

Voormalig transporteur Rinsma heeft originele trucks nog

# Diamanten historie

**In de hal van het pand van Scania-dealer Rinsma in Berlikum hangt een spiegel met opdruk. De spiegel is een cadeau van Beers en dateert van 1978, toen de relatie met Rinsma 45 jaar oud was. Maar in 1933 was Rinsma nog lang geen Scania-dealer. Hoe zit dat dan?**

Met enthousiasme grijpt Hendrik Rinsma (86) de TTM van oktober dit jaar en wijst op de foto van de Albion van Bé Hardenberg. "Die maakten ze bij Albatros in Amsterdam. De cabine lijkt wel erg veel op die van mijn White". Het enthousiasme voor trucks en transport is onverminderd groot bij Rinsma, Scania-dealer in Berlikum sinds 1958. Ja, sinds 1958. "De lange relatie met Beers komt omdat wij al in de vroege jaren dertig met Diamonds reden. En die importeerde Beers toen. Daarom kregen we die spiegel in 1978", legt Hendrik Rinsma uit.

Paard en wagen

De historie van Rinsma in Berlikum gaat terug tot 1917. Toen begon Wopke Rinsma, vader van Hendrik, met een transportbedrijf met paard en wagen. Hij nam een melkriet aan van de Oudebildtdijk naar de zuivelfabriek van de N.V. Lijempf te Berlikum. De directeur van de zuivelfabriek wist Rinsma ervan te overtuigen de boerderij aan de overkant van de fabriek te kopen. Rinsma deed het en vestigde er zijn bedrijf. Zijn zoon Willem, broer van Hendrik, kocht in 1933 de eerste vrachtauto voor het bedrijf: een Diamond T 10. "Ik weet het nog goed dat die auto bij ons kwam rij-

den. Het maakte grote indruk op me." Al snel werd het aantal Diamonds uitgebreid naar vijf. In de Tweede Wereldoorlog bleven de auto's rijden, als het moest met gasgeneratoren. "Bij gebrek aan brandstof werden er uiteindelijk zelfs weer paarden gebruikt, tot genoegen van mijn vader, die meer met paarden had dan met trucks", herinnert Rinsma zich. Na de oorlog werd het bedrijf uitgebouwd naar een wagenpark van twaalf trucks, van de merken Federal, White, Büssing en later ook Scania-Vabis. "Halverwege de jaren vijftig gingen de zaken echter veel minder. De zuivelfabriek werd verkocht en wij kregen steeds minder werk. We hadden te veel vertrouwd op onze relatie met Lijempf en te weinig continuïteit in ons bedrijf ingebouwd. Dat werd de doodsteek voor ons transportbedrijf. Sindsdien houd ik elke transporteur die ik ken, voor dat het een grote stommiteit is om op één verlader te vertrouwen!"

Blijven draaien

Een geluk bij een ongeluk was dat in 1957 de Scania-dealer in Leeuwarden er mee ophield. "Toen ons transportbedrijf steeds slechter ging draaien, reden we zelf met Scania's, dus onze monteurs wisten alles van die auto's af. Wij kregen met het transport steeds minder te doen, dus toen transporteurs uit de omgeving bij ons aanklopten voor onderhoud aan hun Scania's, waren we blij dat we wat om handen hadden", vertelt Rinsma. Die werklust viel ook Scania-importeur Beers op. In 1958 werd Rinsma aangesteld als Scania-dealer voor Noord-Friesland. Volgens de huidige directeur Siem Boersma verkoopt de dealer jaarlijks zo'n 90 Scania's. Het dealerschap werd ook uitgebreid met de personenauto's van Alfa Romeo en een vestiging in Drachten.

