

Zesde editie geheel volgeboekt

Carrosserie Vakdagen weer stampvol

Voor de zesde keer organiseert de Van der Most Groep in Hardenberg de Carrosserie Vakdagen en wederom lijkt succes op voorhand gegarandeerd. De beurs is geheel volgeboekt en er zijn diverse interessante noviteiten.

De formule is niet gewijzigd. Dat wil dus zeggen dat alleen bezoekers die door een exposant zijn uitgenodigd, binnen komen. Maar zij kunnen dan ook genieten van het 'full service' concept ofwel gratis eten en drinken. Volgens organisator Hetty Witzand zijn alle vierkante meters verkocht en zijn zelfs de galerijen bezet. Op het buitenterrein zijn ook verschillende voertuigen te zien. In totaal staan er 225 exposanten. Het merendeel daarvan zijn bedrijven die er vorig jaar ook waren. In totaal telt het evenement twintig nieuwe exposanten.

De Carrosserie Vakdagen worden gehouden op woensdag 5, donderdag 6 en vrijdag 7 april 2006. Naast alle Truckmerken hebben zich ook dit jaar weer vele trailerfabrikanten en carrosseriebouwers aangemeld. Er zullen ook dit jaar weer opnames gemaakt worden voor het tv-programma RTL TransportWereld. In de aanloop naar het evenement zal TTM dagelijks een emailnieuwsbrief versturen waarin het belangrijkste actuele nieuws wordt vermeld. De eerstvolgende editie van de Carrosserie Vakdagen vindt plaats in het nieuwe complex langs de A15 in Gorinchem op 6, 7 en 8 september 2006. Volgens Witzand verlopen de inschrijvingen daarvoor ook alweer voorspoedig. Op dit moment heeft men rond de 100 aanmeldingen. Tussendoor organiseert de Van der

Most Groep op 11, 12 en 13 mei in de eveneens tot het bedrijf behorende evenementenhal Rijswijk een beurs onder de naam Truck en Bedrijfs-wagen. Volgens Witzand is dit een uitvloeisel van de daar eenmalig gehouden Carrosserie Vakdagen. Met name bedrijfswagendealers vroegen waarom het evenement niet werd voortgezet. In de nu gekozen opzet exposeren er alleen truck en bestelwagendealers. Trailerbouwers, carrosseriebedrijven en andere toeleveranciers worden er niet toegelaten. ■

P.C. Wieman

Nieuw reinigingsmiddel bij Blue Yel



Blue Yel staat in Hardenberg met twee noviteiten. Allereerst is dat de vernieuwde versie van het reinigingsmiddel Transport 3630 HD Shine. De reinigende werking van deze shampoo is volgens Blue Yel verbeterd en het 'schuimbeeld' is mooier. Nieuw is verder de Speck Triplex-plunjerpomp (afb.), die zowel in HD als in schuimversie te verkrijgen is. Tevens zijn combinaties mogelijk. ■

Blue Yel Nederland,
Watermolen 11,
6442 PS Brunssum
Tel.: (045) 400 74 70
info@blueyel.nl
www.blueyel.nl

Openingstijden: Carrosserie Vakdagen Hardenberg 2006

Woensdag	5 april 2006	14.00-22.00 uur
Donderdag	6 april 2006	14.00-22.00 uur
Vrijdag	7 april 2006	14.00-22.00 uur

Inl: Evenementenhal Hardenberg BV
Tel.: (0523)28 98 66, Fax.: (0523)28 98 00
www.evenementenhalhardenberg.nl

ADVERTENTIE



HET LICHTSTE SCHUIFVLOERSYSTEEM



**30% SNELLER,
LAAG EIGEN GEWICHT
HOGER LAADVOLUME
HOGE BELASTBAARHEID
SEMI LEAK PROOF**

Tel. 0031-591-624889 Fax. 0031-591-622183
www.spiro-floor.com - sales@spiro.nl

Ewers maakt drankenvoertuigen lichter



De Duitse carrosseriebouwer Ewers is gespecialiseerd in carrosserieën voor allerlei vormen van drankendistributie, variërend van pallettransport tot een rijden-de tap. In Hardenberg laat men een nieuw ontwikkelde Hurowa zwenkwand carrosserie (afb.) zien die door toepassing van nieuwe materialen 20% lichter is dan het oude model. Het afge-

beelde voertuig komt daardoor aan een nuttig laadvermogen van bijna 6 ton. De nieuwe carrosserie is Dekra gecertificeerd en heeft een inwendige hoogte van 2500 mm. Men kan de opbouw leveren in lengtes tot 8900 mm met van voor tot achter vrije doorgang, dus zonder rongen. Wanneer beide zijden geopend zijn liggen beide zijpanelen

geheel op en is dus geen sprake van een bij laden of lossen hinderlijke dakoversteek. Voor gedeeltelijke belading biedt Ewers een in Duitsland verplicht, gecertificeerd ladingvastzetsysteem aan. Overigens bouwt Ewers ook een breed pallet aan andere carrosserieën, zoals voertuigen voor rampenbestrijding en allerlei soorten afzetlaadbakken.

Inl: Ewers GmbH,
Jahnstrasse 21,
D-59872
Meschede, Duitsland.
Tel.: (0049)291-99230
www.ewers-online.de
Voor Nederland:
h.smelt@ewers-online.de
Tel.: (0534) 28 11 13

Ook HLM direct naar eindgebruiker

HLM Carrosserie uit Heerenveen wijzigt haar strategie en gaat voortaan ook direct aan de eindgebruiker leveren. HLM Carrosserie heeft daarvoor een standaard carrosserieconcept ontwikkeld dat distributievoertuigen in zowel plywood (voor droge lading) als polyester (voor geconditioneerd vervoer) omvat. Deze carrosserieën zullen compleet met koelma-

chine en eventueel laadklep worden aangeboden via truckdealers. Ze dekken het volledige gewichtsprogramma van 3,5 tot 18 ton GVW af. Nieuw bij HLM is de eigen "HLM Cooler". Deze biedt een optimum aan stabiliteit, efficiency en rijeigenschappen tegen wat men noemt "een marktconforme prijsstelling". Opties als variabele etagebelading, scheidingswanden,

bloemen- en plantenuitvoering zijn tegen meerprijs leverbaar. De nieuwe HLM Cooler (afb.) zal door HLM in Hardenberg worden geëxposeerd.

Inl: HLM Carrosserie BV,
Innovatielaan 9,
Postbus 706
8440 AS Heerenveen.
Tel.: (051) 365 68 65
info@hlm.nl
www.hlm.nl



CombiGroep nu ook Hiab-dealer

De carrosseriebouwers verenigd in de CombiGroep hebben het Hiab-dealerschap verworven. Voor klanten die een kraan op hun carrosserie gebouwd willen hebben, scheelt dat weer een loket.

In Hardenberg laat Combigroep meteen een noviteit zien, de Hiab XR 2S. Deze is bedoeld voor lichte trucks dan wel zware bestelwagens van bijvoorbeeld lokale over-

heden. Volgens CombiGroep kan deze auto ook nog voorzien worden van een veegvuilopbouw, wat de veelzijdigheid van de lichte bedrijfswagen andermaal vergroot.

Meer info:
CombiGroep
De Kolk 3
8255 PE Swifterbant
Tel.: (0321) 32 21 46
www.combigroep.nl

Prototype voor ladingzekeringsysteem voor bestelwagens



Load-Lok laat in Hardenberg een prototype van een systeem voor het beveiligen van losse lading in bestelwagens. Zoals bekend wordt vooral in Duitsland streng gecontroleerd of de lading in bestelwagens wel gezekerd is. Het systeem van Load-lok bestaat uit een netwerk dat over de lading heen wordt gespannen. (afb 1). Wanneer het netwerk niet wordt gebruikt hangt het tegen het dak aan getrokken.

