

Interessante toepassingen op ICT Transport & Logistiek 2004

# Belang middleware neemt sterk toe

**Op woensdag 21 april vindt in het Triavium in Nijmegen voor de derde keer het seminar en expositie ICT Transport & Logistiek plaats. Voor wie zich oriënteert op ICT in transport is hier een gevarieerd aanbod aan praktijkoplossingen te vinden. Opvallend is de opkomst van middleware-toepassingen, die bestaande en nieuwe transportapplicaties met elkaar integreren en zo een einde maken aan 'eilandautomatisering.'**

In totaal 22 leveranciers van systemen voor transport en logistiek hebben een eigen stand op de expositie, die parallel aan het congres ICT Transport & Logistiek 2004 wordt gehouden. Zij bieden een breed aanbod aan oplossingen die

zich richten op transporteurs en logistieke dienstverleners.

Naast adviseurs zoals Cap Gemini Ernst & Young en 5 Mode Distri Network zijn op de expositie leveranciers aanwezig van systemen voor transportmanagement (TMS), supply chain management, rit- en routeplanning en optimalisatie, mobiele communicatie, tracking & tracing en ritregistratie. Negen leveranciers geven lezingen over de mogelijkheden van hun systemen, nieuwe ontwikkelingen en de integratie met andere systemen.

## Middleware

Nieuw op ICT Transport & Logistiek is de aanwezigheid van leveranciers van middleware-systemen die sinds kort ook toepassingen bieden voor de transportmarkt. Middleware-software zorgt ervoor dat verschillende systemen voor bijvoorbeeld transportmanagement, internet, mobiele communicatie, maar ook RFID, ERP en CRM zo met elkaar verbonden worden dat ze als één geïntegreerd systeem functioneren. "Met als voordeel dat bedrijven hun bestaande pakketten kunnen behouden, deze met elkaar kunnen laten communiceren en waar nodig kunnen uitbreiden met nieuwe functionaliteit", stelt Jan Goudappel, executive account manager bij Magic Software. Middleware wordt ook aangeduid als Enterprise Application Integration (EAI).

Magic, ISDC en Methec laten middleware-toepassingen zien op hun stand, terwijl Magic en Methec er tijdens de parallelsessies een lezing over geven.

## Results.NOW!

Vernieuwend is de Results.NOW!-toepassing van TMW International. "Het gaat om een combinatie van consultancy en software die ondernemers met een TMS-systeem in staat stelt daar real time managementinformatie uit te halen", vertelt Bart Zonnenberg. "Results.NOW! brengt kosten, omzetten en alle operationele gegevens die de winstgevendheid beïnvloeden, live in beeld.

Het is te vergelijken met het dashboard van een auto, maar dan met informatie uit het TMS-systeem. Zo kan, waar nodig, direct worden bijgestuurd."

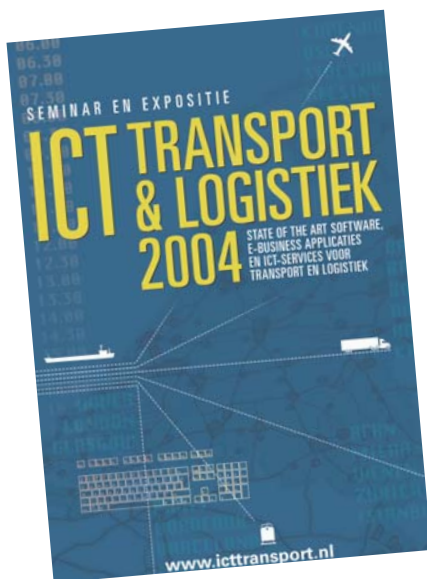
Results.NOW ontsluit de in het TMS aanwezige gegevens en zet die af tegen een vooraf gesteld doel. Zonnenberg: "Een ondernemer ziet continu waar zijn organisatie staat. Worden er voldoende orders binnengehaald, welke orders zijn ingepland, hoeveel lege kilometers worden gereden, hoeveel facturen zijn al de deur uit etc." In zijn lezing gaat Zonnenberg dieper in op de mogelijkheden van real-time managementinformatie.

