

Aanbod aan koelapparatuur neem toe

# Invoer General Food Law verloopt vlot

**Sinds 1 januari j.l. Algemene Levensmiddelen Verordening (General Food Law) van kracht. Daarmee wordt traceerbaarheid verplicht voor iedereen die levensmiddelen en diervoeders produceert, vervaardigt, verwerkt, opslaat, vervoert of distribueert. In tegenstelling tot eerdere berichten lijkt de invoering ervan vlot te verlopen. Het aanbod aan koelvoertuigen en systemen voor het registreren van temperaturen is fors toegenomen.**

Volgens een onderzoek van eind oktober 2004 van Blauw Research uit Rotterdam in opdracht van softwareleverancier Exact was op dat moment de helft van de Nederlandse voedselproducenten en -groothandels nog niet klaar voor de General Food Law. Van de onderzochte foodbedrijven zei 47 procent klaar te zijn voor de GFL. Vijf procent wist het niet. Van de bedrijven die nog niet aan de GFL voldeden, zei zestien procent af te willen wachten hoe streng de controles op naleving zullen zijn.



Met name het identificeren van producten, het registreren van de benodigde informatie en het implementeren van de benodigde procedures en systemen was nog niet op orde. Daarnaast was het voor 21 van de bedrijven (45%) niet mogelijk om klant en geleverde partij te koppelen, terwijl 18 bedrijven (38%) niet in staat was bij een partij grondstoffen de leverancier te bepalen. Uit een belronde die TTM eind maart maakte, bleek dat het met de problemen tot nu toe reuze meevalt. De EVO, vertegenwoordiger van verladers en eigen vervoerders waaronder producenten en groothandelaren in levensmiddelen, zegt uit de ledenkring geen problemen op het gebied van de GFL te vernemen. Transfrigoroute Holland, branche-organisatie voor het geconditioneerd vervoer, zegt dat de vervoerders hun deel van de logistieke keten voor elkaar hebben. Het Centraal Bureau voor de Le-



vensmiddelenhandel, waarin de levensmiddelen-detailhandel is vertegenwoordigd, zegt ook dat er geen problemen zijn.

De Voedsel en Warenautoriteit (VWA) kan niet zeggen in welke mate er de eerste drie maanden van dit jaar sprake is geweest van overtredingen van de GFL. Wel zal de VWA vanaf 1 april ook sancties gaan toepassen. De aanpak is dat men eerst waarschuwt, dan controleert en vervolgens, als daar aanleiding toe is, een boete oplegt. De boetes beginnen bij € 350,- maar kunnen uiteraard flink oplopen naarmate de overtreding of het overtredende bedrijf groter is. Blauw Research verklaart de verschillen tussen haar onderzoeksresultaten en de uiteindelijke praktijk uit het feit dat er tussen het tijdstip van onderzoek en de ingangsdatum van de GFL een inhaalslag heeft plaatsgevonden. Overigens is er vorige maand wel van de zijde van de EU een zogenaamd 'interpretatiedocument' verschenen dat uitleg geeft op welke wijze de artikelen 11, 12, 16, 17, 18 en 19 en 20 van de GFL door de EU lidstaten worden geïnterpreteerd. Dit document heeft geen formele juridi-

sche status en bij geschillen zal de tekst van de GFL leidend zijn, maar volgens Erik Runia, secretaris van Transfrigoroute, bevat het voor de transportbranche aan aantal welkome verduidelijkingen. Het document geeft nadere uitleg over de verantwoordelijkheden (artikel 17), de traceerbaarheid (artikel 18), de melding en terughaalactie van zowel levensmiddelen als diervoeders (artikelen 14, 15, 19 en 20) en de import en export (artikel 11 en 12). Op dit moment is het document alleen in het engels beschikbaar onder het internetadres <http://www.europa.eu.int/comm/food/food/foodlaw/guidance/guidancecrev0707de.pdf>

Meer aanbod

De invoering van de GFL heeft wel geleid tot een toegenomen aanbod aan koelvoertuigen en apparatuur voor temperatuurregistratie. Na de HACCP wetgeving is de GFL dus weer een impuls die bedrijven dwingt te investeren in de logistieke koelketen. Het aantal aanbieders van koelcarrosserieën en -apparatuur groeit mede als gevolg daarvan nog steeds. Steeds meer bui-

tenlandse leveranciers betreden de Nederlandse markt. Daarmee wordt ook de concurrentie heviger.