Door het spansysteem aan de achterzijde is de lading eenvoudig en snel te bereiken, belangrijk bij distributiewerk. Verder levert Load-Lok scheidingswanden voor het scheiden van ver-

schillende soorten lading en ladingafdekzeilen en -netten. In Hardenberg introduceert men een compleet programma van diverse luchtdoorlatende afdekzeilen voor vuil en puincontainers, alsmede lading afdeknetten voor open containers, bakwagens en kleine aanhangers. Voor het zekeren van lange lengtes ontwikkelde het bedrijf de 'load-chute' waarmee de achterzijde van de lading geheel wordt opgesloten.

Inl: Load-Lok International BV,
Postbus 1553,
3260 BB Oud Beijerland
Tel.: (0186) 61 71 67
j.heinsius@load-lok.com
www.load-lok.com

Afzetinstallatie op trekkerchassis



Op verzoek van het Hardenbergse transportbedrijf Sierink ontwikkelde NCH Hydraulic Systems BV uit Hoogeveen samen met Cosmo Trucks Hardenberg een DAF CF85 trekker waar ook een NCH portaalinstallatie op kan worden gezet. Dat maakt het

voor Sierink mogelijk met één auto zowel portaalcontainers op te halen, zand te transporteren met een kippertrailer alswel de wagen te gebruiken voor zoutstrooien. Tevens moest de diepladeraanhanger meegenomen kunnen worden om de mobiele kranen van Sierink te kunnen verplaatsen. Om zowel een aanhanger als een trailer te kunnen meenemen werd gekozen voor een bakwagenchassis met aanhangwagenkoppeling waarop tevens een koppelschotel werd gemonteerd. Uiteraard werd gezorgd voor een dubbele aansluiting voor licht- en

luchtkabels. Om de portaalcontainers te vervoeren werd door NCH een afzetbare portaalarmunit ontwikkeld die laag op het chassis is gemonteerd en zeer snel op of naast de auto te zetten is. De bediening van dit portaalstelsel gebeurt met een draadloze afstandbediening. ■

Inl: N.C.H. Hydraulic Systems B.V.
Toldijk 21,
7901 TA Hoogeveen.
Postbus 475,
7900 AL Hoogeveen
Tel.: (0528)75 02 10
phouvast@nch-hydraulic.nl
www.nch-hydraulic.com

TSR komt met opleggers onder eigen naam



Na drie jaar importeurschap van EKW opleggers komt TSR Special Trailers (TSR) uit Gendt met speciale opleggers onder eigen merknaam. Tot op heden bouwde TSR in een eigen fabriek in Polen opleggers voor een aantal internationale handelsfirma's. Onlangs besloot de TSR-directie dat de tijd rijp was om met het eigen

merk TSR op de markt te komen. Daarvoor breidde men de productiecapaciteit uit. TSR Special Trailers neemt medio dit jaar een nieuwe productielocatie in Roemenië in gebruik. Men kreeg daarvoor steun van het Ministerie van Economische Zaken. De productiecapaciteit van TSR wordt daarmee vergroot tot 475 eenheden per

jaar. TSR bouwt en ontwerpt op maat. Dankzij de nieuwe fabriek in Roemenië kan dat voor scherpe prijzen. De allereerste TSR oplegger werd onlangs in gebruik genomen (afb.) door Jiannis Trailer Sales & Service uit in Rotterdam. Het ging om een multifunctionele semi-dieplader. Jiannis is een verhuurbedrijf en koos daarom voor het concept van een relatief eenvoudige semi-dieplader die echt wel voorzien is van diverse 'slimme' accessoires zoals container-sluitingen en doorlaadbokken. ■

Inl: TSR Special Trailers
W. Alexanderstraat 19,
6691 EE Gendt
Tel.: (0481) 46 47 71
peterklaassen@stokota.nl
www.tsrtrailers.com.

H.W. van der Peet: Als het maar los gestort is

H.W. van der Peet & Zn uit Nieuwkoop staat ook dit jaar weer in Hardenberg en laat diverse oplossingen zien voor de handling van los gestorte producten, variërend van aardappelen tot zand. Het bedrijf is vooral bekend van de zelf ontwikkelde bandlossers (afb.). Verder is Van der Peet & Zn. importeur van het Belgische Stas Alutrailer. Ook via dat kanaal kunnen putten uit een groot scala aan leveringsmogelijkheden op

het gebied van kippers en 'lopende vloer' trailers. Doordat Van der Peet & Zn. zelf de kennis en kunde in huis heeft kunnen alle mogelijk denkbare opties die Stas Alutrailer zelf niet kan leveren in het Nieuwkoopse bedrijf uitgevoerd worden. ■

Meer info:
H.W. van der Peet & Zn,
Transportweg 64,
2421 LS Nieuwkoop.
Tel.: (0172) 57 93 18
arthur@vanderpeet.nl
www.vanderpeet.nl



Verzinkte onderbouw van Spier

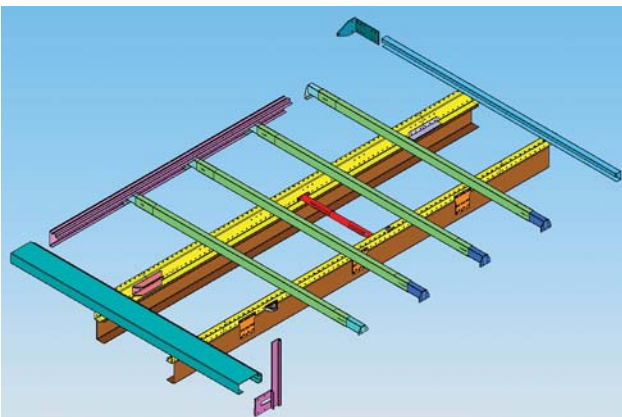
Carrosseriebouwer Spier, in Nederland vertegenwoordigd door Wema uit Nijverdal, toont in Hardenberg een nieuwe BDF plywood wissellaadbak met een volledig volbad verzinkte onderbouw, die de levensduur van de constructie aanmerkelijk ten goede komt. De

wissellaadbak heeft nieuwe, door Spier gepatenteerde sjorogen die in de wanden gemonteerd worden en waarbij de wanden mooi 'strak' blijven. ■

Meer info:
Spier Nederland
Tel.: (0548) 62 28 28
infor@spier-nederland.nl



Rhiwa: nieuwe kogelkoppeling en smeervrije schotel



Rhiwa laat in Hardenberg een uitbreiding op het vorig jaar geïntroduceerde Modulair Platform Systeem (afb.) zien. Het gaat om een montagesteun met silent block, een verstelbare stabilisator, een Z-hoofdfligger van 90 mm hoog en 5 mm dik, koppelprofielen, korte dwarsliggers voor het 3,5 tons segment, voorbalken voor montage kopschot en een schuifstuk voor Alu kits met lage flens. Met het Modulair Platform Systeem kunnen carrosseriebouwers kosten besparen door korte doorlooptijden en grotere flexibiliteit. Verder introduceert Rhiwa van fabrikant

Pommier een EEG goedgekeurd modulair systeem voor kogelkoppelingen. Deze bestaat uit een ruime combinatiemogelijkheid van dwarstraverse met montageplaten waarmee men bijna elk type voertuig kan bedienen. Het is geschikt voor een maximaal aanhangwagengewicht van 3500 kg en een maximale D-waarde van 25 KN. Ook lanceert Rhiwa een smeervrije koppelingsschotel van de Holland Groep. Het gaat om de koppelschotel FW17EK die de behoefte aan smering volledig elimineert door toepassing van 'No Lube' technologie. Om extra gewichtsbe-

sparing te realiseren is een lichtgewicht montagesysteem ontwikkeld waardoor deze nieuwe, gietstalen, vetvrije schotel naar zeggen van Rhiwa ook nog eens de lichtste op de markt is. Men geeft er een garantie van vijf jaar of 800.000 km op. Ook de schotel type FW3110 is nu voorzien van deze 'No Lube' technologie. Deze schotel is een doorontwikkeling van de bekende FW3510. Op dit type geeft men zelfs een garantie van 6 jaar of 1.000.000 km prestatiegarantie. Ten slotte komt Rhiwa in Hardenberg met de steunpoten uit de EF serie, die zijn voorzien van de gepatenteerde Floating Nut technologie. Daardoor wordt schade aan de poten door bewegingen van de geparkeerde trailer bij het "in de luchtvering zakken" voorkomen. ■