## Workshop

Extra opgenomen in het programma (en daarom niet vermeld in de brochure) is de workshop 'Vrachtbrieven scannen' van Scan Sys uit Den Haag. Dit bedrijf is gespecialiseerd in het elektronisch verwerken en archiveren van documenten. "Als onderdeel van het ritafhandlingsproces heeft een transportbedrijf dagelijks te maken met het moeten kopiëren van de vrachtbrief, controle op manco's, het meezenden van de vrachtbrief met de factuur of deze op verzoek weer als kopie beschikbaar stellen aan de verlader", vertelt Maarten Terlingen, sales manager bij Scan Sys en leider van de workshop. "Scan Sys heeft een oplossing die dit werk sterk vereenvoudigt en versnelt. Hiermee kunnen transporteurs via de workshop kennis maken." Tijdens de workshop, die plaatsvindt van 9.45 tot 10.45 uur, komt aan bod hoe de administratieve afhandeling wordt beperkt door het scannen van vrachtbrieven en hoe een gescande vrachtbrief direct digitaal beschikbaar kan worden gesteld.

Ook gaat Terlingen in op een toepassing voor fijnmazige distributie, waarbij met aftekenlijsten wordt gewerkt. Deze lijsten worden na het scannen opgedeeld en per zending opgeslagen, waardoor de gegevens later ook per zending kunnen worden opgevraagd. ■

Sandra Waenink



## Inlichtingen over deelname:

Centrum voor Kennis Communicatie (CKC), Eindhoven.  
 Contactpersoon: Betty Rombout  
 Tel.: (040) 212 94 99  
 e-mail: betty@ckc-seminars.nl  
 www.ckc-seminars.nl

## Programma

- 8.45 Ontvangst en registratie bezoekers
- 9.25 Welkomstwoord door Betty Rombout, projectmanager CKC
- 9.30 Openingswoord door dagvoorzitter prof. dr. Walther Ploos van Amstel CIPM, hoogleraar logistiek Koninklijke Militaire Academie Breda, senior adviseur TNO Inro Transport en Logistiek
- 9.45 'Transport en ICT in het licht van Supply Chain Management' Openingslezing door prof. dr. Ad van Goor, hoogleraar logistiek en SCM aan de Vrije Universiteit Amsterdam en Universiteit Nijenrode
- 10.15 'Met transport staat alles stil'. Lezing door prof. dr. Walther Ploos van Amstel
- 10.50 Koffie en bezoek expositie
- 11.20 Parallelsessies exposanten
- 11.55 'Samenwerkingsverbanden voor logistieke dienstverleners.' Lezing van Prof. dr. Alex van Breedam, managing director Vlaams Instituut voor de Logistiek
- 12.30 Lunch en bezoek expositie
- 13.50 Praktijkcases: case 1: 'From Logistics Service Provider to Distributor' door Mark Warner, adjunct-directeur Den Hartogh; case 2: 'Datamanagement als afgeleide van bedrijfsevolutie' door Peter van den Hurk, hoofd projectbegeleiding bij Het Landelijk Versnet
- 14.20 Parallelsessies exposanten
- 14.50 Koffie en bezoek expositie
- 15.20 Parallelsessies exposanten
- 15.50 Discussie met Walther Ploos van Amstel en Michel Pilarczyk, creative director Carmichael & Pilarczyk Reclame en Communicatie, Pilarczyk Mediagroep
- 16.20 Afsluiting en borrel op expositie

## The sky is the limit

"The sky is the limit als het gaat om ICT in transport en logistiek. En de investeringen daarin", stelt Walther Ploos van Amstel, die op 21 april fungeert als dagvoorzitter en spreker. In welk type ICT een logistieke

onderneming moet investeren, heeft alles te maken met de strategie van het bedrijf. Ploos van Amstel gaat uitvoerig in op 'groene' (ketenregisseurs) en 'blauwe' (trajectmanagers) logistieke dienstverleners en welke ICT bij hen past. Daarnaast beschrijft hij een aantal innovatieve oplossingen waarmee logistieke ondernemers fileproblemen te slim af kunnen zijn. Nieuwe trends worden eveneens aan de orde gesteld in de lezing van hoogleraar logistiek Ad van Goor. Alex van Breedam, managing director voor de Logistiek, beschrijft de eisen aan integratie en ICT bij diverse vormen van samenwerking binnen de logistieke keten. ■



Sky  
Walter Ploos van Amstel:  
"The sky is the limit."

