

1200 dagtransporten vereisen strakke planning

# Quintiq optimaliseert goederenstroom Scania

Toen Ewals-dochter E-Logistics Control de goederenstromen tussen Scania's Europese fabrieken en de toeleveranciers onder haar hoede kreeg, was één ding direct duidelijk. Met 1.200 transporten per dag is een geautomatiseerde ritplanning onontbeerlijk. Via het transportoptimalisatiesysteem Quintiq weet Ewals-dochter ELC deze stromen nu in strakke banen te leiden.

“We hadden bij ELC een bijzonder uitgangspunt”, vertelt Renaat Sohl, corporate manager IT bij Ewals Cargo Care. “Normaal gesproken heb je te maken met een bestaande situatie die geautomatiseerd wordt. Wij moesten echter van nul af aan beginnen toen we in september 2003 de opdracht toegewezen kregen. Op 1 maart 2004 moesten we ‘live’ gaan met het centraal beheren van de goederenstromen tussen Scania's Europese fabrieken en de toeleveranciers. Gezien de omvang van de operatie was dat alleen mogelijk met een door IT ondersteunde werkwijze.”

Vandaar dat ELC zich vorig jaar oriën-



Combinatie

**Opvallend bij ELC is de combinatie van tactische en operationele planning. “De voorspelde volumes worden met Quintiq vooraf ingepland. Dit ‘tactisch plan’ is vastgelegd in het transportoptimalisatiesysteem, waarin de definitieve orders later automatisch op hun plek ‘vallen’”, zegt Renaat Sohl.**

## E-Logistics Control

In 2002 werd Ewals Cargo Care door truckfabrikant Scania aangetrokken als logistieke partner voor het beheren van de goederenstromen tussen de 14 Scania-fabrieken in Europa en haar Europese toeleveranciers. Voor deze operatie richtte Ewals dochterbedrijf E-Logistics Control (ELC) op, dat te werk gaat als fourth party logistics (4 PL) provider, zonder eigen wagenpark. Voor het transport werkt ELC samen met door Scania geselecteerde transportondernemingen. ELC is als aparte afdeling gehuis-

vest op het hoofdkantoor van Ewals Cargo Care in Tegelen. Op 1 maart jongstleden startte ELC met het plannen en beheren van de goederenstromen tussen Scania's toeleveranciers in Spanje, Portugal, Italië en Frankrijk en de Scania-fabrieken, die zijn geconcentreerd in de Benelux, Frankrijk, Polen en Scandinavië. In de loop van dit jaar wordt bekeken hoe dit verder uitgerold wordt naar de toeleveranciers in de overige Europese landen. ■

teerde op een oplossing voor het optimaliseren en monitoren van de Europese goederenstromen. Sohl: “We hebben diverse transportoptimalisatiesystemen vergeleken, maar eigenlijk kon alleen Quintiq wat wij wilden: een combinatie van een tactische met een operationele planning.”

Tactisch plan

In de dagelijkse operatie voor Scania zit volgens Sohl een redelijke mate van voorspelbaarheid. “We krijgen een forecast voor circa 30 dagen en bij een groot deel van de volumes vinden geen grote onverwachte wijzigingen meer plaats.” De voorspelde volumes worden met behulp van Quintiq vooraf alvast zo efficiënt mogelijk ingepland in onder ande-

re milkruns en gecombineerde ladingen. Dit ‘tactisch plan’ is vastgelegd in het transportplanningssysteem. Als de definitieve orders - elektronisch - binnenkomen in het eigen transportmanagementsysteem van ELC en vervolgens doorgaan naar Quintiq, ‘vallen’ de orders automatisch op hun plaats in het tactisch plan. “De afwijkende orders worden apart aan de planner aangeboden, die ze vervolgens op een andere manier toewijst”, legt Sohl uit. “Quintiq doet daarbij weer een voorstel of rekt een eigen beslissing van de planner door.”