Inl: Rhiwa B.V.
Postbus 141,
2910 AC Nieuwerkerk a.d. IJssel.
Tel.: (0180) 33 12 00
E-mail: info@rhiwa.nl
Internet : www.rhiwa.nl

Vernieuwingen bij Vossebelt



Vossebelt Containers laat in Hardenberg zien

dat zij meerdere oplossingen kan aanbieden

voor uiteenlopende transportproblemen. Op de beurs is bijvoorbeeld de hiernaast getoonde opbouw op een Scania-chassis te zien. ■

Meer info:
Vossebelt Containers bv
Coevorderstraatweg 31
7917 PP Geesbrug
Tel.: (0524) 29 14 88
www.vossebeltcontainers.nl

Talson komt met '2-Deck' systeem

Trailerbouwer Talson, sinds enkele jaren onderdeel van de Turkse fabrikant Tirsan, laat in Hardenberg een systeem zien waarmee dubbel geladen kan worden. De directe bevestiging van de tweede laadvloer is uitgevoerd met een geïntegreerd aluminium profiel. De wanden van de trailer zijn bij Talson, specialist in zelfdragen-de trailers, natuurlijk van huis uit extra stevig uitgevoerd. Met zo'n extra 'tussenetage' wordt de oplegger nog steviger. De beide laadruimten hebben een hoogte van 1,83 meter, wat betekent dat rolcontainers gewoon mee kunnen. De hoogte van de tussenvloer bedraagt



slechts vier centimeter. Talson zegt dat met deze tussenvloer de laadcapaciteit met zestig procent stijgt. Er kunnen 55 pallets mee in plaats van 34. ■

Meer info:
Talson bv
Postbus 107
5730 AC Mierlo
Tel.: (0492) 58 86 00
www.talson.nl

Wabco toont nieuwste generatie schijfremmen

Wabco toont in Hardenberg de interessante noviteiten die ook al op de laatste Bedrijfsauto Rai te zien waren. Zo staat er de nieuwste generatie luchtdrukschijfremmen voor 22,5-velgen waarbij het gewicht van de individuele remunit met 4 kg is verminderd tot 32 kg.

Van belang is verder de D-generatie (afb.) van Wabco's T-EBS, het elektronisch remsysteem voor getrokken voertuigen. De D-generatie biedt lagere installatiekosten in combinatie met enkele bijkomende functionaliteiten zoals Roll Stability Support, sleepasregeling, wegrijhulp en remslijtage-indicator. Ook op de Wabco stand: het Integrated Vehicle Tire Pressure Monitoring voor draad-

loze bandendrukbewaking en de Air System Protector, een eenvoudig te monteren luchtdrogerpatroon voor het luchtdrukremstelsel. ■

Meer info:
Wabco Automotive BV
Jan Leentvaartlaan 2,
3065 DC Rotterdam
Tel.: (010) 288 86 00
www.wabco-auto.com



Aluvan-specialiteiten voor 3,5 ton segment

Aluvan heeft diverse carrosserieën ontwikkeld voor bedrijfswagens die nog met klein rijbewijs mogen worden gereden. In dat 3,5 ton segment zijn een laag eigen gewicht en een fraaie vormgeving van groot belang. Zo werd de De MiroVan-carrosserie ontworpen in samenwerking met een industrieel ontwerper. De aerodynamische omrandingsprofielen zijn in geanodiseerd aluminium uitgevoerd; kopwand, zijwanden en achterdeuren worden in polyester beplating aangeboden en zijn glad en strak afgewerkt. Daardoor zijn ze uitstekend geschikt voor het aanbrengen van plakletters en reclameboodschappen. Ook aan een laag eigen gewicht is gedacht, want een volledig afgewerkte MiroVan met een lengte van 4,4 m

weegt circa 590 kg. Afhankelijk van de afmetingen en het type chassis houdt men een nuttig laadvermogen van 1200 à 1450 kg over. Een recente ontwikkeling voor lichte bedrijfsauto's is de FlexoVan met schuifzeilenopbouw. Deze is leverbaar in carrosserielengtes tot 6,5 meter. De schuifzeilenopbouw is nog lichter dan de gesloten polyesteropbouw. Een laadbak van 450 cm lang, 220 cm breed en 220 hoog weegt compleet in zijn lichtste uitvoering (met twee schuifzeilen aan de zijden, een aluminium kopwand, een aluminium dak en een gegalvaniseerd achterraam met twee achterdeuren met opgelegde sloten) slechts 280 kg. Ook de FreezyBox voor diepvriestransport zal in Hardenberg te zien zijn.

Ook hier is het design door een industrieel ontwerper gedaan. En ook hier is goed nagedacht over gewichtsbesparingen. De Freezy Box heeft een K-waarde die beter is dan 0,3W/m²C° en voldoet aan de ATP-reglementen. Het achterraam is van aluminium en de panelen zijn nat-in-nat geproduceerd. Het interne laminaat is biaxiaal versterkt voor een verhoogde impactweerstand. Een 5,5 mm dikke Meranti MR Plywood versterking in de kopwand verhoogt de weerstand tegen naar voren komende lading bij noodstops.

Aluvan,
Laconiastraat 1,
B-8000 Brugge (B)
Tel.: (0032) 50 31 25 13
peter.loos@aluvan.be
www.aluvan.be

Flexibel inrichten met Bott



Bott Vario Bedrijfswageninrichtingen laat in Hardenberg enkele voorbeelden zien van inrichtingen van bestelauto's. Het gaat uiteraard vooral om functionaliteit, mo-

dulariteit en flexibiliteit. De klant kan kiezen uit een aantal voorgemonteerde modules of maakt de keuze voor 'een op maat ontworpen' inrichting. Beide versies worden echter uit dezelfde

basiselementen samengesteld.

Bott Nederland,
De Scheper 260,
5688 HP Oirschot
Tel.: (0499)55 14 73
www.bottvario.nl

Van Bouwel importeur Atlas Terex-kranen



Sinds enige tijd in België en sinds vorig jaar is ook in Nederland is Van Bouwel importeur voor Terex Atlas-autolaad- en loskranen. Hans van Driel BV uit Tiel was jarenlang het gezicht van de Atlas-kranen in Nederland, maar door een herstructurering behoort het Duitse Atlas nu tot de Amerikaanse Terex-groep. Dat betekende een andere importeur maar ook een andere naam: Terex Atlas. De import van Terex Atlas-autolaad- en loskranen is nu gebundeld voor België en Nederland en wordt behartigd door Van Bouwel Verkoop en Service bvba te Kapellen. Van Bouwel was al ruim 15 jaar lokale dealer van Atlas in de regio Antwerpen. Men is gestart met het uitbouwen van een servicenetwerk in heel België. Ook in Nederland werkt Van Bouwel aan een net-

werk. Atlas Terex-autolaadkranen (afb.) zijn leverbaar vanaf 1,3 ton/meter tot 60 ton/meter. De fabricage blijft gehuisvest in Delmenhorst bij Bremen waar jaarlijks circa 5000 autolaadkranen worden gebouwd. Recent introduceerde men de nieuwe kranen van het type 210.2 – 290.2. Deze voorzien in de behoefte autolaadkranen in te kunnen zetten voor het zwaardere werk. Overigens is Hans Van Driel benoemd tot importeur van Terex Atlas grondverzetmachines.