## Praktijkcases

**Twee logistieke ondernemers gaan tijdens het congres uitvoerig in op de ICT-toepassing binnen hun organisatie. Zo kreeg Den Hartogh er in 2001 met de overname van de chemische transporttak van Eurovos een hele intermodale 'poot' bij. Door deze explosieve groei schoot de bestaande ICT toen flink tekort. Onder leiding van Mark**

**Warner - ex-directeur van Eurovos en nu adjunct-directeur bij Den Hartogh - voerde Den Hartogh de afgelopen twee jaar één geïntegreerd ERP-systeem in: Fusion van InforIT. Warner vertelt hoe hierdoor de bedrijfsvoering transparant werd en de organisatie nu voorbereid is op 4PL-activiteiten. Het Landelijk Versnet**

**breidt de ICT stapsgewijs uit om de kwaliteit en efficiency van haar dienstverlening te verbeteren. In dit kader werd onlangs ook het rit-optimisatiepakket Shortrec van ORTEC aangeschaft. Projectleider Peter van den Hurk gaat nader in op hun stappenplan en het belang van datamanagement daarbij. ■**

## PHI DATA introduceert veelzijdige PDA

Met de Gotive Wireless Enterprise Communicator H41 introduceert PHI DATA een veelzijdige PDA, die geschikt is voor toepassing in het transport. De nieuwe handheld is robuust en voorzien van een VGA-kleurendisplay met touchscreen, waarop ook een toetsenbord opgeroepen kan worden. De Gotive Wireless Communicator heeft bovendien een geïntegreerde barcode-scanner, GPS zender/ontvanger voor plaatsbepaling en GSM/GPRS-telefoon voor zowel spraak- als data-

communicatie. Voor de transportsector heeft TMS-leverancier Nachon uit Zeewolde een eigen boordcomputer-toepassing rondom de Gotive Wireless Communicator ontwikkeld. Deze is volledig geïntegreerd met het Nachon TMS-systeem. ■

PHI DATA  
Woerden,  
tel. (0348) 43 92 00,  
www.phidata.nl

Inclusief GPS en GPRS  
**Ingebouwd in de nieuwe Gotive PDA zijn onder andere GPS-plaatsbepaling en een GSM/GPRS-telefoon.**



## Waste management in Q-TMS

Q-TMS van Qurius is onlangs geïmplementeerd bij afvalverwerker SITA Transport. In dit kader is het in Navision ontwikkelde transportsysteem uitgebreid met de module 'Waste Management & Recycling'. Waste Management & Recycling bevat GPRS-functionaliteit waardoor de gebruiker direct vanuit Q-TMS kan communiceren met de vrachtauto als deze is uitgerust met een boordcomputer of PDA met GPRS. De gegevens die doorgegeven worden zijn de status van de vrachtauto (km's, draai-

ren etc.), de weeggegevens van de ladingen en de locatie van de wagen. Dit laatste maakt tracking & tracing van de vrachtauto's mogelijk, waarbij kan worden geanalyseerd of de wagen is afgeweken van de optimale route. Daarnaast kan de planner vanuit Q-TMS opdrachten versturen naar de chauffeurs, waarbij de vrachtbrieven in de vrachtwagen te printen zijn. Wordt gebruik gemaakt van een PDA, dan verschijnt de vrachtbrief daarop en kan de klant elektronisch tekenen. De WMR-module kent de

mogelijkheid om routes, containers en vrachtauto's af te beelden op een wegenkaart. Ook is het systeem afgestemd op de online afhandeling van DIFTAR, het differentieel tariefstelsel, waarbij burgers afval per kilo of per volume afrekenen. Qurius houdt zich bezig met het automatiseren van de processen rondom het inzamelen van ondergrondse containers. ■

