

DataRoads ICT-service voor kleine transportbedrijven

# Wel de lusten, niet de laste

**Slechts een enkele transporteur met een wagenpark tot zo'n 15 wagens steekt geld in transportsoftware of boordcomputers. Toch levert een geautomatiseerde rit-/urenregistratie of tracking & tracing tijdwinst en concurrentievoordeel op. DataRoads levert deze diensten daarom via internet. Op maat en zonder hoge investeringen in apparatuur of software.**

"DataRoads is eigenlijk een datawarehouse", vertelt directeur Peter van Beek op het Truckcenter in Zevenhuizen. "Wij verzamelen gegevens over chauffeurs en wagens, slaan deze op, bewerken ze en stellen ze vervolgens digitaal beschikbaar aan diegene die de informatie nodig heeft." In de praktijk zijn dat meestal boekhoudkantoren, accountants en opdrachtgevers van de transporteurs.

Om de gegevens over wagen en chauffeur te kunnen registreren, is in de wagen een registratie-unit nodig. Dit is de enige apparatuur die moet worden aangeschaft. "Dat hoeft zeker geen dure boordcomputer te zijn," licht Van Beek toe. "Wij leveren een heel scala aan on-board units van allerlei leveranciers, variërend van een eenvoudig apparaat dat zonder tussenkomst van de chauffeur zaken als datum, tijd, kilometers, stops en route vastlegt tot een navigatiesysteem met geïntegreerde datacommunicatie. Voor elke transporteur bekijken we welke unit het voordeligst is."

De gegevens uit de on-board unit worden automatisch binnengehaald in de database van DataRoads en vervolgens verwerkt tot ritrapportage of voorbewerkt voor de financiële administratie of fiscale rapportage. Ook tracking & tracing is mogelijk, door bijvoorbeeld de positie van de wagen en/of statusinformatie door te geven aan het plannings- of tracking & tracingsysteem van de opdrachtgever.

#### Vergoeding

"Wij stellen de informatie beschikbaar aan degene die ze nodig heeft. De ge-



#### Professioneel

**"We stellen via internet ICT-diensten beschikbaar om het kleinbedrijf te professionaliseren. Een kleine transportondernemer kan zijn opdrachtgevers zo dezelfde service bieden als een grote speler in de markt", zegt Peter van Beek van DataRoads.**

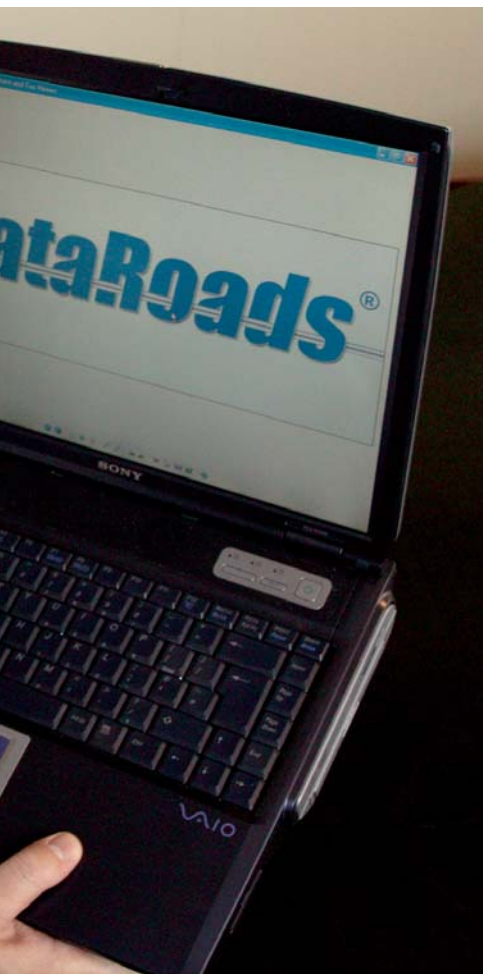
bruiker beslist wie dat is en welke informatie wij versturen", aldus Van Beek. Zelf heeft de gebruiker via internet toegang tot zijn gegevens. Hiervoor is alleen een computer met internetverbinding nodig. De software om de gegevens

te verwerken draait bij DataRoads, dat ook zorgt voor de opslag van de data. Van Beek: "Je hoeft dus zelf geen software te kopen. In plaats daarvan betaal je een vaste vergoeding voor de service die DataRoads levert." Deze vergoeding is afhankelijk van de hoeveelheid data die moet worden verwerkt.

#### Voordelen

"Automatiseren via DataRoads heeft verschillende voordelen", stelt Van Beek. "Zonder zelf te investeren in allerlei transportsoftware en apparatuur kun je

*'Zonder zelf te investeren in allerlei transportsoftware en apparatuur kun je als kleine transporteur toch dezelfde service bieden als een grote logistiek dienstverlener met een uitgebreid ICT-systeem.'*



als kleine transporteur toch dezelfde service bieden als een grote logistiek dienstverlener met een uitgebreid ICT-systeem. Je kunt bijvoorbeeld exact aantonen hoeveel kilometers en welke route je gereden hebt. Of hoelang je bij een laad-/losadres hebt moeten wachten. Ook kan DataRoads ordergegevens van de opdrachtgever elektronisch aan de chauffeur doorgeven of de positie van de wagen en/of statusinformatie automatisch versturen naar de planning of het tracking & tracingsysteem van de opdrachtgever. Zonder dat je daarvoor de boordcomputer van die opdrachtgever hoeft aan te schaffen of leasen." De informatie blijft het eigendom van de transporteur en kan altijd opgevraagd worden. "De gegevens blijven jarenlang bewaard. Op basis hiervan kunnen wij ook managementinformatie

genereren of een onderhoudsplanung opstellen", aldus Van Beek.