Van Bouwel Verkoop en service,
Energelaan 2-4,
B-2950 Kapellen
België
Tel.: 0032 036 66 33 33
info@vanbouwelkranen.be
www.vanbouwelkranen.be



Broshuis showt klantspecifieke opleggers



Broshuis toont ondermeer een twee-assige uitschuifbare dieplader met een afneembare zwanenhals die is voorzien van o.a. luchtvering

en de centrale hoofdlijger (afb). Deze laatste is voorzien van omklapbare en uitschuifbare verbredingsteunen, zodat tijdens het laden van

een wiel- of rupsvoertuig de maximale beladinghoogte kan worden verkregen. Buiten staat een drie-assige gedwongen gestuurde luchtgeveerde semi-dieplader, type 3 ABSD-48 met dubbel werkende hydraulische oprijkleppen, voorzien van een hanenkam roostervloer. De semi-dieplader is voorzien van een extra sterke laadvloer dit in verband met mogelijke puntbelasting.

Broshuis, Industrieweg 22, 8263 AD Kampen
Tel.: (038) 337 28 00
sales@broshuis.nl
www.broshuis.nl

Kumho breidt uit bij Van Aalderen

Kumho, het truckbandenmerk waarvan Van Aalderen Banden importeur is, heeft onlangs enkele nieuwe maten en profielen gelanceerd. Van Aalderen Banden zal deze banden showen tijdens de beursdagen.

Van Aalderen Banden, Postbus 146, 7670 AC Vriezenveen
Tel.: (0546)55 99 88
jose@aalderenbanden.nl
www.aalderenbanden.nl

Meer remdelen bij Berner

Berner staat op de beurs met een verdere uitbreiding van het productassortiment voor trucks.

Het gamma is onder meer uitgebreid met een 70-tal artikelen (o.a. Raufoss-koppelingen) voor de meest recente persluch-

tremsystemen van de voornaamste vrachtwagenfabrikanten.

Berner Produkten, Vogelzankweg 175, 6374 AC Landgraaf
Tel.: (045) 533 92 62
info@berner.nl

Burg exposeert multifunctioneel containerchassis

Burg toont tijdens de Carrosserie Vakdagen te Hardenberg haar multifunctionele lichtgewicht containerchassis (afb). Burg constateert dat bij vervoerders en verladere de vraag naar multifunctionaliteit toeneemt. De constructeurs van Burg hebben de totale constructie van het containerchassis onder de loep genomen en dat heeft geleid tot een chassis met enkele bijzondere eigenschappen. Zo kan het nieuwe multifunctionele chassis alle voorkomende boxcontainers, tankcontai-

ners of swapbodies vervoeren. Door de toepassing van speciale ondersteuningsnokken is het chassis verder ook geschikt voor aluminium bulkcontainers zonder dat deze beschadigen. Wat betreft het gewicht zegt Burg dat 'enkele honderden kilo's meer lading kunnen worden meegenomen'.

Burg BV, Katwijkerlaan 75, 2641 PD Pijnacker.
Tel.: (015) 369 43 40
j.bunk@burg.nl
www.burg.nl

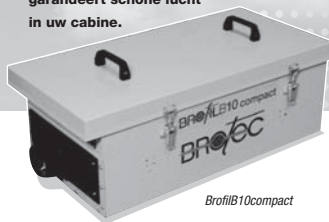


ADVERTENTIE

Brotec zet de standaard in overdruk/filtersystemen.

Veilig werken in een schone omgeving met Brofil

Een overdruk van Brotec garandeert schone lucht in uw cabine.



BrofilB10compact



BrofilB10



BrofilB10compact



BrofilB20compact



BrofilB30compact

Voordelen Brofil overdruk/filtersystemen:

- Continue overdruk- en PPM-bewaking d.m.v. controlebox met display
- Geluidsarm door blower met automatische toerentalregeling
- Standaard filtersignalering en automatische opstart
- Flashlight- en akoestische signalering voor veilig werken
- Standaard uitgevoerd in RVS
- Voldoet aan CROW 132 voorschriften

Brotec filterserv voor snelle levering van alle overdrukfilters en serviceverlenende activiteiten! Bel: +31(0)6 20 13 90 44

Brotec International bv

Westelijke Havendijk 25, 4703 RA Roosendaal.
Telefoon: (0165) 547979. Fax: (0165) 546077.
E-mail: info@brotec.nl www.brotec.nl



CROW132 regelgeving

Arbobesluit 4.2 en 6.2

DaimlerChrysler assen 31 kilo lichter



Trailer Axle Systems introduceert in Hardenberg de tweede generatie DCA Weightmaster-aanhangerrassen (afb), waarvan

het gewicht met 31 kg werd verminderd. Verder komt men met een nieuw stuursysteem met DLS-luchtvering waarbij de spoorstang

boven het aslichaam werd geplaatst, zodat het geheel compact is en een hoge mate van spelingsvrijheid biedt. ■

DaimlerChrysler Trailer Axle Systems, Mercedesplatz 1D, 34119 Kassel Duitsland
Tel.: (0049) 56 18 02 30 98
mary.gajewski@daimlerchrysler.com
www.daimlerchrysler.com

Autotransport en berging in één



GS MEPEL laat in Hardenberg een drielaader autotransporteropbouw zien die tevens ingezet kan worden als bergingsplateau. Dit geheel op klantenwens ontworpen voertuig is voorzien van een aanhangwagenkoppeling. Als grootste leverancier

van containeraanhangwagens laat men op de stand een wel zeer complete drieassige lichtgewicht kippende containeraanhangwagen zien (afb.). Ondanks alle opties weegt deze aanhangwagen slechts 5000 kg. Naast de containeraan-

hangwagen presenteert GS in eigen huis ontworpen en geproduceerde transporters. ■

GS Meppel, Postbus 1062, 7940 KB Meppel
Tel.: (0522) 25 15 41
www.gsmeppel.nl
info@gsmeppel.nl

ADVERTENTIE



Het juiste adres voor:
MKG autolaadkranen, Erkend keuringsstation autolaadkranen, Afzetcontainers, Hydrauliekopbouw, Kunststof stempel- en rijplaten, Constructie en machinebouw

Leemdijk 14b
9422 CL Smilde
Telefoon (0592) 45 91 47
info@mesken-bv.nl
www.mesken-bv.nl

MESKEN BV

Brotec komt met Ascotel-weegsystemen

Brotec International is sinds 1 maart 2006 exclusief distributeur van Ascotel-weegsystemen voor wielladers in de Benelux. Brotec levert en monteert uit het Ascotel-programma de mobiele weegsystemen MC380 en MC400. Verder heeft Brotec een nieuw automatisch

overdruk-controle-systeem gelanceerd en verkoopt men uiteraard de Lincoln-centrale smeersystemen. ■

Brotec International BV, Postbus 1678, 4700 BR Roosendaal
Tel.: (0165) 54 79 79
info@brotec.nl
www.brotec.nl

Afvalverwerking met Domat producten

Domat heeft zich toegelegd op het produceren en leveren van producten voor de afvalverwerkings- en transportsector. Het gaat om containers, zelfpersende containers en stationaire persinstallaties, maar ook om aanhangwagens, moving floors en kippertrailers. Verder houdt men zich bezig met reparatie- en opbouwwerkzaamheden en met verhuur.