Koelcarrosserieën bijvoorbeeld moet je of in grote series bouwen, zoals Schmitz en andere trailerfabrikanten dat doen, of je moet ze betrekken uit een 'goedkoop' land. Tot nu toe heette dat land Italië maar daar komt verandering in. Steeds meer koelcarrosserieën komen uit Oost-Europese landen en de laatste ontwikkeling is dat zowel carrosserieën als koelmachines uit Korea komen.

Ook de kopers van deze producten, de koelvervoerders, staan steeds meer onder druk. Op de eerste plaats hebben ze te maken met de concurrentie die voor alle transporteurs geldt, zoals de toemerkende concurrentie uit goedkopere, meestal Oost Europese landen. Verder is er de door Albert Heijn aangejaagde concurrentie in de supermarktsector die zijn weerslag heeft op alle toeleveranciers, en dus ook op het geconditioneerd vervoer. Een derde invloedsfactor is dat steeds meer verladere omwille van logistieke flexibiliteit eisen dat de vervoerder met een koelvoertuig aan het afhaaladres verschijnt, ook al worden geen producten vervoerd die koeling nodig hebben.

Op de komende pagina's kunt u lezen wat de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van koelvoertuigen en koelapparatuur zijn. ■

P.C. Wieman

## Kögel weer in de lift

De Duitse opleggerfabrikant Kögel kruipt uit het dal. Het bedrijf behaalde het afgelopen jaar een omzet die 60% hoger was dan gepland. De fabricage van koelopleggers is geheel uitbesteed aan het Franse zusterbedrijf

Chereau. Kögel verkocht afgelopen jaar in Duitsland 250 Chereau koelopleggers. Kögel berekende van de gemiddeld 5% gestegen grondstofprijzen slechts de helft door aan de klanten. ■



## Koreaanse koelwagens tot 30% goedkoper!

Prijzen die tot 30% onder het in ons land gangbare niveau liggen, waren aanleiding voor Transko uit Heino om de import van koelcarrosserieën en koelmachines uit Korea ter hand te nemen.

Transko is een dochter van Doorgeest Koeltechniek, dat op koelgebied ruime ervaring heeft met onder andere stationaire koelinstallaties. Men wil echter de transportmarkt geheel separaat bedienen en koos daarvoor de naam Transko. Het bedrijf heeft onlangs een contract gesloten met een Koreaanse producent voor de levering van complete koelcarrosserieën en koelmachines. Transko zegsman Marty Brals: "De bedoeling is dat we gaan verkopen via de carrosseriebouwer. De carrosserieën kunnen zowel in bouw pakket als compleet worden besteld. En met compleet bedoel ik dan inclusief de koelapparatuur."

De voltooide carrosserieën worden per schip vanaf Korea aangevoerd zodat wel rekening moet worden gehouden met enige besteltijd. Daar staat tegenover dat de prijzen tot 30% lager liggen dan in ons land gebruikelijk is. Met de koelcarrosserieën richt Transko zich in eerste instantie op het hele voertuigsegment, van bestelwagen tot oplegger. Met de koelmachines gaat men de volle breedte van de markt bewerken: Van bestelwagen tot koeloplegger. Brals beseft dat het kunnen aanbieden van service van uitermate groot belang is: "We moeten de strijd aan met een paar grote, gevestigde merken. We zijn er druk mee bezig. Een voordeel is wel dat onze Koreaanse partner in heel Europa



Machines

**In de koelopleggermarkt richt Transko zich vooral op de koelmachines.**

aan de gang wil. Er is al een importeur in Frankrijk en men is in gesprek met kandidaten in andere Europese landen. Uiteindelijk is het streven om over een Europees netwerk te kunnen beschikken."

