

Rendementsverhoging tot vijftig procent

Gemco maakt zich op voor

Bedrijfswagenspecialist Gemco, gelokaliseerd op bedrijventerrein Ekkersrijt tussen Eindhoven en Son, maakt zich op om het 'knielende' distributievoertuig Bandit, waarvan nu een exemplaar proefdraait bij Bavaria, zelf in serie te gaan produceren. "Er bestaat serieuze belangstelling uit de distributiewereld."

Gemco kwam op het idee voor de Bandit door enkele malen mee te rijden met brandweerauto's in Amsterdam. Van huis uit is Gemco een bedrijf dat chassis opbouwt voor de brandweer. "Onlangs nog hebben we vijftien auto's opgebouwd voor de Amsterdamse brandweer", zegt directeur Coen van Gemert. "Zij zetten bij brand meer auto's in dan nodig is, bij een brand in het centrum probeert men zelfs vanaf drie kanten de locatie te bereiken, zo slecht is de bereikbaarheid daar."

Die slechte bereikbaarheid zette Van Gemert op het spoor van de stadsdistributeurs, die met nog een ander probleem kampen. "Wanneer ze ergens op de gracht moeten lossen, dan moet de hele doorgang worden geblokkeerd. Vervolgens moet men aan de achteropkomende auto vragen een stukje achter-

uit te rijden om de laadklep te kunnen laten zakken. Hieruit ontstaan vaak onnodige irritaties. Zo kwamen we op het idee om te proberen om een laadkleplose auto te ontwikkelen." De Bandit is van drie kanten te beladen en kan zo laag knielen dat een laadklep overbodig is. "Reken maar uit wat dat scheelt in de bedrijfsvoering en het scheelt natuurlijk

ook in binnensteden, zoals op de Amsterdamse gracht. Daar is de Banditchauffeur veel eerder weer weg dan anderen."

Gemco ontwikkelde een compleet nieuwe truck, waarbij voor de aandrijving en de cabine van de techniek van MAN gebruik wordt gemaakt. "We kwamen bij MAN terecht vanwege de grote bereidheid om met ons mee te denken en vanwege het feit dat men in de gewichtsklasse van zestien ton GVW een volledig luchtgeveerde vooras kan leveren."



Drie kanten

De Bandit is van drie kanten te beladen. De kolommen boven de wielen schelen de vervoerder twee rolcontainers.



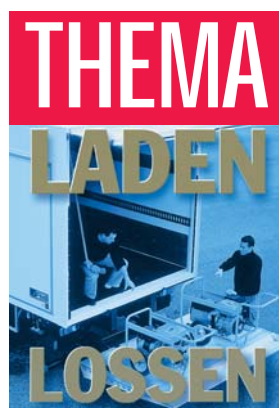
Verbetering

Volgens Bavaria verloopt de snelheid van beleving van café's ongeveer twee keer zo snel.

De aandrijving gebeurt diesel-elektrisch. De MAN-motor levert 245 pk en drijft via de elektromotor de onafhankelijk opgehangen achterwielen aan. Een versnellingsbak is dus niet nodig, de chauffeur rijdt comfortabel 'op de automaat'. De assen zijn van relatief forse 22,5 inch wielen voorzien, waardoor de vooras een maximale last van 7,5 ton mag dragen en de denkbeeldige achteras goed is voor negen ton. Gemco geeft een laadvermogen van negen ton, en dat is netjes. De breedte van de

Bandit bedraagt 2,20 meter. Inmiddels heeft Gemco een kortere uitvoering gebouwd dan het exemplaar dat bij Bavaria proef draait. "De kortere uitvoering lijkt ons geschikter voor werk in historische binnensteden zoals Delft, Leiden, Amsterdam, Den Bosch en Maastricht", denkt Van Gemert.

Bavaria rapporteert volgens de Gemco-directeur enorme productiviteitsverbeteringen. "De chauffeur die met de Bandit rijdt, staat veel korter stil bij een klant. De laadklep hoeft niet steeds op



serieproductie Bandit



Ook snel

Ook het laden bij de fabriek gebeurt vlot. De heftruckchauffeur kan in één keer de lading op de juiste plek zetten.

Toegankelijk

Hier heeft de chauffeur ruimte om uit te laden. Er zijn echter veel locaties in binnensteden waar dat niet zo is, en waar de toegankelijkheid van de Bandit dus echt voordeel biedt.



en neer, hij rijdt de rolcontainers zo naar de klant."

Van Gemert verwacht dat typegoedkeuring door de RDW nog slechts een kwestie van tijd is. "Men is er bijna mee klaar. Het stadium van kleinigheden en formaliteiten is nu bereikt."

PIEK

Inmiddels werkt Gemco aan een versie van de Bandit die voldoet aan de PIEK-normen, zodat de distributietruck ook 's nachts mag lossen in de binnenstad.

"De Bandit heeft daarbij het voordeel dat de laadruimte van drie kanten toegankelijk is. Wanneer de auto wordt beladen, gebeurt dat in de omgekeerde volgorde waarin gelost moet worden. Maar wanneer een chauffeur bij een klant komt die om wat voor reden dan ook 's nachts de deur op slot houdt, dan kunnen de rolcontainers van andere klanten er toch makkelijk uit. Dat kost geen extra tijd."

Bij het geschikt maken van de Bandit voor nachtdistributie dient de aandrijf-

lijn te worden voorzien van geluidsbescherming en moet er wat gedaan worden aan de luchtventielen van het remsysteem. Van Gemert is ervan overtuigd dat dat met de expertise die Gemco in huis heeft, geen probleem is.

In Eindhoven wordt nu gekeken naar het produceren van de Bandit in serie. En dat is een nieuw kunstje voor Gemco, dat altijd gewend was elk product op maat te bouwen. ■

Tim de Jong