In Hardenberg zal men enkele van de producten laten zien. ■



Domat, Fokkerstraat 490, 3125 BE Schiedam.
Tel.: (010) 262 34 48
www.domat.nl

Hiab-nieuws bij Combigroep

De CombiGroep Carrosseriebouwers staat in Hardenberg met een noviteit uit de Hiab-stal. Het gaat hierbij om de Multilift XR 2S afzetinstallatie waarmee een lichte vrachtwagen voor meerdere doelen kan worden ingezet. Verder toont de Combigroep naar alle waarschijnlijkheid een noviteit op het gebied van ergonomisch werken met ladders. Of dat doorgaat hangt af van de afronding van de onderhandelingen met de fabrikant van dit product. ■

Combigroep, De Kolk 36, 8255 PE Swifterbant
Tel. (0321) 32 21 46
info@combigroep.nl
www.combigroep.nl
www.compaan.nl



Bos start verkoop Matrix trailer

Met de Matrix trailer zegt de Barneveldse trailerverhuurder Bos een antwoord te hebben op de vraag van veel transportbedrijven om snel een oplegger naar eigen specificatie geleverd te krijgen tegen de prijs van een serieproduct. De Bos Matrix oplegger (afb.) meet 13,6 bij 2,50 bij 2,70 meter en is voorzien van schuifzeilen en een Sesam dak. Standaard zijn verder BPW Eco plus assen met trommelremmen, multipositie rongen, een platenvoer en een gegalvaniseerd chassis. Als opties kan men de door Van Hool gebouwde opleggers uitrusten met een liftas, plankenvloer, palletrek, ASDR uitrusting, kleine of

grote schijfremmen en met dubbele deursluiting. Standaard is de wagen trouwens ook in maxi uitvoering te leveren. Bos hanteert voor de Matrix trailer een levertijd van 6 weken. De prijzen lopen vanaf 24.000 euro. Bos zal in

Hardenberg een voorbeeld van de Matrix oplegger laten zien. ■

Bos Trailerverhuur BV,
Hanzeweg 12,
3771 NG
Barneveld
Tel.: (0342) 418 200
www.bostrailer.nl
dennis@bostrailer.nl



Bostik 'piekt' in Hardenberg

Bostik laat in Hardenberg de nieuwe Marothaan laadvloer zien, een nieuwe, geruisarme trailervloer. Met deze vloer zegt Bostik precies onder de PIEK-eisen te blijven van 60 dB(A). De vloer van

Bostik bestaat uit een zogeheten Marothaan-coating die in vloeibare vorm wordt aangebracht en die een volgens de leverancier slijtvaste vloer oplevert die bestand is tegen chemicaliën en die is goedge-

keurd voor voedseltransport. ■

Meer info :
Bostik bv
Postbus 303
5201 AH Den Bosch
Tel (073) 6244 244
www.bostik.nl

Mol Coatings: volledig oplosmiddelvrij verfysteem

Mol Coatings staat in Hardenberg met een vol-

ledig watergedragen lakstelsysteem voor de trailerindustrie. Het gaat om de Pantser 2K AQA Coating Gloss die een aanvulling is op de al bestaande Pantser 2K AQA Primer 787. Samen vormen ze een compleet, 100% watergedragen systeem dat volledig loodvrij is. De coating is zoals dat heet 'high-build' en kent een snelle droging en doorharding.

Daardoor kan de fabrikant sneller afmonteren. Het Pantser 2K AQA systeem is inmiddels in gebruik bij Pacton in Ommen (afb) die zegt er uitstekende resultaten mee te boeken. ■

Inl: Mol Coatings BV,
Utrechtsestraatweg 224,
3911 TX Rhenen
Tel.: (0318) 47 20 20
info@mol-coatings.com
www.mol-coatings.com



BE-oplegger van Combi-Liner



Combi-Liner laat in Hardenberg een BE-oplegger zien met gestuurde achteras. Voor dit type oplegger kan de klant kiezen uit de bekende City-Box opbouwen waarvan de lichtste, de Poly City Light volgens de leverancier het meest geschikt is. Zonder gewichten te noemen claimt de leverancier dat

hier sprake is van een lichte constructie waarbij voldoende laadvermogen overblijft voor een serieus te nemen distributietaak. ■

Meer info:
Citybox
Lage Dijk Noord 3a
3401 VA IJsselstein
Tel: (030) 6865 969
jos@city-box.com

Veetransport op Denemarken

Carrosseriefabrikant Cuppers toont in Hardenberg een nieuwe carrosserie die is bedoeld voor veevervoer, maar dan wel een die aan de laatste eisen voldoet. De oplegger is geschikt voor het vervoer van drie lagen varkens, met de mogelijkheid om de laadvloeren geladen en wel te heffen. Ook is de oplegger voorzien van een hefbaar dak. De laadvloeren kunnen ook nog eens onafhankelijk van elkaar bewegen, wat onder meer kan dankzij Cuppers' op afstand te bedienen vergrendelsysteem, dat volledig vlak in de wand is verwerkt.



Drinkwatersysteem en ventilatoren ontbreken niet op deze oplegger, die ook nog stangbesturing heeft op de achterste as en Cuppers' eigen veelift. ■

Meer info:
Cuppers Carrosserieën
Postbus 46
7130 AA Lichtenvoorde
www.cuppers.nl
Tel.: (0544) 37 24 00

Systemeem tegen overbelasting trekkerassen



Voorals transporteurs van bouwmaterialen waarden het door Floor Trailers ontwikkelde PAS-systeem. Dit systeem voorkomt overbelasting van trailerassen bij gedeeltelijke belading. Zonder PAS-systeem zijn chauffeurs na het lossen van een deellading vaak enige tijd in de weer met de

verrijdbare kraan op de steentrailer om de lading te herschikken. Nu kan na het lossen meteen worden doorgereeden naar de volgende klant. Het PAS (Payload Adjusting System) is een luchtvering-regelsysteem dat het draagvermogen van de laatste as van de oplegger regelt, afhankelijk van

de belading. Op de foto een wagen van één van Floors klanten – Van Klooster uit Almere – die het systeem in gebruik heeft. ■

Floor,
Havenweg 4,
6603 AS Wijchen
Tel.: (024) 641 21 47
info@floor-trailers.com
www.floor-trailers.com

Verbeterde Flex-XL bij Pacton

Pacton heeft haar Flex-XL 3-assige multifunctioneel uitschuifbare containeroplegger verder verbeterd. Met name gaat het om de bedieningsvriendelijkheid. Zo is de Paclock, de uitschuifbare kop om 45ft containers legaal te kunnen vervoeren, op meer punten gelagerd om een makkelijk uitschuiven te waarborgen (afb.). De oplegger kan optioneel uitgerust worden met

een naloopas aan de achterzijde voor zowel betere manoeuvreerbaarheid als vermindering van de achterbanden. Verder toont Pacton een drieassige schuifzeiloplegger met gestuurde achterste as, voorzien van een aansluiting voor een meeneemheftruck aan de achterzijde. Ten slotte showt Pacton een tweeassige distributieoplegger met gesloten

carrosserie en laadklep. Deze trailer is uitgevoerd met een versterkte achterkant voor meermalen per dag aandokken. De vloer is extra ondersteund voor frequent heftruckgebruik. ■

Pacton,
Postbus 50,
7730 AB Ommen
Tel.: (0529) 45 95 00
gerjanne@pacton.nl
www.pacton.nl



Carlogic bij Gilde Software

Gilde Software zal tijdens de Carrosserie Vakdagen geïnteresseerden alvast een eerste indruk van de nieuwe versie van Carlogic geven. Deze ingrijpend gewijzigde versie, feitelijk een nieuw product, krijgt de naam Carlogic 4. Carlogic is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen Gilde Software en haar ontwikkelpartner Moser. Door deze samenwerking zijn veel van de wensen en bestaande Nederlandse Carlogic-functionaliteiten in het Duitse basisproduct gerealiseerd. Een aantal pilotklanten werkt inmiddels met de prelease en de ervaringen zijn volgens leverancier Gilde Software overwe-

gend positief. Er is in de nieuwe versie veel aandacht besteed aan de nieuwe Outlook-interface, die gebruikersvriendelijker is. Andere belangrijke verbeteringen zijn de integratie van Internet en een geïntegreerde agenda. Verder wordt de workflow binnen een carrosseriebedrijf sterk verbeterd en worden automatisch dossiers opgebouwd van projecten, klanten en leveranciers. ■