De Koreaanse koelmachines zullen door Trans-

ko waarschijnlijk onder de naam "IGLOO" worden verkocht. ■

**Transko**  
Postbus 9,  
8140 AA Heino  
Tel: (0572) 351 451  
info@doorgeestkoeltechniek.nl  
www.transko.nl

## Coolboxx operatie steeds succesvoller

Voor het shortsea-project van Visbeen, Post-Kogeko en Geest zijn 300 45" koelcontainers bijbesteld. Ze worden ingezet op de lijn Bilbao - Zeebrugge voor het multimodaal transport van verse groenten. Deze 45" ('Coolboxx') containers worden vanaf de boot op een containerchassis geplaatst voor verdere distributie in Noordwest Europa. De stroomvoorziening voor de koelinstallatie wordt betrokken van een door TRS geleverde hydraulisch-elektrische installatie op de trekker. Het aantrekkelijke van dit concept is dat de combinatie in Duitsland maximaal 44 ton mag wegen omdat hij voor multimodale doeleinden wordt ingezet. De

combinatie containerchassis-koelcontainer is ongeveer 1.500 kg zwaarder dan een gewone koeloplegger. Door de 44 tons limiet is men met de Coolboxx netto echter toch 2.500 kg beter uit. Een belangrijk nevenaspect is dat een container veel beter tegen beschadigingen bestand is dan een gewone oplegger. Ook op shortsea ferries zijn beschadigingen aan voertuigen één van de grootste operationele problemen. Een tweede voordeel is dat de containers op een dolly twee hoog mogen worden gestapeld. Op 24 april wordt aan de leden van Transfrigoroute een lezing gegeven door Coolboxx aangaande deze ontwikkeling. ■

## Nieuw systeem van Thermo King tegen schimmels

Thermo King Transportkoeling heeft een systeem ontwikkeld waarmee de luchtvochtigheid in de laadruimte tijdens transport kan worden geregeld. Daardoor wordt de ontwikkeling van schimmels en sporen tegengegaan en neemt de houdbaarheid van producten toe. In bloemen, planten, groenten en fruit komt veel vocht voor.

Door dit vocht kunnen sporen zoals botrytis ontstaan. Deze grauwe schimmel uit zich in de vorm van bruin/blauwe vlekken op het product. Chemische middelen kunnen dit voorkomen, maar dat wil de bedrijfstak liever niet, ondermeer vanwege de acceptatie in het buitenland.

Een schonere manier om schimmels en sporen tegen te gaan is het regelen van de luchtvochtigheid tijdens het vervoer.

Thermo King ontwikkelde voor dit soort toepassingen een nieuw luchtdroogstelsel waarmee elk gewenst percentage luchtvochtigheid kan worden ingesteld. Het systeem wordt aan de binnenzijde van de trailer aan de bestaande koelmachine gekoppeld. De koelmachine koelt de lucht tot een lagere temperatuur (uiteraard niet onder het vriespunt). Tijdens dit koelen slaat er vocht neer op het koelblok. Doordat het vocht is neergeslagen, is de totale hoeveelheid vocht per m<sup>2</sup> minder. Doordat de lucht ook kouder is

geworden, zal de procentuele hoeveelheid vocht echter toenemen en deze kan oplopen tot bijna 100%. Door deze lucht weer op te warmen zal de totale hoeveelheid vocht in de lucht gelijk blijven, maar de procentuele hoeveelheid vocht zal afnemen. Het systeem is zowel met als zonder 380 Volt aansluiting leverbaar. Ook bij het vervoer van kunst, antiek en muziekinstrumenten speelt de luchtvochtigheid een belangrijke rol.

Inl: Thermo King Transportkoeling BV,  
Driemanssteeweg 60  
3084 CB Rotterdam  
tel: (010) 21 00 666  
www.thermoking.nl  
info@thermoking.nl

## Handzame temperatuurmeters



Testo levert een programma temperatuurmeters die speciaal zijn ontwikkeld voor de voedselindustrie. Er zijn drie modellen die in prijs variëren van € 89 tot € 306. De afbeelding toont het eenvoudigste model, de 105.

Inl: Testo BV  
Postbus 1026  
1300 BA Almere  
tel: (036) 548 70 00



## Gullimex recorder voor General Food Law

Gullimex brengt in ons land en temperatuurrecorder op de markt waarmee de vervoerder kan



voldoen aan de eis van de General Food Law dat de temperatuur- en ritgegevens worden vastgelegd en binnen vier uur aantoonbaar zijn. Gullimex' nieuwe Euroscan X2-serie vervult alle noodzakelijke functies, is geschikt voor koppeling aan de meest voorkomende boordcomputers en is geschikt voor GSM, GPRS, DECT en Bluetooth-communicatie. De unit bewaakt en registreert de temperatuur, het aantal deuropeningen, ontgooing en koelmachine activiteit. Het systeem alarmeert bij overschrijding en print

op verzoek een afleverbon als bewijs van goed vervoer.

