

Vierde editie Carrosserievakdagen

'Hardenberg' wordt volwassen

In de Hardenbergse Evenementenhal vinden van 31 maart tot 2 april voor de vierde maal de Carrosserievakdagen plaats. Steeds meer mensen weten de weg naar deze uithoek van ons land te vinden. Exposanten ontdekken het evenement als platform voor introducties en evenementen.

De rit naar Hardenberg is op zich al een verademing want naarmate men nadert wordt het steeds rustiger op de weg. Ook de beurs zelf staat in schril contrast met randstedelijke evenementen. Hier geen broodje kaas voor 5 euro maar heerlijke saté, gratis. Zo werkt dat bij Hennie van der Most. En wanneer 's

avonds de luidsprekers schallen "Dames en heer'n, de beurs gaat nu sluit'n", kan menig verkoper een welgevuld orderboek dichtslaan.

Tweehonderd exposanten tellen de Carrosserievakdagen dit jaar. Daaronder alle truckmerken, hoewel natuurlijk vertegenwoordigd door hun regionale dealers. Dit keer vinden diverse extra evenementen plaats. Zo organiseert ThermoKing een symposium over de nieuwe Europese wetgeving op het gebied van voedselveiligheid die in 2005 van kracht wordt. MotorParts uit Etten Leur organiseert een lezing over filters en ook de firma's Cosetec en Fidron or-



ganiseren lezingen. Noviteiten zijn er ook: TerraTruck zal op de beurs haar nieuwe voertuig voor goederendistributie lanceren. Het gaat om een wagen waarbij de laadvloer kan dalen tot straatniveau. Beursmanager Hetty Witzand verwacht 15.000 bezoekers. ■

Openingstijden

De Carrosserievakdagen vinden plaats op 31 maart, 1 en 2 april in de Evenementenhal Hardenberg.

De openingstijden zijn:

woensdag	31 maart	2004	14.00-22.00 uur
donderdag	1 april	2004	14.00-22.00 uur
vrijdag	2 april	2004	14.00-22.00 uur

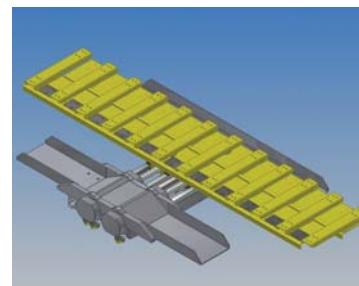
De beurs kan alleen op uitnodiging (van een exposant) worden bezocht.

Walking floor op twee cilinders

Spiro ontwikkelde een geheel nieuwe uitvoering van de walking floor waarbij in plaats van de gebruikelijke drie cilinders dezelfde functies mogelijk worden met behulp van twee cilinders. Volgens Spiro paart de nieuwe constructie een hogere lossnelheid aan een lager eigen gewicht. De aandrijfsunit weegt nog maar 350 kg, het ei-

gen gewicht van het complete systeem bedraagt ongeveer 1200 kg. Verder is volgens Spiro de kostprijs lager en inbouw makkelijker. De lossnelheid is ongeveer 30 procent hoger bij dezelfde pompcapaciteit. ■

Spiro BV
Compagniestraat 14
7628 TB Emmen
Tel. (0591) 62 48 89



Minder
Het nieuwe Spiro-systeem werkt met één cilinder minder.

Compleet laad-/losprogramma van Apal

Apal BV is Nederlands importeur van de producten van het Oostenrijkse Palfinger. Dit bedrijf is in ons land het bekendst van de auto-laadkranen. Het aanbod omvat echter een compleet programma laad-/losapparatuur, zoals Epsilon-hout- en schrotkranen, Palift-haakarmsystemen, Pal-

gate-laadkleppen en Palift-portaalarmsystemen. De Palfinger-autolaadkranen en Epsilon-hout- en schrotkranen worden verkocht via 21 dealers en servicesteunpunten, verdeeld over heel Nederland. De overige producten worden via de eigen verkooporganisatie van Apal BV verkocht, maar wel geserviced

door genoemde dealerorganisatie en servicesteunpunten. Apal zal in Hardenberg uit alle productgroepen iets exposeren, zowel binnen als op het buitenterrein. ■

Apal BV
Industrieweg 20
2382 NV Zoeterwoude
Tel. (071) 545 91 00



Zwaar
GS Meppel BV leverde onlangs deze zwaar-transportcombinatie af. In Hardenberg zal men enkele andere voorbeelden uit het fabricageprogramma laten zien.