Gilde Software BV,
Mercurion 3,
6903 PX Zevenaar
Tel.: (0316) 34 50 50
h.polman@gildesoftware.nl
www.gildesoftware.nl

MSC gestart met onderhoud heftrucks



Materieel Service Coevorden is begin dit jaar van start gegaan met het verrichten van onderhoud en reparatie van heftrucks en ander intern-transportmateriaal. Aanleiding vormde een verzoek vanuit de markt en met name vanuit het Emmtec Industry & Business Park te Emmen om een aanbieding te maken voor het onderhoud van al het interne transportmateriaal. Dit resulteerde in

een onderhoudscontract van enkele jaren voor ongeveer tweehonderd stuks materieel. Ook een haal- en brengservice (afb.) behoort tot de dienstverlening. ■

Materieel Service Coevorden,
Postbus 186,
7740 AD Coevorden
Tel.: (0524) 59 65 84
verkoop@materieelservicecoevorden.nl
www.materieelservicecoevorden.nl

Webbased Trailermanagement

Haldex staat in Hardenberg uiteraard met haar Telematic Trailer Manager-systeem, een web based managementsysteem, exclusief ontworpen voor trailers. Het systeem signaleert onder andere wanneer een trailer gedurende een bepaalde tijd stilstaat. Ook kan het informatie verschaffen omtrent de

actuele toestand van de trailer, zoals beladingsgewicht of slijtage van de remmen. De gegevens van de trailer worden op regelmatige tijdstippen via GSM technologie van Siemens en Vodafone naar een centraal punt gestuurd. Van daaruit is de informatie rechtstreeks beschikbaar voor vlootbeheerders via een beveiligde website.

Haldex meldt dat na Schenker AB en DHL Express ook PNO voor Haldex TTM heeft gekozen. ■

Haldex,
Molenstraat 5 Bus 1,
9860 Balegem
België
Tel.:
(0032) 93 63 90 00
info.hbe@haldex.com
www.haldex.com

NTM-carrosserieën naar Heiwo



Heiwo uit Wolvega is exclusief agent geworden voor de Finse carrosseriebouwer en chassissfabrikant NTM. De verkoop zal zich hoofdzakelijk richten op de carrosserieën met een

volledig te openen zijwand, die Heiwo niet zelf maakt. Deze carrosserieën zijn geschikt voor geconditioneerd vervoer en zijn met FNA-certificaat te verkrijgen. ■

Carrosserie fabriek Heiwo,
Industrieweg 2,
8471 AD WOLVEGA
Tel.: (0561) 61 28 44
www.heiwo.nl

Truck met gelcoating

Heering Transport Solutions laat tijdens de Carrosserie Vakdagen de nieuwe truck van Tuincentrum Brinkman uit Apeldoorn zien. De buitenkant van deze truck is van een gelcoating voorzien en daarna nogmaals gespoten. Deze behandeling voorkomt dat contact met boomtakken de kleur aantast. Verder is de inrichting vormgegeven conform de wensen van

de opdrachtgever. Zo zijn de rvs bevestigingsbussen op maat van de standaard bloemcontainers aangebracht. Heering heeft de polyester stootlijsten volledig verlijmd met de voorwand en de zijwanden, zodat zich geen vuilophoping kan voordoen en de laadruimte gemakkelijk te reinigen is. Het achterportaal is uitgevoerd zonder mecha-

nische verbindingen zoals popnagels en schroeven. Ook de onzichtbaar weggewerkte scharnieren en deursluitingen geven de truck een strak en glad uiterlijk. ■

Heering Transport Solutions,
Postbus 100,
8170 AC Vaassen
Tel.: (0578) 57 95 79
p.heering@heering.nl
www.heering.nl

Veel autolaadkranen bij Mesken

Het in Smilde gevestigde constructie- en machinebouwbedrijf Mesken zal op de Carrosserie Vakdagen verschillende noviteiten laten zien, onder andere op het gebied van autolaadkranen. Mesken is VCA-gecertificeerd en tevens een erkend keuringsstation voor autolaadkranen. Op de stand: MKG

autolaadkranen, Maxilift-autolaadkranen voor lichte bedrijfswagens, kunststof stempeel- en rijplaten en Autec-radiografische afstandsbediening. ■
Mesken
Leemdijk 14B
9422 CL Smilde
Tel.: (0592) 45 91 47
info@mesken-bv.nl
www.mesken-bv.nl

Tilhulpje

De Maxilift 50 is een eenvoudig tilhulpje dat leverbaar is in diverse uitvoeringen en versies met handmatige of hydraulische bediening. De hefcapaciteit is 0,5 ton/meter en de inbouwruimte gering. ■



Next Hydraulics Benelux,
De Turfkamp 19,

5258 EN Berlicum
Tel.: (073) 503 59 00
info@maxilift.nl
www.maxilift.nl

Opleggers op voorraad

Om snel aan de grote vraag naar trailers van het type CF van 92 m3 (afb.) te kunnen voldoen, heeft Kraker Trailers besloten deze op voorraad te produceren. Het door Kraker BEST-trailer (Brings Everything Standard) genoemde voertuig bestaat uit een opbouw met standaardmaten (92m3) die van een beperkt aantal opties kan worden voorzien. Gedacht moet dan worden aan een liftas, een reservewiel, een

trechter, een palletkist, een grondzeil, diverse typen rolzeilen, Rollfix, radiografische afstandbediening en een extra of rvs gereedschapskist. Men is er ook in geslaagd dat alles voor een scherpe prijs te doen, want die blijft onder de € 50.000,-. ■

Kraker Trailers,
Postbus 200,
4570 AE Axel
Tel.: (0115) 56 17 40
info@krakertrailers.nl
www.krakertrailers.nl



Groot assortiment kisten bij Kuyer

Kuyer Metaalwerken produceert onder de naam Trabo allerlei soorten en maten kisten die extra bergruimte op en onder de vracht bieden voor het opbergen van bijvoorbeeld accu's, kabels, keggen en zeilen. Het basisprogramma omvat veertien basismo-

dellen. Daarnaast zijn er speciale uitvoeringen zoals die met bergruimte voor pallets, al dan niet elektrisch aangedreven palletwagens, reservewielen en accu's. Dit assortiment omvat tien modellen. De kisten zijn vervaardigd van staal, roestvast

staal, aluminium of kunststof.

Kuyer Metaalwerken, Gildenstraat 35, 3861 RG Nijkerk
Tel.: (033) 246 10 00
e.kuyer@kuyer.nl
www.kuyer.nl en
www.trabo.nl

300e Hokatex-auto van Lamboo



Dit jaar levert Lamboo Carrosserie aan Initial Hokatex de driehonderdste carrosserie af. De uitvoering van de

opbouw op de Mercedes Vario is in nauwe samenwerking met Initial Hokatex tot stand gekomen. Extra aan-

dachtspunten waren daarbij het gewicht van de opbouw, de vloerhoogte en de ergonomie voor de chauffeur. De laadruimte is via de cabine middels een schuifdeur te bereiken. De achterzijde is voorzien van een MBB achtersluitende laadklep. De wagen zal in Hardenberg op de stand van Lamboo te zien zijn.