Qurius  
Zaltbommel,  
tel.: (0418) 68 35 00,  
www.qurius.nl

## Nachon Mobile

Nachon heeft haar gelijknamige transportmanagementsysteem uitgebreid met een eigen mobiele toepassing: Nachon Mobile. Hiermee kan het TMS-systeem worden 'verlengd' met een applicatie in de wagen, waarmee diverse ac-



Mobiele toepassing **Nachon heeft haar TMS-systeem uitgebreid met een mobiele toepassing, die draait op de nieuwe Gotive PDA.**

tiviteiten mogelijk zijn. "Planning, plaatsbepaling, navigatie, urenregistratie, brandstofregistratie en de digitale proof of delivery zijn de kernfuncties die aan de orde komen binnen onze mobiele toepassing", vertelt directeur Mattanja in het Veld. Deze functies zijn volledig geïntegreerd met het Nachon TMS-systeem op kantoor. Wat hardware betreft wordt voor Nachon Mobile gebruik gemaakt van de nieuwe Gotive PDA, met geïntegreerde barcodescanner, GPS-plaatsbepaling en GSM/GPRS-telefoon. Nachon combineert deze met de CANbus-datalogger van Squarell, onder andere voor een betrouwbare brandstofregistratie. ■

**Nachon**  
Zeewolde,  
tel.: (036) 522 55 44,  
www.nachon.nl

## Overslagplanning in Shortrec

Ritplanningssysteem Shortrec van ORTEC beschikt over overslagfunctionaliteit die ervoor zorgt dat alle goederen op de juiste overslaglocatie worden verzameld om vervolgens gezamenlijk naar de eindbestemming te worden gebracht. ORTEC geeft aan dat de overslagfunctionaliteit voor een specifieke order zinvol is als de order geen full truck load is, de opdracht een minimale afstand behelst of de overslaglocatie gunstig gelegen is ten opzichte van de laad- en loslocatie van die order. Gebruik van de overslagplanning zorgt in deze gevallen voor een besparing op kilometers en/of reistijd. Tijdens zijn lezing op ICT Transport & Logistiek gaat ORTEC-directeur Goos Kant in op de integratie van ritplanning met andere systemen, zoals productieplanning, mobiele communicatie en personeelsplanning. Ritplanning en WMS zijn

Overslag	Van	Naar	Via
	SITTARD	DORDRECHT	BREDA
Tijdvensters			
08:00	12:00	A-order Hoofdtraject	
13:52	15:20	B-order Hoofdtraject	
15:20	16:27	A-order Natraject	
14:00	18:19	B-order Natraject	

Ok Wijzig tijden Annuleer

Zinvol

**Shortrec's overslagplanning is onder andere zinvol als een order geen full truck load is of de opdracht een minimale afstand behelst.**

onlangs geïntegreerd bij Philips Lighting Distribution in Eindhoven, dat sinds november 2003 de planning van haar externe transporten opstelt met behulp van Shortrec. Het ritplanningssysteem bepaalt automatisch hoe elke opdracht in het distributienetwerk wordt bezorgd: per koerier, via overslag op een hub of rechtstreeks. Tijdens het plannen wordt bij PLD direct rekening gehouden met tarie-

venstafels voor de diverse vervoerders en vervoerswijzen, afgegeven servicelevels en het capaciteitsbeslag van de pickprocessen in het magazijn. Voor een goede afstemming met de processen in het warehouse is Shortrec geïntegreerd met WMS-systeem MARC Global. ■

**ORTEC**  
Gouda,  
tel.: (0182) 54 05 00,  
www.ortec.nl

## Bij ICS accent op mobiele functies

ICS, de oudste leverancier van boordcomputers in Nederland, legt momenteel een accent op de toepassing ervan in allerlei servicetoepassingen. Het gaat dan om werknemers die gebruik maken van bestel- of personenauto's voor service en andere mobiele dienstverlening. Te denken valt aan de bouw- en installatiewereld en nutsbedrijven.