Systemeem tegen overbelasting

Kraker Trailers in Axel heeft een systeem ontwikkeld om het probleem van trekas-overbelasting te reduceren. Kraker's oplossing bestaat uit een gestuurde trailer met een kortere wielbasis in combinatie met het door Floor ontwikkelde, in licentie gebruikte PAS-systeem. Dit systeem zorgt ervoor dat bij deelbelasting, zoals bijvoorbeeld in het distributietransport, de aslast van de laatste trailersas wordt verminderd. De reactiekracht van de drie assen verschuift hierdoor naar voren. Feitelijk wordt de theoretische wielbasis kleiner waardoor de aslast toe- en de schoteldruk afneemt. ■

Kraker Trailers BV
De Vaartwijk 7
4571 SV Axel
Tel.: (0115) 56 17 40

Onafhankelijke wielophanging bij Tridex

Tridex laat in Hardenberg de onafhankelijke wielophanging LV-O zien. Deze wordt geleverd in de vorm van een complete wielkast met drie wielen waardoor inbouw vergemakkelijkt wordt. Verder heeft Tridex de hydraulische bediening voor hydraulisch gestuurde trailers verder ontwikkeld. Er is nu een hydraulisch controleblok ontwikkeld waar alle ventielen in zijn geïntegreerd. Tevens biedt dit blok meerdere opties zo-

als een automatische uitlijning. Bij hydraulisch gestuurde opleggers staan na verloop van tijd de assen niet meer in lijn met het trekkende voertuig. Met de Tridex automatische uitlijning is dat via één druk op de knop te corrigeren. Tridex ontwikkelde verder speciale bouwen, die niet meer hoeven te worden nagetrokken, zodat wordt voorkomen dat draaikransen

losraken van het chassis of het frame. ■

Tridex BV
Ekkersrijt 6030
5692 GA Son
Tel.: (0499)49 10 50



Unit
De onafhankelijke assen worden als losse units geleverd.

Vernieuwde chassiscoating

Hodij Coatings besteedt op haar stand aandacht aan de nieuwe 2K HB Chassiscoating van PPG en de watergedragen Epoxy Primer van Nexa Autocolor. De eerste combineert efficiency in het productieproces met de hoge kwaliteit van het laksysteem. Door de geringe statische vuilaanhechting is deze lak gemakkelijk te reinigen. Dit sneldrogende systeem is in alle chassiskleuren beschikbaar en heeft een zeer goede mechanische en chemische resistentie. De watergedragen Epoxy Primer van Nexa Autocolor is minder milieubelastend en biedt een uitstekende roestwering. ■

Hodij Coatings
Industrieweg 51
Postbus 2003
7900 BA Hogeveen
Tel.: (0528) 27 19 16

Première voor Terra-Truck

In opdracht van Interbrew en samen met Terra-Truck bouwde carrosse-

riefabriek en Ducarbo-lid Karsmakers het eerste model van de Terra Truck voor de Nederlandse markt. Het gaat om een truck met een geheel nieuw laad- en lossysteem dat speciaal is ontwikkeld voor bier en drankdistributie. Opmerkelijk is dat de laadvloer van de vrachtwagen zo is opgebouwd dat bepaalde gedeelten tevens dienst doen als laadklep en traploos verticaal kunnen zakken tot straatniveau. Hierdoor kan men rond-

om de vrachtwagen laden en lossen. Door een betere bezetting van het laadoppervlak en minder herindeling van de vracht worden kosten bespaard. De wagen is gebouwd op basis van een DAF CF 65.220.

Het Terra-Truckprincipe is geschikt voor vrachtwagens vanaf 7 ton en voor opleggers of aanhangwagens. ■

Karsmakers Carrosserieën & Hydrauliek B.V.
Tel.: (040) 201 64 94

Nieuw schuifzeilsysteem bij Doornwaard

Doornwaard uit Elburg lanceert in Hardenberg een schuifzeilsysteem voor opleggers, bakwagens en aanhangers. Het systeem is licht van gewicht en daardoor ook bruikbaar voor voertuigen in de lagere gewichtsklassen. ■

Doornwaard BV Carrosserie en Wagenbouw
Industriestraat 27,
8081 HH Elburg
Tel.: (0525) 68 16 23



Bezetting
Door het geheel nieuwe laad- en lossysteem is een betere laadbezetting mogelijk.

