert zich in het vervoer van betonijzer. Zijn transportbedrijf, Lageweide, heeft zes trekkers met laad-/loskranen en tal van opleggers. Henk volgt in 1987 met Homatra. "Wij vervoeren alles behalve levende have en tank en geconditioneerd", aldus Henk, die ook een wagenpark van zes wagens beheert.

Opknappen

De broers Jan en Henk mogen dan wel aan risicospreiding doen door allebei een transportbedrijf te leiden, op het gebied van oldtimers opereren ze wel als één geheel. Zeven jaar terug liet Henk Hoek jr. zijn oog vallen op de al jaren in een hoek staande Volvo 385 Viking. Die was nog van zijn vader geweest, maar tot dan toe was er nooit wat mee gedaan. "Ik moest besluiten: of ik laat hem verder kapot gaan, of ik knap 'm op." Henk Hoek jr koos voor het laatste. Hij restaureerde de Volvo van top tot teen, maar nu heeft hij dan ook een puik stukje transporthistorie in handen. Vooral voor henzelf, verduidelijkt Henk Hoek sr. "Ga je naar Scandinavië, dan kun je nog makkelijk aan een auto als deze komen. Juist het feit dat-ie vroeger door mij zelf bereden is, maakt hem bijzonder." De Volvo heeft een zescilinder D-67A dieselmotor met 6,7 liter inhoud. "We stonden destijds voor de keuze om te rijden met benzine of diesel. Het werd diesel, en daarmee hadden we best een bijzonder goede auto voor die tijd. In die jaren reed lang niet iedereen rond met een vrachtauto met 125 pk", herinnert Henk Hoek sr. zich. Anno 2007 leidt de 385 Viking een rustig bestaan.

Sneltrainvaart

De 385 Viking werd in 2000 gerestaureerd. Henk Hoek jr wilde hem af hebben voordat Henk Hoek sr. 40 jaar getrouwd was met zijn vrouw Kokkie. De auto kon dan mooi op de huwelijksdag rond rijden, en dat lukte. Hierna gingen de broers Hoek zich pas echt goed bezighouden met oldtimers. In zeven jaar tijd bouwden ze een imposante collectie van twaalf oldtimers

op, in de meeste gevallen met hulp van restaurateur Leo Bol. Hebben de heren soms haast? "Dat valt wel mee", zegt Henk Hoek jr, "Het gaat eigenlijk vanzelf. Toen we de 385 Viking aan het restaureren waren, wilden we bij Simon Frederiks in Nijmegen dezelfde auto kopen, voor de onderdelen. Maar die zag er nog zo goed uit, dat we ook die hebben opgeknapt. En tja, dan gaat het balletje rollen..." Naast de Volvo 385 Viking staan er in de grote loods verderop aan de Gageldijk ook nog een Volvo 495, een Volvo F88, een DAF 1602, een DAF 1600, een reusachtige Mack, een Scania 141, een International en maar liefst vier FTF's. "Vijfennegentig procent van onze oldtimers hebben vroeger zelf bij het bedrijf Gebr. Hoek gereden. Althans, dezelfde types dan", aldus Henk Hoek jr. Drie auto's hebben echt voor Hoek Transport gereden: de 385 Viking, een L485 die Henk Hoek sr. ooit zelf kocht, en een FTF die Jan Hoek kreeg toen hij in het bedrijf kwam. Vader en zoons Hoek verwachten niet dat de collectie nog stevig wordt uitgebreid. Alhoewel, je weet nooit wat je tegenkomt. "Laatst zag ik in Aalten een MAN 15.220. Prachtige auto. Toch maar gekocht", zegt Jan Hoek. Jan Hoek is ook van plan om zijn Renault R340, die hij nu nog regelmatig voor klussen gebruikt, te sparen van de schroot hoop en hem na zijn pensioengerechtigde leeftijd tussen de andere oldtimers te zetten. "De Renault is een mooie auto die je niet zo vaak meer ziet. Zonde om weg te doen. Ik bewaar 'm", aldus een stellige Jan.

Gek op Mack

De 'Hoeken' zijn enthousiaste deelnemers aan oldtimerfestivals en -ritten. "Assen, Hellevoetsluis, Lommel, Delfzijl", somt Jan Hoek moeiteloos de plaatsen op waar de oldtimers van de familie nog ritjes naar toe gaan maken dit seizoen. "Op 30 september organiseert de Mack Club het Mack Weekend, waarbij we een rondrit door de provincie Utrecht maken. In september rijden we ook nog de Lage Landen Tour. De start is hier, in Maarssen, bij ons op het terrein." ■

Arjan Velthoven

Specificaties

Merk:	Volvo
Type:	385 Viking
Bouwjaar:	1960
Motor:	D - 67 A, zescilinder dieselmotor, 6,7 liter inhoud, 125 pk
Versnellingsbak:	4 versnellingen vooruit, één achteruit
Historische specialiteiten:	originele auto van Henk Hoek sr.
Wielbasis:	500 cm
Eigen gewicht:	5190 kg
Laadvermogen:	6660 kg
Totaalgewicht:	11850 kg
Topsnelheid:	90 km per uur

"We moesten beslissen: de Volvo kapot laten gaan, of opknappen"



Kokkie

De Volvo 385 Viking ziet er puik uit in de bedrijfskleuren van Hoek. Kokkie is de vrouw van Henk Hoek sr. "Die naam staat er vanaf dag één al op."



Functioneel

De cabine van de Volvo is wat we tegenwoordig 'functioneel' zouden noemen: gespeend van enige franje, maar wel gewoon mooi en goed.

Zelf gekocht

De Volvo 395 kocht Henk Hoek sr. ooit zelf voor het bedrijf, in 1960.



Collectie

Ruim vijftien trucks telt de collectie van de broers nu, met onder meer deze Mack, Volvo en FTF's.



Moois

Het oldtimervirus heeft Henk (links) en Jan Hoek (rechts) flink te pakken. Hun vader geniet mee van het moois dat ze maken.



Lastig

Een mooie oldtimer laten staan vinden de gebroeders Hoek maar lastig. Deze MAN kocht Jan Hoek laatst in Aalten.



Melk

Nee, de familie Hoek vervoert geen melk. Nooit gedaan ook. De melkbussen staan puur ter decoratie op de laadbak.