Muizen

De keus voor de Diamond T in de jaren dertig was een bewuste, weet Hendrik Rinsma nog goed. "Het was een veel betere auto dan de Fords en Chevrolets waar veel van onze concurrenten mee reden." Na de teloorgang van het transportbedrijf bleven diverse trucks bewaard. "De Diamond van de beginjaren kon ik natuurlijk niet wegdoen. Die hebben we ergens achterin een loods

gestald. In 1978 kwamen we op het idee om eens te gaan kijken of die auto nog in goede staat was. Nou, dat hebben we geweten. De cabine was één grote zooi. De muizen vlogen uit de kussens toen we kwamen kijken. Uiteindelijk heeft het twee jaar geduurd voor de Diamond klaar was, maar het is nu dan ook een prachtauto. Van top tot teen gerestaureerd en nu houden we hem goed bij." Bij de opening van het nieuwe Scania-pand in Drachten, in 2004, werd de Diamond gebruikt. Rinsma reed toen met zijn dochter de auto het nieuwe pand binnen. "Dat betekende heel veel voor me. Ik hield het er ook niet droog bij."

Lijnen

De Diamond is het icoon voor de transporthistorie van Rinsma. De ook in oranje-zwart uitgevoerde White 3000 staat ongeveer voor het einde van Rinsma's transportbedrijf. "Die auto kochten we in 1952. We hebben de laadbak wat verlengd, maar er niet veel mee gereden. Daar ging het toen al te slecht mee in het transport. Toch hebben we ook deze auto aangehouden", aldus Rinsma. Terecht, want de White is een prachtauto, met een voor die tijd spectaculair gelijnde cabine. De auto is ook bijzonder omdat de cabine elektrisch kantelbaar is. "Schitterend hè", zegt Siem Boersma, als hij de werking ervan demonstreert.

Naast een stevige band met het verleden heeft Hendrik Rinsma ook een innige relatie met Scania. De oranje-zwarte L71 uit 1957 getuigt daarvan, maar ook de L76 die half gestript in de werkplaats staat. Een nieuw restauratieproject voor de firma Rinsma? "Nee, dat niet", weet Siem Boersma ons te verzekeren. "Deze Scania knappen we op voor een klant van ons. Af en toe nemen we dergelijke restauratieklussen aan. Niet te veel en zonder tijdgaranties, want in de planning komt een oldtimer natuurlijk achteraan. Eerst moet het gewone werk af!"

Arjan Velthoven

Online Bonus

Kijk bij de Online Multimedia op [www.ttm.nl](http://www.ttm.nl) voor een filmpje met de elektrisch kantelbare cabine van de White 3000.

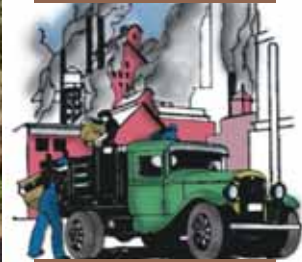
## Specificaties

Merk:	.....Diamond
Type:	.....T-10
Bouwjaar:	.....1933
Motor:	.....zescilinder Hercules benzinemotor, .....3,74 liter inhoud, 65 pk
Versnellingsbak:	.....4 versnellingen vooruit, .....één achteruit
Historische specialiteiten:	.....originele houten cabine, .....Lockheed hydraulische vierwielremmen
Eigen gewicht:	.....1600 kg
Laadvermogen:	.....2200 kg
Totaalgewicht:	.....3800 kg
Topsnelheid:	.....50 km/h

*"Het was natuurlijk een stommiteit om op één verlader te vertrouwen"*



SENTIMENTEEL



MATERIEEL

Wintervast

*Of het nou zomer, winter, lente of herfst is, de Diamond en White van Rinsma blijven gewoon rijden. Samen zijn ze maar liefst 129 jaar oud.*



Kwaliteit

*De houten cabine van de Diamond ademt de realiteit van elke dag hard werken, maar de kwaliteit van welker komt nog steeds tot uiting in de huidige goede staat van het 'chauffeurshuis'.*



Authentiek

*Voor een authentieke look is op de laadbak van de Diamond een hele lading melkbussen neergezet.*



Taai

*Nog ouder dan zijn auto's, en bijna net zo taai is Hendrik Rinsma zelf. Zijn zelf gerestaureerde oldtimers zijn hem veel waard.*



Scania

*De band met Scania is voor Rinsma onuitwisbaar. De L71 is uit de nadagen van het transportbedrijf.*



Project?

*Nee, geen nieuw restauratieproject voor Hendrik Rinsma. Deze Scania L76 wordt voor een klant gerestaureerd.*



Stroomlijn

*De aerodynamische vormgeving van de White was aan het begin van de jaren vijftighaartijd ver vooruit.*