Nieuwe generatie lichte Citybox-carrosserieën

Om te voldoen aan de vraag naar lichte maar toch voldoende sterke carrosserieën ontwikkel-

de Citybox de nieuwe CityBOX Poly Light 'New Generation.' De wanden zijn vervaardigd van polylesterpaneel met een dikte van 4 mm, dat is opgebouwd uit met glasvezel versterkt polylester. Daartussenin is een kunststof mat gelamineerd. Aan de buitenzijde is het geheel afgewerkt met een gelcoat coating in de twee standaard kleuren. De binnenzijde is afgewerkt met lat-om-latbetimmering en schopborden. ■

Lichte voertuigen
De nieuwe Citybox carrosserieën zijn bij uitstek geschikt voor voertuigen onder de 3,5 ton GVW.

Citybox
Lage Dijk Noord 3A
3401 VA IJsselstein
Tel. (030) 686 59 69

Broshuis exposeert semi-dieplader

De door Broshuis ten-toongestelde semi-dieplader is zoals dat heet 'klantspecifiek' gebouwd voor het transport van vele soorten rollend materieel. Broshuis heeft de laatste jaren vaak in nauwe samenwerking met de klant diepladers en semi-diepladers ontwikkeld die multifunctioneel inzetbaar zijn, die voldoen aan de eisen van de opdrachtgever en bovendien binnen de exploitatiekosten passen. Naast de semi-

dieplader zal ook een Broshuis multifunctioneel containerchassis te bewonderen zijn. ■

Broshuis BV, Kampen
Industrieweg 22
8263 AD Kampen
Tel.: (038) 337 28 00



Volvo: Dynafleet en FH16

Op de stand van Volvo zal de nieuwe FH 16 zonder meer de grootste aandachtstrekker zijn. Daarnaast zal men het accent leggen op Volvo's Dynafleet-systeem voor informatie en communicatie op en rond de truck en tussen truck en thuisbasis. ■

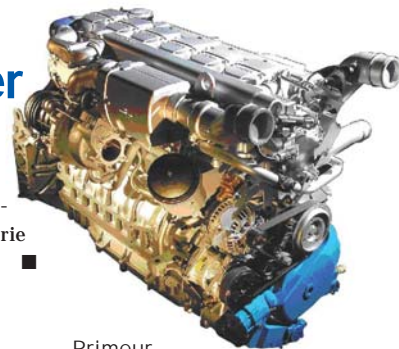


Voith: remmen met water

Voith exposeert in Hardenberg de nieuwe Aquatarder, de eerste retarder ter wereld die niet olie als medium gebruikt maar koelwater. Net als alle retarders spaart ook de Aquatarder de bedrijfsrem. De Aquatarder is deel van

het nieuwe PriTardersysteem in de nieuwe Common Rail-dieselmotor van de serie D2876 van MAN. ■

Voith Turbo B.V.
Koppelstraat 3
7391 AK Twello
Tel.: (0571) 27 96 02



Primeur
Aquatarder aangebouwd aan MAN D28-motor.

Alcan oprijplaten op maat

Aluminiumspecialist Alcan toont in Hardenberg aluminium oprijplanken die men op maat en uit



Op maat
Alcan levert oprijplanken op maat.

voorraad kan leveren. De oprijplanken worden onder de handelsnaam Intracon op de markt gebracht en zijn er in belastbaarheidsklassen van 40 tot 40.000 kg. ■

Alcan Service Centre
Nederland BV
Aluminiumstraat 1
4823 AL Breda
Tel.: (076) 542 52 00

Vormvaste containers

Containerfabrikant Vossebelt legt in Hardenberg vooral nadruk op het feit dat de door haar vervaardigde containers vormvastheid paren aan elasticiteit. ■