Het gaat daarbij niet alleen om de registratie van kilometers of ritten, maar vooral om dataverkeer dat te maken heeft met de invoer van gegevens voor het maken van facturen, bestellen van onderdelen etc. ICS biedt voor dat soort toepassingen een compleet programma boordcomputers met als basis de nieuwste generatie, de Nexus. ICS heeft de

afgelopen periode via roadshows een groot aantal bedrijven aan huis kennis laten maken met de mogelijkheden die het systeem biedt. Ook op het ICT-symposium demonstreert men de mogelijkheden die Nexus biedt. ■

**ICS**  
Hardinxveld,  
tel.: (0184) 67 66 66,  
info@ics.nl, www.ics.nl

## Open T voor Intertour

Ritplanningssysteem Intertour van PTV-Ordis is alweer toe aan release 5.4. Hierin is de nieuwe module Open T opgenomen, de nieuwe manager voor Intertour. "Wat aan Open T opvalt, is dat de ingevoerde adressen automatisch worden voorzien van geografische coördinaten", meldt Tristan Govaars van PTV-Ordis. "Verder bewaart Open T alle planningsresultaten en ondersteunt de nieuwe manager bijna alle interfaces."

Aan routeplanner map&guide is de '25h'-uitvoering toegevoegd voor verkoop- en servicemedewerkers. Deze voor-

ziet buitendienstmedewerkers van de snelste route naar hun klanten. Daarnaast brengt PTV-Ordis nieuwe releases uit van de map&guide iNET-Server (versie 10) en mapserver (versie 4.2). Deze bevatten de kaarten van map&guide 10 en zijn voorzien van verschillende extra functies, zoals de tolcalculatie voor Oostenrijk, een mobile object viewer en de centrale opslag van informatie over wegen. ■

**PTV-Ordis**  
Breukelen,  
tel.: (0346) 58 16 00,  
www.ptv-ordis.com

ADVERTENTIE

# Dekker & Co

## PAK - VERHUIS + OPSLAGDEKENS

Dekker & Co, Gildemark 121-124, 1351 HL Almere-Haven.  
Tel.: (036) 5312236, Fax (036) 5317719

## Van den Anker rijdt 'papierloos'

Om haar hele wagenpark van zo'n 80 eenheden papierloos door de Benelux en Duitsland te laten rijden, werkt distributiebedrijf Van den Anker uit Son met een mobiele toepassing van Methec en Aventeon. Aan het transportmanagementsysteem Triton (van Baan) is een Symbol handheld terminal gekoppeld voor het uitwisselen van berichten, het bijhouden van de uren- en emballage-administratie, tracking & tracing (inclusief het scannen van zendingen) en navigatie. Van den Anker's planners versturen de ritlijsten direct vanuit Triton naar de Symbol handheld terminal in de wagen. Het TomTom-navigatiesysteem, dat op de Symbol draait, gidst de chauffeur vervolgens naar de eerstvolgende bestemming op de ritlijst. Onderweg scant de chauffeur de zendingen die hij aflevert dan wel ophaalt. Ook de emballage wordt gescand, waarna de klant op het display van de Symbol tekent voor akkoord. De positie van de wagen, statusinformatie

en ook de uren- en emballage-administratie van de chauffeur worden via het GPRS-netwerk naar kantoor verstuurd en direct in Triton verwerkt. "De software is ontwikkeld door Aventeon en wij hebben de implementatie verzorgd", aldus Mark Schouten van Methec, dat onder andere bekend is van middle-ware-toepassingen in magazijnen, zoals onlangs in de twee nieuwe dc's van de farmaceutische groothandel OPG. Aventeon is gespecialiseerd in gegevensuitwisseling tussen kantoor en chauffeur. Met Logistix.One koppelt Aventeon het backoffice-systeem aan een toepassing op een PDA of laptop in de wagen. Zo kan een organisatie haar eigen gegevens direct gebruiken en verwerken. ■