Lamboo Carrosserie Koperstraat 40, 2718 RE Zoetermeer
Tel.: (079) 363 44 44
alfred@lamboo.nl
www.lamboo.nl

Aangepaste APK1-software bij Maha



Nieuw in het programma van Maha is een set van vier mobiele hefkolommen van het merk Finkbeiner met een hefvermogen van twaalf ton voor minder dan € 10.000. Nieuw in het

MAHA-programma zijn verder dubbelwandige stalen prefab werkputten van het merk Balzer. Deze putten (afb.) worden volledig naar klantwens gefabriceerd. Voordeel is de zeer snelle plaatsingstijd: slechts vijf uur. Uiteraard op de Mahastand ook aandacht voor de nieuwe software voor remmentesten en de regelgeving hieromtrent met de APK1. Zoals bekend moeten alle remmentestbanken die worden gebruikt voor APK1-keuringen uiterlijk

per 1 februari 2007 voldoen aan de nieuwe wetgeving. Maha ontwikkelde nieuwe software die het komende jaar bij alle al nieuw geplaatste en omgebouwde MAHA-remmenbanken zonder meerkosten bij de MAHA-klanten wordt geïnstalleerd.

MAHA Nederland, Postbus 196, 4130 RD Vianen
Tel.: (0347) 32 30 60
ferry.haasjes@mahanederland.nl
www.mahanederland.nl

Live demo's met steenoplegger



Kennis Trailers toont tijdens de Carrosserie Vakdagen op het buitenterrein zowel een 3-assige als een vierassige steenoplegger, waarmee ook live gedemonstreerd zal worden. Naast de buitenstand, heeft

Kennis ook een info-stand in Hal 3.

Koninklijke Nooteboom Trailers, Postbus 155, 6600 AD WIJCHEN
Tel.: (024) 648 88 64
www.nooteboom.com

Happy Trailer op stoom

Directeur Gerard Metselaar meldt dat de doorstart van Netam onder de naam Happy Trailer succesvol is. Op zowel de Nederlandse als Scandinavische markt scoort het bedrijf goed. Naast de standaard opleggers biedt Happy Trailer op maat gemaakte opleggers en aanhangwagens aan.

Tevens kunnen de bekende Happy Rollerlossystemen geïntegreerd worden in de door Happy Trailer BV gemaakte opleggers.

Happy Trailer, O. Industrieweg 16, 8801 JW Franeker
Tel.: (0517) 43 20 84
info@metselaargroep.nl
www.metselaargroep.nl

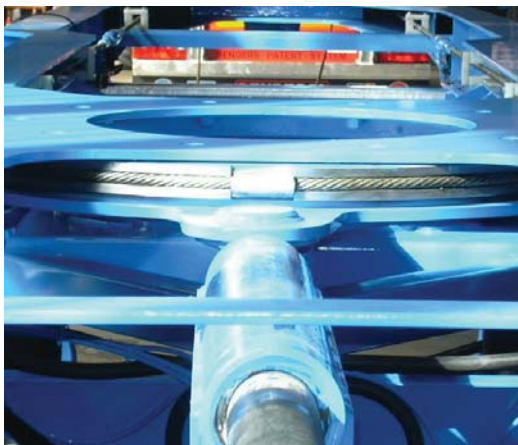
Holland Kraanservice dealer van Atlas-autolaadkranen

Begin februari 2006 heeft Holland Kraanservice BV het volwaardige dealerschap van Atlas-autolaadkranen voor Oost-Nederland verworven. Ook is Holland Kraanservice actief in de verkoop en opbouw van containerhandlingsyste-

men van VDL en NCH.

Holland Kraanservice, Binnenhavenstraat 14, 7553 GJ Hengelo (Ov.)
Tel.: (074) 259 31 29
info@holland-kraanservice.nl
www.holland-kraanservice.nl

Renders laat X-steering zien



De Belgische trailerbouwer Renders staat in Harderberg met het fraaie zelf ontwikkelde trailersturingssysteem dat nagenoeg niet inspoort.

Inmiddels zijn er door Goodyear, BPW en TÜV

uitvoerige proeven mee gedaan die uitwijzen dat het systeem veiliger is doordat de dode hoek wegvalt, minder bandenslijtage optreedt en daardoor een lager brandstofverbruik wordt bereikt. Randers claimt

15% meer levensduur voor de banden en 4 tot 8% minder brandstofverbruik. Ook de levensduur van assen en onderstel zelf is fors langer.

De X-Steering waarborgt te allen tijde een correcte asbelasting met juiste gewichtsverdeling, ook bij deelladingen. Als gevolg daarvan bereikt men onder alle omstandigheden een optimale werking van de remmen.

Renders,
Industrieweg 4,
B-2340 Beerse
België
Tel.: (0032) 14 61 41 64
sales@renders.be
www.renders.be

Koelmachines met afstandbediening

Refrigerated Trailer Rentals te Barendrecht, specialist in het verhuuren van koel-vriesopleggers, besloot onlangs opnieuw te investeren in een serie drieassige koel-vriesopleggers die worden voorzien van een onderschuiflaadklep, aslift en een palletkist. Om deze trailers ook in te kunnen zetten bij de distributiecentra zijn de carrosserieën voorzien van een dubbe-

le rails in de zijwand. Tevens is er een nieuwe investering gedaan op het gebied van koel-vriesopleggers met rollenbanen, meerdere compartimenten en opleggers met stuurassen. Ook deze opleggers zijn voorzien van onderschuiflaadkleppen.

Om een bijdrage te leveren bij het laden en lossen op geluidsgevoelige locaties heeft RTR in samenwerking met

Thermoking een aantal koelmachines laten voorzien met het zogenoemde WOOS-systeem. Met dit systeem kan de chauffeur vanuit de cabine met een afstandbediening de koelmachine aan- en uitschakelen.

RTR Holland,
Postbus 250,
2990 AG Barendrecht
Tel.: (0180) 61 80 44
info@rtr-trailer.nl
www.rtr-trailer.nl



De Poel dealer van Palfinger



De Poel Carrosseriebouw uit Emmen is dealer geworden van alle Palfinger hijs- en hefsystemen. De Poel houdt zich bezig met carrosseriebouw, spuitwerkzaamheden en belette-

ring.

De Poel carrosseriebouw Phileas Foggstaat 22a
7821 AK Emmen
Tel.: (0591) 63 11 22
ben@depoel.com
www.depoel.com

Nieuw haakarmsystemen van Pol



Pol Loading Equipment uit Staphorst is een nieuwe bedrijf dat zich bezighoudt met de verkoop en opbouw van autolaadkranen en containersystemen. Op de beurs introduceert men een compleet nieuwe lijn container haaksystemen. Deze lijn kenmerkt zich door een laag eigen gewicht als gevolg van toepassing van hoogsterkte stalen zoals Domex en Weldox. Live

aanwezig op de beurs is Type BT 20 (afb), een systeem met capaciteit van 20 ton met een zeer lage werkdruk van maximaal 270 bar. De levensduur van het systeem en de pomp worden daardoor verlengd.

Pol Loading Equipment,
Industrieweg 47,
7951 TA Staphorst
Tel.: (0522) 46 88 78
info@polbv.nl

Plywood wissellaadbak



Spier Nederland gaat in Hardenberg een BDF plywood wissellaadbak introduceren met de nieuwe, modulair opgebouwde, volledig volbad verzinkte onderbouw (afb). Op deze onderbouw wordt een plywood gesloten opbouw gemonteerd. Tevens

wordt de op de beurs te tonen wissellaadbak uitgevoerd met de gepatenteerde Spier-sjorogen die in de wanden zijn gemonteerd zodat de wanden vlak blijven. Spier Nederland is Nederlands importeur voor Spier GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG en

levert naast wissellaadbakken een breed assortiment aan carrosserieën met o.a. gesloten laadbakken, afzetbakken, wisselsystemen, opleggers, aanhangers, schuifzeilopbouwen en drankenwagens. Om aan specifieke wensen van de Nederlandse klant te kunnen voldoen qua service, onderhoud, etc. werkt Spier Nederland nauw samen met lokale carrosseriebouwers waaronder Wema Nijverdal. ■
Spier Nederland, Bedrijvenweg 42, 7442 CW Nijverdal. Tel.: (0548) 61 3670 info@wema.nl www.wema.nl