Vossebelt BV
Coevorderstraatweg 31
7917 PP Geesbrug
Tel.: (0524) 29 14 88

Roelofs Kipperbouw samen met leveranciers

Roelofs Kipperbouw is sinds januari vorig jaar servicedealer voor de drie noordelijke provincies van de HMF-auto-laad- en loskranen, de Hyvalift-haakarm en het portaalarmsysteem (voorheen Nootboom.), en de zware Effer auto-laad- en loskranen. Men exposeert dan ook samen met de leveranciers van die producten. Roelofs heeft al geruime

tijd een dochteronderneming in Polen. Daar produceert men kippers voor de Poolse en voor de buitenlandse markt. De kippers voor de Nederlandse markt worden in Dalfsen ontwikkeld, geproduceerd en opgebouwd. ■

Roelofs Kipperbouw BV
Goldkampstraat 33
Postbus 91
7720 AB Dalfsen
Tel.: (0529) 43 17 10

Kennedy TTS vertegenwoordigt European Trailer Care

Kennedy TTS uit Gent (B) laat zich in Hardenberg via European Trailer Care presenteren. Kennedy TTS is een van de servicepunten voor European Trailer Care in België en verzorgt naast herstel en onderhoud

van alle merken trailers ook complete carrosseriebouw en de verkoop van trailers en onderdelen. European Trailer Care is een samenwerkingsverband van een groeiend aantal gespecialiseerde

trailerreparatiebedrijven in de Benelux. ■

Kennedy TTS. N.V.
Kennedy Industriezone
Eddastraat 1
B-9042 Gent, België
Tel (0032) 92 50 99 88

Nieuwe carrosserieën bij Ducarbo

Ducarbo, een samenwerkingsverband van carrosseriebouwers, exposeert op Hardenberg een speciale opbouw genaamd 'Airwrapping Vrachtsys-



Onder zeil
Zeil in plaats van een carrosserie bespaart vele kilo's gewicht.



Eigen ontwikkeling
Ducarbo ontwikkelde zelf een nieuwe lichte carrosserie.

teem.' Bij dit systeem wordt de lading geborgd met een dekzeil dat opgeblazen kan worden met behulp van lucht. Voordeel hiervan is dat de complete bovenbouw van de carrosserie overbodig wordt, wat fors scheelt in gewicht. Verder laat Ducarbo haar zelf ontworpen Ducarbo Lightbox zien. Het gaat hier om een lichtgewicht gesloten carrosserie speciaal voor bedrijfswagens tot 3500 kg. Ook heeft Ducarbo onder licentie van Terra-Truck een nieuw laad- en lossysteem gebouwd, dat in Hardenberg te zien zal zijn. ■

Inl: www.ducarbo.nl

Nieuw besturingsysteem voor trailers

Floor Trailers introduceert tijdens de Carrosserie Vakdagen Hardenberg haar nieuwe mechanische stuursysteem voor opleggers. De Floor stangbesturing heeft als typenaam 'S2' en is geschikt voor het mechanisch sturen van de laatste twee assen van een 2-, 3- of 4-assige oplegger. Het nieuwe systeem is uitermate geschikt voor zwaardere toepassingen zoals het vervoer van bouwmaterialen.



Twee
Het nieuwe systeem stuurt twee van de drie of vier opleggerassen

De S2-stangbesturing wordt vanaf heden door Floor aangeboden naast de andere bekende en stang-, kabel- en hydraulische besturingen. Bij de constructie van de nieuwe S2-stangbesturing is gekozen voor onderhoudsarme draaipunten en kwalitatief hoogwaardige materia-

len, ten einde een lange levensduur te bereiken. ■

Floor BV
Gezellenstraat 18
3861 RD Nijkerk
Tel.: (033) 245 42 14 of
(024) 641 21 47

Aanhangwagens voor bouwmaschinen

Burg, Fabrik van Wegtransportmiddelen B.V. exposeert in Hardenberg een aantal voertuigen uit haar programma. Niet aanwezig, maar wel interessant is de 5-assige aanhangwagens die Burg onlangs leverde aan GKB uit Barendrecht. Deze is speciaal ontworpen voor het vervoer van bouwmaschinen en haakarmcontainers. De aanhangwagen heeft een nuttig laadvermogen van 35.000 kg dat door gebruikmaking van een aanhangwagenattest verhoogd kan worden tot 46.000 kg. In combinatie met de 4-assige motorwagen blijft

de gehele combinatie binnen de wettelijke lengte van 18.750 mm en door de gestuurde laatste as is de combinatie uiterst wendbaar. ■

Burg, Fabrik van Wegtransportmiddelen B.V.
Katwijklerlaan 75
2641 PD Pijnacker
Tel.: (015) 369 43 40



35 ton nuttig
De nieuwe vijfasser van Burg heeft een wettelijk laadvermogen van 35 ton en een technisch laadvermogen van 46 ton.