**Methec**  
Dieren,  
tel.: (0313) 43 01 11,  
www.methec.nl  
**Aventeon**  
Culemborg,  
tel.: (0345) 51 52 53,  
www.aveonteon.com



Ook navigatie  
**Van den Anker gebruikt de Symbol-handterminal onder andere voor mobiele communicatie, scannen en de uren- en emballage-administratie. Ook draait er een navigatiesysteem op.**

## RFID tag bewaakt positie en toestand lading

ZETES en Intermec introduceren een oplossing voor het volgen van de positie en de toestand van waardevolle lading. Het gaat om een Radio Frequency (RF) Identificatie (ID)-systeem waarbij compacte Intelligent Tags binnenin een oplegger (of een andere ladingdrager) worden gemonteerd. Er zijn tags met temperatuur-, bewegings- of magnetische sensoren.

De tags met temperatuursensor meten en registreren de temperatuur en zijn op afstand en door muren of trailer-

wanden heen uit te lezen. Dit laatste gebeurt met de Intermec 700 handterminal. De temperatuurregistratie is ook op de Intermec-mobiele printer uit te printen. Tags met bewegingssensoren registreren het openen en sluiten van de deuren. Gebeurt dit onrechtmatig, dan geven ze een signaal naar de handterminal of de thuisbasis.

ZETES/Intermec Technologies Benelux Son, tel.: (040) 844 44 44,  
www.zetes.nl/  
www.intermec.nl



Bewaken  
■ **Met deze Intermec terminal wordt de temperatuurregistratie via RFID tags uitgelezen. Zo kan de temperatuur van de lading constant worden bewaakt.**

## Transportation Manager optimaliseert transportplanning

TruEconomy heeft haar i2-productlijn voor supply chain management verder uitgebreid richting transport. Met de Transportation Manager beschikt de i2-reseller uit Zaltbommel over een systeem dat transportroutes optimaliseert. De Transportation Manager is volgens Bas Voe-

ten, senior consultant bij TruEconomy, zowel geschikt voor het optimaliseren van de ritplanning als het optimaal plaatsen van de voorraad. Wat transport betreft deed TruEconomy verschillende implementaties in de petrochemische industrie, waarvoor de afgelopen jaren diverse ge-

specialiseerde toepassingen zijn ontwikkeld. Tijdens haar lezing op ICT Transport & Logistiek gaat TruEconomy hier nader op in. ■

TruEconomy Consulting  
Zaltbommel,  
tel.: (0418) 57 07 55,  
www.TruEconomy.com

## Beheer maatwerk uitbesteden

De Nederlandse ICT-dienstverlener ISDC profileert zich nu ook op de logistieke markt met het ontwikkelen, beheren en integreren van maatwerkapplicaties. "Veel bedrijven die maatwerk in huis hebben, overwegen noodgedwongen de overstap naar een standaardpakket omdat niemand de eigen software kan onderhouden en doorontwikkelen", is de ervaring van Frans Wauters, marketing manager bij ISDC. "Dat applicatiebeheer nemen wij van lo-

gistieke ondernemingen over." ISDC verzorgt ook de integratie van diverse (maatwerk)systemen, in nauwe samenwerking met Magic Software. Wauters: "Wij leveren de mankracht, Magic de software die verschillende systemen met elkaar integreert." Een andere specialisatie van ISDC is procesverbetering, ofwel Business Process Management, waarbij het bedrijf onder andere uitzoekt welke systemen op de meest efficiënte ma-

nier kunnen worden ingepast in het bedrijfsproces. Opvallend is dat de helft van de circa 100 ISDC-medewerkers niet in Nederland, maar in Roemenië werkt. Wauters: "Wij hebben daar een ontwikkelcentrum met hoog opgeleid personeel, waardoor we onze oplossingen tegen een scherp tarief kunnen aanbieden." ■

