

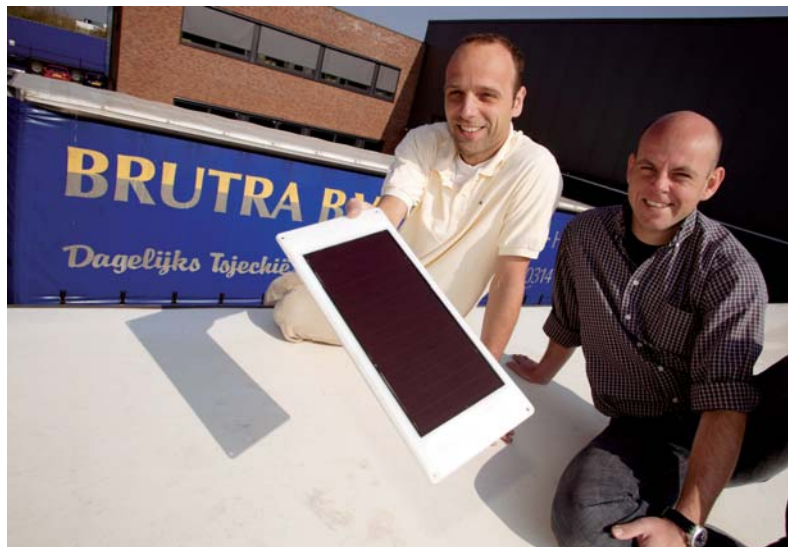
Zonnepaneel maakt batterijen overbodig

Tijdens transporten naar Tsjechië, Slowakije en de Oekraïne koppelt Brutra uit Doetinchem haar opleggers regelmatig om. "Voor het volgen van de lading is een systeem op de trailer interessanter dan een unit op de trekker", stelt Dolf Ebskamp, Transport Manager bij Brutra. Via via kwam hij vorig jaar in contact met Etiënne van der Kuy van TrolleyTrack. Die ontwikkelde het GPS-Solar-trailervolgsysteem met zonnepaneel. Batterijen opladen is daarmee verleden tijd.

"Wij zijn de afgelopen vijf jaar enorm gegroeid", vertelt Ebskamp. Bestond het wagenpark van Brutra eind jaren negentig nog uit zo'n 20 à 25 trekkende eenheden, inmiddels zijn dat er zo'n 115. Het aantal opleggers ligt rond de 140. Brutra rijdt alle typen lading, variërend van stukgoed tot geconditioneerde of ADR-goederen, naar Tsjechië, Slowakije en sinds enkele maanden ook de Oekraïne. In Tsjechië heeft het bedrijf twee eigen vestigingen (in Jicin en Pardubice). Om personeel en materieel zo efficiënt mogelijk in te zetten, wordt onderweg regelmatig omgekoppeld. Ebskamp: "Toen diverse klanten aangaven graag te willen zien waar onze opleggers zijn, dachten we dan ook aan een trailervolgsysteem en niet aan een boordcomputer met GPS-unit voor op de trekker."

TrolleyTrack

Ebskamp kwam vorig jaar zomer in contact met Etiënne van der Kuy van TrolleyTrack in Gouda. TrolleyTrack is gespecialiseerd in tracking & tracing van ongeveer alles wat wielen heeft, variërend van rolcontainers tot vrachtwagens (zie ook www.trolleytrack.com). Ebskamp: "Van der Kuy presenteerde een goed idee voor een volgsysteem met zonnepaneel, waardoor je geen problemen meer hebt met de stroomvoorziening als de oplegger is afgekoppeld." Samen met partner Divide ontwikkelde Van der Kuy GPS-Solar, dat sinds begin januari intensief wordt getest op een van de opleggers van Brutra.



Continu contact

"De nieuwe GPS-Solar unit houdt zich goed, ook onder moeilijke omstandigheden", zeggen Dolf Ebskamp (r) van Brutra en Etiënne van der Kuy van TrolleyTrack. "Zelfs bij zware sneeuwval was er continu contact met de oplegger."

Tot op heden werkt het systeem volgens Ebskamp prima.

Geen kabels

GPS-Solar bestaat uit een unit van 39 x 18 x 3,5 cm die op een oplegger of container wordt gemonteerd. "Omdat het systeem zijn eigen stroomvoorziening heeft, is geen bekabeling naar de trekkende eenheid nodig", aldus Van der Kuy. GPS-Solar is hierdoor ook prima over te zetten van de ene oplegger naar de andere, is de ervaring van Ebskamp. De unit bevat bovenop een zonnepaneeltje dat een accu oplaadt zodra het in contact komt met daglicht. Zonder daglicht blijft het nog acht weken functioneren met elke 10 minuten een positiebericht (positie, datum, tijd, snelheid en richting). Binnenin de unit bevindt zich een zender/ontvanger van het GPS-plaatsbepalingssysteem en een GPRS-

modem voor de communicatie. Het systeem kan worden voorzien van sensoren voor onder andere de temperatuur van de lading en het openen/sluiten van de deuren. De grenswaarden voor temperatuurbewaking kunnen op afstand worden geprogrammeerd en het systeem geeft een alarmbericht als deze waarden worden overschreden.

GPRS

GPS-Solar is het eerste volgsysteem in ons land dat communiceert via het GPRS-netwerk en automatisch overschakelt op GSM als er geen GPRS-dekking is. DataRoads uit Zevenhuizen biedt ook een volgsysteem met stroomvoorziening via zonnecellen (fleetec CTS), maar dan met een GSM-modem. De prijs van GPS-Solar is €999,- per unit. Het volgen van de oplegger kan via de internet-toepassing van GPS-Solar (www.gps-solar.com), waarop de gebruiker een abonnement kan nemen. Ook is het mogelijk GPS-Solar te koppelen aan de software van andere systemen, zoals een rit- of routeplanner. ■

Sandra Waenink

"Omdat het systeem zijn eigen stroomvoorziening heeft, is geen bekabeling naar de trekkende eenheid nodig."