Innovaties bij Mol Coatings

Mol Coatings B.V. is producent en leverancier van Pantser Coatings voor de carrosserie- en trailerbouw. Men ontwikkelt coatingproducten op maat en in elke gewenste kleur. Men beschikt over een zelf ontwikkeld volledig gesloten UN-gekeurd retourverpakkingssysteem, het zogenaamde Moltainer-systeem. Onlangs werd dit systeem uitgebreid met een 100-

liter Moltainer. Een van de laatste innovaties van Mol Coatings is de Pantser AQA Primer 773. Dit is een watergedragen primer speciaal voor de trailerbouw, die een sterke hechting en snelle droging paart aan uitstekende roestwering. Pantser 2K HS Aflak is een nieuwe twee componenten high solid aflak die volledig aan de oplosmiddelenwetgeving

voldoet. Voornaamste eigenschappen zijn een hoge dekkraft (ook op popnagels en scherpe randen), een goede vloeien en een hoge, bolle glans. Pantser 2K HS Aflak is na 1 nacht overdrogen bij 20°C montagevast en afplakbaar. ■

Mol Coatings BV
Utrechtsestraatweg 224
3911 TX Rhenen
Tel.: (0318) 47 20 20

Compleet verhuurpakket

TIP Trailer Rental biedt een breed aanbod aan trailers en intermodaal materiaal alsmede een compleet pakket financiële en operationele oplossingen. TIP gaat veel verder dan alleen verhuur van materieel: de producten en diensten lopen uiteen van verhuur en leasing tot verkoop en diverse services. Nieuw in het TIP-assortiment is materieel volgens specificaties van 2004 voor huurtermijnen van 2 tot 3 jaar. Daardoor is het mogelijk nieuw materiaal zoals megaschuifzeilers, koelers, chassis, kastenwagens te huren voor een korte periode. ■

TIP Trailer Rental B.V.
Nieuwesluisweg 120
3197 KV Rotterdam
Tel (010) 288 60 00

Nieuwe kranen bij TTN

TTN breidde het Jolly-autolaadkranenprogramma naar boven uit met de GLA 4200 en de GL 4205. Deze kranen hebben een hefvermogen van 4200 kg/m en zijn te leveren in zowel dubbelknikkraan als stiftboomkraan.

Ook nieuw is een complete lijn aluminium oprijplanken van 1500 kg tot 19.800 kg draagvermogen van het merk Lotus. ■

TTN Ederveen BV
Seringsstraat 13
6744 WZ Ederveen
Tel. (0318) 57 37 83



Trias MF-aanhangerrem

Trias Trailers laat in Hardenberg de Trias MF-remkoppeling zien. Het gaat hier om een nieuw ontwikkeld remsysteem dat voordelen biedt ten opzichte van de traditionele oplooprem en dat feitelijk tevens een vaste verbinding

tussen trekker en getrokken chassis vormt. De rijeigenschappen die een oplegger heeft ten opzichte van een tandem-as aanhangwagen zijn daarbij behouden gebleven. De rijksdienst voor het wegverkeer heeft de MF-Rem-

Nieuwe importschappen bij Hammink

Hammink heeft diverse nieuwe productlijnen aan het programma toegevoegd, zoals het assortiment sneeuwkettingen van de Maggi-groep uit Italië. Het programma omvat onder andere ladderkruiskettingen voor diverse bandenmaten.

Nieuw is volgens Hammink de 'Lorry Fix Trak.' Deze sneeuwketting monteert

zichzelf tijdens het wegrijden op de band. Verder toont Hammink op Hardenberg een compleet assortiment cabineschokdempers van Sabo. ■

Evert Hammink Truck & Trailerparts
Van Weerden
Poelmanweg 14
7602 PC Almelo Holland
Tel. (0546) 86 66 99



Zelfbevestigend
De nieuwe Lorry Fix Trak zet zichzelf vast.