ISDC  
Hilversum,  
tel.: (035) 623 80 15,  
www.isdc.nl

## Integratie Plan&GO! en Locus WMS

Nu Plus Software is overgenomen door Centric wordt haar transportsoftware waar mogelijk geïntegreerd met die van andere Centric-dochters. Op stapel staat de integratie van TMS-systeem Plan&GO! met het Locus WMS (van Locus). "Dankzij Locus hebben wij toegang tot de verladings en kunnen daarmee klanten van Locus van dienst zijn. Omgekeerd zijn wij in staat om (potentiële) klanten, die zich aan de 'bovenkant' van de WMS-markt begeven, te bedienen met Locus WMS", stelt Frank van Gemert, directeur van

Centric Plus Software in een toelichting. Ook kan Plus onder Centric-vlag beter voldoen aan de vraag naar infrastructuur en hardwaresystemen. Plan&GO! is onlangs uitgebreid met een tracking & tracing-toepassing op internet (Plan&GO!.net) en een eigen boordcomputer-oplossing (Plan&GO!.mobile). Beide zijn te zien op ICT Transport & Logistiek 2004.

**Plus Software**  
Hoogeveen,  
tel.: (0528) 22 50 00,  
www.plus-software.nl



Eigen boordcomputer

**Plus Software ontwikkelde een eigen boordcomputertoevoeging, Plan&GO!.mobile genaamd, die helemaal is geïntegreerd met TMS-systeem Plan&GO!.**

## Geautomatiseerde berichtenstroom via Top Call

Top Call Nederland biedt sinds kort een specifieke oplossing die het berichtenverkeer tussen verladings en vervoerders en vervoerders onderling automatiseert. Top Call is een wereldwijd opererende ICT-aanbieder, gespecialiseerd in het automatiseren van het berichtenverkeer tussen bedrijven, zoals e-mail, SMS, fax, EDI en

spraak. "Top Call voegt deze berichten samen tot één geautomatiseerde berichtenstroom", aldus Henk Honders, directeur Top Call Nederland (Zaltbommel) en binnenkort ook manager Business Development Transport & Logistiek. "We zijn gestart met een innovatiecenter voor transport en logistiek", vertelt Honders. "Daar-

binnen hebben we al diverse toepassingen ontwikkeld voor geautomatiseerd berichtenverkeer tussen verladings en vervoerders en tussen transporteurs en hun partners."

**Top Call Nederland**  
Zaltbommel,  
tel.: (0418) 57 04 00,  
www.topcall.nl

## TMW krijgt voet aan Europese grond

Het Amerikaanse TMS-systeem TMW heeft de eerste Europese implementatie achter de rug. Het systeem draait inmiddels bij het Belgische Powerline, terwijl TMW International nog bezig is met implementaties bij onder andere NSE in Zeebrugge en het Britse Bedford. De transportsoftware werd onlangs uitgebreid met een geïntegreerde imaging-toepassing voor het digitaal archiveren en beschikbaar stellen van alle transportdocumenten. De documenten worden eerst gescand en daarna in digitale vorm verwerkt binnen de TMW-software. Eind 2003 startte TMW

met de dienst Results-NOW!. Dit is een combinatie van consultancy en software die ondernemers met een TMS-systeem in staat stelt daar real time managementinformatie uit te halen. "Results.NOW! brengt kosten, omzetten en alle operationele gegevens die de winstgevendheid beïnvloeden, live in

beeld", aldus Bart Zonnenberg van TMW International. "Op basis van deze actuele informatie kan een ondernemer, waar nodig, direct bijsturen en de bedrijfsvoering aanpassen."

**TMW International**  
Nieuwegein,  
tel.: (030) 220 35 64,  
www.tmwsystems.com

## Verdere integratie Chainware WMS/TMS

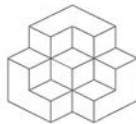
De komende versie van de Chainware-transportsoftware van Interchain staat vooral in het teken van verdere integratie tussen warehousemanagement (WMS) en transportmanagement (TMS). "Het gaat om verbeteringen op het gebied van cross-docking en backward scheduling", aldus Frank Sijp heer, marketing manager van Interchain. Voortaan vormen ritaankomst/vertrektijden de basis voor de capaciteitsplanning in het warehouse. Het systeem geeft aan hoe laat met bepaalde pickopdrachten gestart moet worden om tijdig klaar te zijn, zodat een vrachtwagen direct na