Beladingsgraad

Op dit moment bestaat ELC's planning, die centraal in Tegelen wordt gedaan,



Aanpassen

**De planners waren nauw betrokken bij de implementatie van Quintiq, dat volgens Sohl op een gebruikersvriendelijke manier is aan te passen aan de eigen situatie.**

## Quintiq Application Suite

Quintiq uit Den Bosch is sinds 2000 actief met haar Quintiq Application Suite, een planningssysteem voor onder andere transport- en personeelsplanning (zie ook [www.quintiq.com](http://www.quintiq.com)). Het bedrijf heeft inmiddels ruim 100 implementaties uitgevoerd bij in totaal ruim 35 klanten in 14 landen. Bij Quintiq werken circa 60 mensen, verdeeld over drie vestigingen: in Nederland, Duitsland en Engeland. Referenties in de logistiek zijn naast Ewals Cargo Care ook Jan de Rijk Logistics, Railion, EWS Railway, Transavia en KLM Catering Services. Een belangrijk voordeel van Quintiq vindt Renaat

Sohl van Ewals Cargo Care het feit dat het pakket op een gebruikersvriendelijke manier is aan te passen aan de eigen situatie. "Maar je moet zelf wel exact weten wat je ermee wilt", plaatst hij als kanttekening. Bij ELC zijn de planners vanaf het begin betrokken geweest bij het inrichten van Quintiq. "Zij hebben in feite hun eigen planpakket gebouwd", zegt Sohl. Hij vergelijkt de implementatie van Quintiq bij ELC met de opbouw van een Excel-spreadsheet. "Het programma biedt de benodigde functionaliteit aan, waarmee je zelf het eindresultaat samenstelt."

*"De planners hebben in feite hun eigen planpakket gebouwd."*

uit twee delen: een groupageplanning van de toeleveranciers in Zuid-Europa naar het warehouse van Ewals bij Parijs en een 'trunkload' planning vanuit het warehouse naar de fabrieken in Scandinavië, Frankrijk, Nederland en België. Gezien de volumes wordt er bij de planning van de trunkloads niet alleen geoptimaliseerd op kilometers maar ook op beladingsgraad. Hiervoor werd een beladingsplanner geïntegreerd met het Quintiq-pakket. Sohl: "Met Quintiq wordt een voorplanning gemaakt met bruto m<sup>3</sup>, waarna de beladingsplanner dit op basis van de exacte afmetingen

van de lading doorrekent op effectieve m<sup>3</sup>." Zo wordt op het hoofdtraject tussen Parijs en Scandinavië zo optimaal mogelijk beladen.

Monitoren Alle afwijkingen van de planning worden door de vaste transportpartners uit Spanje, Portugal, Italië en Frankrijk aan de ELC-planners doorgegeven. Zij voeren deze in Quintiq in, dat direct de gevolgen uitrekent voor de totale planning. Sohl: "Zo monitoren we het hele transportproces. Op basis hiervan kan de planner tijdig contact opnemen met

Subcontractor	Date	Time	Origin	Destination	Volume	Weight	Priority	Remarks
0000044800	20100220	08:00	BRUSSEL	BRUSSEL	3.000	18.000	2000	BRUSSEL
0000044800	20100220	08:00	BRUSSEL	BRUSSEL	3.000	18.000	2000	BRUSSEL
0000044800	20100220	08:00	BRUSSEL	BRUSSEL	3.000	18.000	2000	BRUSSEL

Overzicht

**Het Quintiq-planscherm geeft een compleet overzicht over zowel de groupage- als de trunkloadplanning.**

de ontvanger, zodat ze samen kunnen beslissen welke actie ondernomen moet worden."

Daarnaast verzorgt ELC ook de controles van de lading in het warehouse bij Parijs. Alle bijzonderheden en afwijkingen, zowel wat betreft de lading als de planning, worden in een eigen internettoepassing van Scania ingevoerd. Zo is er steeds een actueel zicht op de goederenstromen. Sohl: "Gebleken is dat dankzij deze manier van bundelen en monitoren de kwaliteit is gestegen, terwijl de totale logistieke kosten zijn afgenomen."

Sandra Waenink



Parijs

**Op 1 maart jongstleden startte ELC met het beheren van de goederenstromen tussen Scania's Zuid-Europese toeleveranciers en de fabrieken in de Benelux, Frankrijk, Polen en Scandinavië. Overslag vindt plaats in ELC's warehouse bij Parijs.**