Carrosseriecomponenten bij Boyriven

Boyriven zal in Hardenberg diverse onderdelen voor de carrosseriebouw tonen. Genoemd worden de Megadeur, beschikbaar in sandwich- en

snaplock-uitvoering, de Polyfont-composietpanelen en het onlangs gelanceerde zeer lichte nieuwe vloersysteem BoyriFloor. ■

Boyriven Nederland BV
Ruitenbeek 5
3881 LW Putten
Tel.: (0341) 37 51 30

Sensorsysteem voor veilig koppelen

Fontaine International Europe, producent van koppelsystemen voor truck-/trailercombinaties, demonstreert het door haar ontwikkelde sensorsysteem voor de

koppelschotel. Dankzij drie afzonderlijke sensoren in combinatie met een uitgekiende vormgeving is het vrijwel onmogelijk om te hoog aan te koppelen met een Fontaine-koppelschotel. Koppelschotels met twee sensoren - één voor de kingpin en één voor de borging - bestaan al enige tijd. Fontaine heeft een derde sensor aan zijn koppelschotels toegevoegd die aangeeft of de trailer op de juiste hoogte wordt aangekoppeld. Om te zien of de trailer juist is aangekoppeld, bevinden zich in de cabi-

koppeling goedgekeurd en er is inmiddels een octrooiaanvraag ingediend. ■

Trias Transport
Werktuigen Industrie BV
Tweelingenlaan 79
7324 BL Apeldoorn
(055) 542 58 58

Viano met dubbelcabine

Mercedes-Benz Bedrijfswagens zal op de Carrosserie Vakdagen te Hardenberg acte de presence geven via de dealergroepen Baan Twente B.V. en Van Diest Automobielen B.V. Op de stand zal de nieuwe versie van de Viano-dubbelcabine getoond worden. Deze besteller, die zowel in 'Trend' als 'Ambiente' uitvoering te leveren is, paart de prestaties en uitstraling van een personenauto aan de gebruiksmogelijkheden van

een bestelwagen. Verder exposeert men uiteraard een Sprinter - met Sprintshift - en zal ook de Actros prominent aanwezig zijn. ■



Reinigen met HD-schuimunit

Blue Yel is leverancier van reinigingsproducten voor de transportsector. Om vrachtwagens extern te reinigen maakt Blue Yel gebruik van een speciale HD-schuimunit, waarmee de shampoo in schuimvorm op de wagen wordt aangebracht wat naar zeggen

van het bedrijf beter is dan de innevelmethode. Blue Yel heeft een geschikte shampoo voor elke graad van vervuiling. ■

Blue Yel Nederland B.V.
Watermolen 11
6442 PS Brunssum
Tel. (045) 400 74 70



VB-techniek maakt specials onder eigen naam



Winkelwagen
De VB 6x2 is vooral geschikt voor winkelwagenopbouw.

Sinds enkele maanden bezit VB-techniek in Varsseveld de officiële RDW-status van 'Fabrikant bedrijfswagenchassis', waardoor de speciale voertuigen die dit bedrijf maakt voortaan onder eigen naam kunnen worden ontwikkeld, gekeurd en gekentekend. Daardoor kan VB-techniek in de toekomst in eigen beheer nog meer speciale voertuigen ontwikkelen. Kern van het 'eigen' programma is de VB 6x2 die op dit

moment een Renault Master aandrijfkop gebruikt. Maar ook van andere voertuigen met voorwielaandrijving zijn in principe VB 6x2's te maken. In januari 2004 leverde het bedrijf haar eerste twee eigen VB 6x2 bedrijfswagenchassis af, die als basis dienen voor marktverkoopwagens. Ze zijn uitgerust met volledige luchtvering zowel op de vooras als op de twee achterassen. In de laagste stand geeft dit een vloerhoogte van slechts 16 cm. In rijhoogte is de laadvloerhoogte 31 waarbij de bodemvrijheid 25 cm bedraagt. Opbouw lengtes tot 7,5 m zijn mogelijk. Het GVW van de VB 6x2 is 6000 kg. ■

VB-techniek BV
Gesinkkampstraat 17
7051 HR Varsseveld
Tel.: (0315) 24 10 75

Lichte laadkleppen bij GLT Interlift



Opgeborgen
Voorbeeld van één van de door GLT geleverde bestelautoliften.