De eveneens voor Gullimex geleverde EuroLOG5-software geeft inzicht in de ritgegevens en de temperatuurhistorie. Met EuroTRACE kan de vervoerder continu in de gaten houden waar het voertuig zich bevindt en EuroCOM zorgt voor automatische overdracht van meetgegevens naar het basisstation.

Inl: Gullimex BV,  
Postbus 114  
7620 AC Borne  
tel: (074) 265 77 88  
info@gullimex.com

## Krone: alleen gecertificeerde koelcarrosserieën

Krone levert sinds kort alleen nog maar koelcarrosserieën die volledig

ATP en HACCP gecertificeerd zijn. de certificering gebeurt door TÜV

Süd. Volgens Krone wезen de TÜV testen uit dat het gebruik van glasvezelversterkte kunststof qua isolatie beter is dan kunststofconstructies met metalen versterking. De TÜV was ook zeer te spreken over allerlei details van de afwerking van de Krone carrosserieën, zoals de deurbevestiging.

In Nederland  
**Krone bedient Nederland rechtstreeks vanaf de Deense fabriek.**



## Geïntegreerde koeling op bestelwagens

ThermoVans heeft zich toegelegd op het leveren en bedrijfsklaar maken van koelinstallaties op lichte bedrijfswagens waarbij men zoveel mogelijk gebruik maakt van reeds op de bestelwagen aanwezige componenten. Deze componenten compleetert men tot een volledig koelsysteem wat daardoor dus geheel in het voertuig geïntegreerd is. ThermoVans maakt gebruik van de producten van het Japanse merk Denso. Alle componen-

ten voor het koelsysteem zijn van hetzelfde merk en dus op elkaar afgestemd. Als voordeel noemt men dat daardoor bij een relatief laag motorvermogen een groot koelvermogen wordt gerealiseerd. Op de website van ThermoVans zijn enkele fraaie inbouwvoorbeelden te zien. ■

**Inl: ThermoVans**  
Eurolaan 2,  
8466 SM Nijehaske  
tel: (0513) 650 505  
www.thermovans.nl

## Koelspecialist Kiesling nu ook in Nederland

De Duitse producent van lichte koelvoertuigen Kiesling wordt sinds kort in Nederland vertegenwoordigd door Trailerdegraaff uit Zevenhuizen. Kiesling bouwt vooral koelcarrosserieën voor lichte bedrijfswagens en kreeg vorig jaar voor haar scheidingswandsysteem de Trailer Innovation Award. Kiesling bouwt jaarlijks 900 koelcarrosserieën waarvan 750 op voertuigen lichter dan 3,5 ton waaronder veel Mercedes-Benz Sprinters. Als voordelen ten

opzichte van een gesloten bestelwagen noemt men de afwezigheid van wielkasten en het feit dat de wanden recht zijn. Kiesling bouwt voor deze voertuigen carrosserieën waarbij koeling tot -20°C mogelijk is. Twee zijdeuren zijn standaard net als een aluminium tranenplaten binnenvloer. ■

**Inl: Trailerdegraaff**  
Nijverheidscentrum 1  
2761 JP Zevenhuizen  
tel: (0180) 32 01 55  
www.trailerdegraaff.nl



Prijs

**Voor de Eco Cool Swing scheidingswand kreeg Kiesling een innovatieprijs.**

# SNEL



## Recordtijd

Minutensnel ontdooien door de 4-weg warmtepompschakeling in plaats van een bypass-ontdooing. Dankzij het grote verdamperoppervlak slechts een klein aantal ontdooiperiodes. Terugkoelen in een recordtijd.

**Wij bewijzen het U !**

## FRIGOBLOCK

De krachtigste transportkoelmachines

B/NL: Tel. +31 (0) 10 / 4 42 22 55, Mobil +31 (0) 6 / 53 16 57 66

NL: Tel. +31 (0) 5 72 / 35 83 55, Mobil +31 (0) 6 / 53 90 12 14

D: Tel. +49 (0) 2 01 / 61 30 1 -0

www.frigoblock.de