**Koppelingen**  
DataRoads heeft koppelingen met databases van allerlei andere organisaties. Zo werkt het bedrijf samen met het datacenter van RDC, een deelneming van de RAI Vereniging en de Bovag. Van Beek: "We hebben een koppeling met de RDC-portal, dat is gespecialiseerd in massale dataverwerking in de automotive sector." Via dit platform kan DataRoads onder andere het gebruik van verschillende boekhoudpakketten aanbieden, zoals King en Exact, en de software van Microsoft, zoals Word en Excel. Ook hier geldt dat de gebruiker de software niet zelf aanschafft, maar er via internet - tegen een vaste vergoeding - gebruik van maakt, terwijl de gegevens bij een beveiligd datacenter worden opgeslagen.

Daarnaast heeft DataRoads een koppeling met diverse tracking & tracingsystemen op internet, zoals WEBfleet en Trinity. Webfleet is afkomstig van het Duitse Datafactory en DataRoads is distributeur van dit systeem in de Benelux. "Wij leveren niet alleen de tracking & tracing-mogelijkheid", vult Van Beek aan, "maar kunnen op basis van de voertuig-, chauffeurs- en statusgegevens die in Webfleet zijn binnengekomen ook een extra rapportage opstellen. Daarbij kan een koppeling wordt gemaakt naar de CAO-gegevens zodat bijvoorbeeld direct zichtbaar wordt hoeveel overuren uitbetaald moeten worden."

#### SAP

Een andere service van DataRoads is de im- en export van data naar de ERP-software van SAP. "Voor klanten die zelf hun boekhouding voeren, maar wel gebruik willen maken van SAP hebben we voor het gebruikersgemak een extra schil om SAP heen ontwikkeld", zegt Van Beek. "Daarnaast bieden we ook een SAP-template aan, waarmee professionele boekhouders aan de slag kunnen."

Sandra Waenink



#### Apparatuur

**De enige apparatuur die voor de service van DataRoads aangeschaft hoeft te worden, is een onboard unit die de gegevens van wagen en chauffeur registreert.**

Tijd	Km-stand	Van	Naar	Afstand (km)	Rittype*	Notitie
17-mei-2004 8:52 - 9:37	222.796,2	PuB - Ankerplaats, Riddersmark Bemelerweg, Riddersmark	PuB - TCZ Huisdijk, Mookkapelle	35,4	Z ● P ● W ● N	
17-mei-2004 12:49 - 12:58	223.832,6	PuB - TCZ Roosendaal, Mookkapelle	Juliana van Stolberglaan, Waddinxveen	7,4	Z ● P ● W ● N	
17-mei-2004 13:58 - 13:37	221.849,1	Juliana van Stolberglaan, Waddinxveen	Zwanendaal, Nieuwerkerk ad Lisser	14,9	Z ● P ● W ● N	
17-mei-2004 13:46 - 14:04	223.856,5	Zwanendaal, Nieuwerkerk ad Lisser	PuB - TCZ Huisdijk, Mookkapelle	12,4	Z ● P ● W ● N	
17-mei-2004 17:59 - 17:40	223.868,2	PuB - TCZ Huisdijk, Mookkapelle	Slingehol, Riddersmark	25,8	Z ● P ● W ● N	
17-mei-2004 17:56 - 17:59	222.894,7	Slingehol, Riddersmark	PuB - Ankerplaats, Riddersmark Bemelerweg, Riddersmark	1,0	Z ● P ● W ● N	

Totale afstand privé: 0,0 km  
Totale afstand: 85,9 km

#### Bewerken

**DataRoads haalt de gegevens binnen uit de onboard unit, bewerkt ze en stuurt ze daarna door aan diegene die informatie nodig heeft, zoals een boekhoudkantoor of de opdrachtgever van de transporteur.**

## Internationaal bellen tegen lokaal tarief

DataRoads gaat vanaf begin volgend jaar als nieuwe service internationaal bellen tegen lokaal tarief aanbieden. "Wij maken daarvoor gebruik van een nieuwe techniek, waarmee de gespreksrichting kan worden omgedraaid", meldt Peter van Beek, directeur van DataRoads. Hij verwacht dat bedrijven die veel internationaal bellen op deze manier 30 tot 50 procent op

hun telefoonrekening kunnen besparen. De diensten van DataRoads worden overigens geleverd door DataRoads' zusterbedrijf Trace-IT, dat net als DataRoads is gevestigd op het Truckcenter in Zevenhuizen. (Zie ook [www.DataRoads.nl](http://www.DataRoads.nl) of [www.trace-it.nl](http://www.trace-it.nl)). "DataRoads levert de techniek en Trace-IT verzorgt de verkoop, inbouw en service", aldus Van Beek. ■