MBB Liftsystems AG uit Duitsland, Car-Co Lift uit België en AMF Bruns uit Duitsland zijn de drie merken autolaadkleppen die GLT Interlift in ons land vertegenwoordigt. Men beschikt onder andere over diverse lichte laadkleppen die speciaal geschikt zijn voor bestelauto's. In verband met de nieuwe ARBO-tilnorm zijn dergelijke liften momenteel zeer gewild. In Hardenberg toont GLT AMF-binnenliften en van MBB de Minifix 500 uit het lichte programma. ■

GLT Interlift
Nieuwe Havenweg 24
1216 BT Hilversum
Tel.: (035) 623 23 47

Aggregaten en rijplaten



Kunststof
Mesken levert kunststof rijplaten. Die zijn lichter en roesten niet.

Constructiebedrijf Mesken houdt zich onder andere bezig met levering en inbouw van hydraulische aggregaten op trucks, autolaadkranen en bergingskranen. Daarnaast levert men spat-schermen, stempelplaten en kunststof rijplaten. ■

Mesken BV
Leemdijk 14b
9422 CL Smilde
Tel.: (0592) 45 91 47

Oplossing voor te hoge asdrukken

Om overbelasting van assen te voorkomen is de afgelopen twee jaar een hele serie systemen ontwikkeld. Van Eck voegt daar een slimme oplossing aan toe in de vorm van een drie-assige oplegger waarvan de onderlinge asafstand vergroot is. Daarmee is een betere gewichtsverdeling gegaran-

deerd. Bovendien kunnen nu de voorste en achterste as meesturen, wat tot minder bandenslijtage en een lagere rolweerstand leidt. De extra investering blijft binnen de perken. ■

Van Eck B.V.
Oude Waag 24
4153 BV Beesd
Tel.: (0345) 68 61 00



Wendbaar
Door de meesturende assen is de oplegger ook nog beter wendbaar.

Compleet reinigingsprogramma bij Dibo

Dibo levert in de Benelux een compleet programma reinigingsproducten en -systemen. In de vervoerssector is Dibo vooral bekend van de truckwashinstallaties. Sinds 2001 heeft DIBO Car- & Truckwash B.V. de Rotomat-truckwashinstallaties onder haar vleugels.

Naast de Rotomat-installaties, waarvan er inmiddels 260 in ons land zijn verkocht, heeft DiBO de Trucker-N in het programma. Dit is een lichtere uitvoering die echter wel voldoet aan de hoge technische eisen van DiBO. De DiBO Truckers-N is uitermate geschikt

voor de wat kleinere bedrijven. In de vorige TTM werd een onjuist vestigingsadres van het bedrijf genoemd. ■

DIBO Car & Truckwash BV
Schutweg 25
5145 NP Waalwijk
Tel.: (0416) 34 94 77

Lichte lieren en aluminium oprijplaten

Hoekstra lanceert op de Carrosserie Vakdagen het volledig vernieuwde assortiment elektrische lieren van het merk Superwinch. Het gamma begint bij de lichte T-1500, die een trekkracht van 680 kilo heeft en loopt tot de E-14P met een trekkracht van 6350 kg. De hydraulische lieren zijn verkrijgbaar met een trekkracht variërend van 3600 kg tot zelfs 13,6 ton. Alle lieren binnen het leveringsprogramma

beschikken nu over een vrijloop waarmee de staakabel eenvoudig uitgerold kan worden. Daarnaast beschikken alle modellen over een zeer robuuste afstandsbediening alsmede een volledig waterdicht schakelrelais.

In Hardenberg presenteert Hoekstra tevens haar Altec aluminium oprijplaten. In het bijzonder wordt de aandacht gevestigd op de zware veerondersteunde



versie met een belastbaarheid tot 32 ton. ■

Hoekstra BV
Californiëdreef 40
3565 BN Utrecht
Tel.: (030) 261 04 41

Symposium voedselveiligheid

Themo King organiseert in Hardenberg op donderdag 1 april van 11.00 tot 14.00 uur samen met Transfrigoroute Holland een symposium over de komende EU-wetgeving op het gebied van voedselveiligheid. De toegang is gratis. Men kan zich aanmelden bij Thermo King, tel.: (010) 210 06 66. ■

Weweler exposeert veersystemen

Ook Weweler is in Hardenberg aanwezig met haar bekende programma luchtveersystemen. De systemen zijn modular opgebouwd en daardoor makkelijk op alle merken assen en chassis te monteren. ■

Weweler Nederland BV
Kayersdijk 149
7332 AP Apeldoorn
(055) 538 51 00

Kögel exposeert X-MAXX



Flexibel

De Kögel X-MAXX is er nu in nog veelzijdiger uitvoering.