Superlichte aircargo oplegger



Talson lanceert in Hardenberg een aircargo oplegger met een opbouw die niet meer dan 8000 kg weegt. De bodemconstructie is gemonteerd op een luchtgeveerd drieassig chassis met trommelremmen en 215/75 R 17,5 banden (of 235/75 R17,5). Hierdoor is een binnenhoogte van 3.030

mm mogelijk, bij een totale voertuighoogte van 4.000 mm. De zelfdragende opbouw wordt met behulp van een speciaal procédé vervaardigd van gelaagd aluminium. De buitenste afdekking bestaat uit hoogwaardige gemoffelde aluminiumplaten, die met een speciaal ontwikkelde klinkmethode

aan de onderbouw worden bevestigd. Talson is voor Nederland het verkooppunt voor de trailers van het zusterbedrijf Kässbohrer. In Hardenberg wordt het type SSK 60 getoond – de nieuwste technologie bulkoplegger met een beproefde constructie voor een netto gewicht van maar 6400 kg. Ten slotte staat bij Talson de nieuwe dubbelstock binnenlader die met name op het punt van laadvermogen en stabiliteit verbeterd is. Een profiel in het midden van de zijwanden zorgt voor een hogere stabiliteit en daardoor ook betere rij-eigenschappen. ■

Talson, Ambachtsweg 13, 7531 AE Mierlo Tel.: (0492) 58 86 00 joop.roijakkers@talson.nl www.talson.nl

Vleesvervoer zonder volumebeperingen

Op de stand van ThermoKing wordt ondermeer de SL-400e (afb.) geëxposeerd. Nieuw aan het topmodel is de optie HC (High Capacity). Deze optie is speciaal ontwikkeld voor vervoer van niet volledig doorgekoeld varkensvlees, waarvan vóór het inladen 50% (2 sterren) van de af te voeren warmte is afgevoerd. Door toepassing van deze optie kan een volledige trailer met een maximale inhoud van 87 m3 hieraan voldoen. Voordeel is dat er geen tussenwand of isolatiedeken nodig is en er dus ook geen volumebeper-

kingen zijn. Zo levert de SL-400e-HC bij 7°C laadruimte temperatuur en 25°C buitentemperatuur een capaciteit van maar liefst 21.700 Watt en een luchtvolume van 6300 m3/uur. Nieuw van Thermo King is verder het Data Printer System (DPS), een externe kopschotprinter, speciaal ontwikkeld voor Thermo King units met het geïntegreerde DAS-dataregistratiesysteem of CargoWatch. Met dit printstelsel kan bij aflevering van de goederen direct een printbon worden uitgedraaid volgens de normen van HACCP. Daarnaast heeft Thermo King een nieuwe serie temperatuurregistratiesystemen met geïntegreerde printer. ■



Thermo King Transportkoeling, Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam. Tel.: (010) 410 41 29 www.thermoking.nl/

Lichtgeïsoleerde Double Stock-oplegger

Tracon Trailers exposeert in Hardenberg de nieuwe lichtgeïsoleerde Double Stock-oplegger. Deze is voorzien van een tweede laadvloer met 20 ton laadvermogen. Ook bij deze nieuwe productenlijn besteedde Tracon veel aandacht aan duurzaamheid en onderhoudsvriendelijkheid. Schadegevoelige onderdelen als pootstel, achterbalk, koppelingsplaat en vloer zijn dusdanig zwaar geconstrueerd dat ze intensief gebruik goed kunnen doorstaan. ■

Tracon Trailers,

Postbus 324, 5400 AH Uden Tel.: (0413) 25 09 05 bert.schmidt@tracontrailers.nl www.tracontrailers.com



Semidieplader met zware kraan

Vogelzang bouwde voor Wessels uit Rijssen een semidieplader met een Hiab RX-600, een 60-tonmeter kraan. Deze kan op volle gieklenge van 15 m nog 3,2 ton tillen. Deze zware kraan vroeg om een extra sterk en torsievrij chassis, te meer daar de kraan helemaal voorop staat. Daarnaast mocht de vloerhoogte van de kop niet te groot zijn, was een hydraulische besturing van twee achterassen gewenst en was een uitschuiftafel nodig die 1,5 meter uitgeschoven met 5,5 ton belast mag



worden. Al met al is het een technisch hoogstandje geworden, dat de moeite van het bekijken waard is. Helemaal zeker is het op dit moment nog niet of het voertuig in Hardenberg te zien zal zijn. ■

Trailerbouw Vogelzang-Borg,
Industrieweg 8-10,
9781 AC Bedum
Tel.: (050) 303 93 48
jvandiedenhoven@vogelzang-bv.nl
www.vogelzang-bv.nl

MAN D20 met aquatarder



Sinds kort is de Voith Aquatarder ook leverbaar geworden in de MAN TGA in combinatie met de MAN D20-motor

(310 tot 430 pk). In tegenstelling tot de conventionele retarder werkt de Voith Aquatarder rechtstreeks

met de koelvloeistof uit het koelcircuit. De in de warmte-energie omgezette bewegingsenergie van het voertuig wordt rechtstreeks afgegeven aan de koelvloeistof. Er is dus geen extra warmtewisselaar nodig. De Voith Aquatarder is aan de voorzijde van de krukas geplaatst. ■

Voith Turbo,
Koppelstraat 3,
7391 AK Twello
Tel.: (0571) 27 96 02
caroline.verhoeve@voith.com
www.voith.nl

Zware kranen

TTN Ederveen BV toont op de Carrosserie Vakdagen voor het eerst de zware lijn Amco Veba laadkranen (afb.). Op de stand zal een Amco Veba 950 prominent aanwezig zijn. Dis is een kraan met een hefvermogen van 46 ton/m en die leverbaar is met een

reikwijdte tot 28 meter. Tevens zal de Amco Veba 905 met radiografische afstandsbediening worden getoond. Ook zullen enkele lichtere kranen te zien zijn. ■

TTN Ederveen,
Postbus 23,
6744 ZG Ederveen,

Tel.: (0318) 57 37 83
ttn.ederveen@wxs.nl



Haakarmsysteem tot 30 ton



Sinds jaar en dag kent iedereen Translift als leverancier van kettinginstallaties en containers. Nieuw in het programma en een primeur voor Hardenberg is een haakarmsysteem (afb.). Dit systeem wordt binnen de Italiaanse groep OMB International waar Translift als verkooporganisatie toe behoort, al

vele jaren beproefd. Het Translift-haakarmsysteem is in diverse capaciteitsklassen tot 30 ton leverbaar. ■

Translift Nederland,
Postbus 61,
8250 AB Dronten
Tel.: (0321) 38 67 00
www.translift.nl
www.ombinternational.com
sales@translift.nl

Bijzondere opleggers te huur



Xifix Special Trailer Rent verhuurt vooral opleggers en aanhangwagens die bij andere verhuurbedrijven niet aan bod komen. De verhuurvloot bestaat uit enkel en triple uitschuifbare opleggers, uitschuifbare semidiepladers, steenopleggers, Cargo Floor opleggers, onderlossers, mixer opleggers, uitschuifbare aanhangwagens, diverse soorten speciale kippers en een vierassige Eurodieplader. Vanaf 2006 biedt Xifix ook nieuwe Kraker Cargo Floor-opleggers

en nieuwe uitschuifbare Nooteboom-semidiepladers te koop aan. Deze opleggers zijn standaard voorzien van diverse opties en worden tegen, naar men zelf zegt, scherpe prijzen uit voorraad geleverd. Huurkoop en lange termijn verhuur van deze voertuigen behoren ook tot de mogelijkheid. ■

Xifix Special Trailer Rent,
Mercuriusweg 4,
3771 NC Barneveld.
Tel.: (0342) 49 04 02
info@xifix.nl
www.xifix.nl