Kögel laat in Hardenberg de nieuwe schuifzeilen-oplegger X-MAXX Plus met in hoogte stelbaar daksysteem 'Flexxtop' zien. Met de nieuwe dakconstructie, welke op maat gemaakt is voor onder andere het vervoer van Gitter-boxen, is de oplegger uitermate geschikt voor gebruik in de automobiel-logistiek. In de variant voor papierrollenvervoer heeft de X-MAXX-plus vier papierrollenrails in de vloer en is de max. toelaatbare

heftruckaslast 9.200 kg. Met het in hoogte verstelbare daksysteem kan de wagen, afhankelijk van de verschillende schotelhoogten, aan de wettelijk toegestane totale hoogte aangepast worden. De nieuwe hoogte-instelling is in het standaard mechanische hefdak met gasveerondersteuning geïntegreerd. ■

TRAILERdegraaff
Nijverheidscentrum 1-d
NL-2761 JP Zevenhuizen
Tel.: (180) 32 01 55



Niet te zien

Van buiten ziet de dubbeldeksversie van de Profi Liner er gewoon uit.

Krone's nieuwe Profi Liner Double Deck oplegger heeft twaalf in de lengterichting aangebrachte laadbalken waarin 23 dwarsliggers gehangen kunnen worden. Zo ontstaat een tweede laadvloer die met 33 pallets van maximaal 320 kg elk beladen mag worden. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om bij gelijkmatige belading een maximaal gewicht van 10.560 kg op de tweede laadvloer te krijgen. De laadbalken zijn in een bereik van ongeveer 350 tot 1.850 mm (vanaf de vloer) in stappen van 100 mm in hoogte verstelbaar. ■

Krone biedt als eerste trailerfabrikant een 'Double Deck' oplegger aan met een 'Ladungsicherheitszertificaat'. De nieuwe Profi Liner 'Double Deck' heeft namelijk sinds kort een TÜV Nord-certificaat en voldoet dus aan de Duitse ladingsveiligheidsnormen. De veiligheidstest werd uitgevoerd met een belasting van 13.500 kg, dat wil zeggen 410 kg per pallet. Die test werd zonder problemen doorstaan. ■



Verstelbaar

De vloer is in afstanden van 100 mm verstelbaar.

Bernhard Krone GmbH & Co KG
Heinrich Kronenstrasse
10 D-48480 Spelle.
Duitsland
Tel.: (0049) 597 77 18

Cosmo en Sent Waninge vertegenwoordigen DAF

Cosmo Trucks en Sent Waninge presenteren in een gezamenlijke stand een uitgebreid gamma lichte en zware bedrijfs-wagens van de merken DAF, GINAF en Fiat. Onder het motto 'direct voordeel' biedt men de bezoekers een zeer gevarieerd aanbod met interessante beursaanbie-

dingen op het gebied van aankoop van trucks en bestelwagens, onderdelen en onderhoudscontracten. Onder andere het complete DAF-programma met de DAF LF, CF en XF in diverse uitvoeringen, de nieuwe Fiat Scudo en de nieuwe GINAF 4 x 4 zijn tentoongesteld. Ook zijn ver-



koopadviseurs van General Trailers en Magyar tankopleggers aanwezig. Beide merken worden door Cosmo geïmporteerd. ■

All-in doet alles met containers



All-in Containers B.V. houdt zich bezig met de verkoop van afzetcontainers, zeecontainers, kantoorunits en woonunits. Verder maakt men werk van het reviseren en repareren van containers. Ten slotte kan men alle gangbare containeronderdelen uit voorraad leveren. ■

All In Containers BV
Lelyweg 4, 7602 EA Almelo
Tel.: (0546) 67 36 74