aankomst geladen kan worden. Sijp heer: "Ook zijn verbeteringen voor het THT-management doorgevoerd zodat optimalisatie in de hele keten mogelijk is." Nieuw in Chainware is de module Document Archiving. Hierin worden gescande documenten centraal gearhiveerd en vervolgens via internet toegankelijk gemaakt. De bij Document Archiving gebruikte scanning hardware software is van Scan Sys.

**Interchain**  
Zwijndrecht,  
tel.: (078) 620 22 00,  
www.interchain.nl

### ADVERTENTIE

Dorpstraat 79  
6095 AG Baexem  
0475-459054  
info@itvanced.nl  
www.itvanced.nl



**itvanced**

Advanced Software Services

Itvanced levert geavanceerde software-services die zich onderscheiden door duurzaamheid, kwaliteit en flexibiliteit. Hiervoor maken wij gebruik van moderne methoden, uitgevoerd door vakmensen.

Advies - Maatwerk software - Kwaliteitsbeoordeling

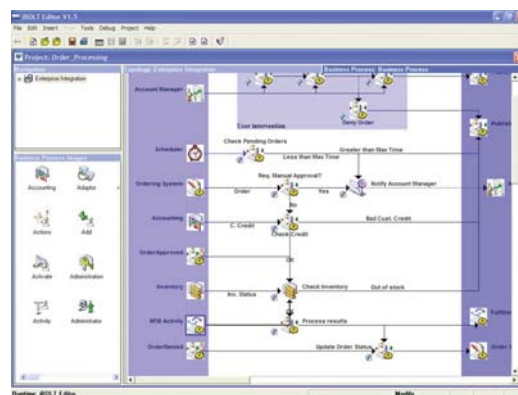
## Transics introduceert ASP-concept

Zowel de kantoorsoftware als de mobiele datacommunicatie zijn bij boardcomputerleverancier Transics voortaan ook als Advanced Service Provider (ASP)-toepassingen beschikbaar. Bij de ASP-toepassing voor de kantoorsoftware krijgen gebruikers tegen een vast bedrag per

maand via internet toegang tot de Transics-software. Op kantoor is dan alleen een PC met internetverbinding nodig. Voor bedrijven die ook de mobiele communicatie bij Transics 'inhuren' wordt een breedband internetverbinding gemaakt tussen kantoor en het Transics communica-

tiecenter. Alle communicatie met de voertuigen verloopt via dit communicatiecenter (op basis van GPRS of SMS-berichten).

**Transics Nederland**  
Gorinchem,  
tel.: (0183) 61 78 86,  
[www.transics.com](http://www.transics.com)



Te huur

**Transics biedt zowel de kantoorsoftware als de mobiele datacommunicatie met de voertuigen op huurbasis aan.**

## Magic integreert transportapplicaties

Met haar integratie-omgeving om bedrijfsapplicaties aan elkaar te koppelen profileert Magic Software zich nu ook op de transportmarkt. "Wij kunnen de bedrijfsprocessen definiëren, bestaande systemen aan elkaar koppelen en waar nodig aanvullende functionaliteit ontwikkelen", zegt Jan Goudappel, zeggende account manager bij Magic Software Enterprises. Het voordeel van deze werkwijze is volgens Goudappel dat wordt uitgegaan van het bestaande bedrijfsproces en de al aanwezige systemen. "Transportbedrijven of logistiek dienstverleners

hoeven zo hun werkwijze en software niet overboord te gooien als ze willen overgaan naar één geïntegreerd systeem of een bestaande toepassing willen uitbreiden met functionaliteit die de leverancier niet biedt." De applicaties van Magic nemen de 'regie' binnen het bedrijfsproces over en zorgen ervoor dat de functies van de verschillende systemen op het juiste moment worden aangestuurd en met elkaar communiceren.

**Magic Software Enterprises**  
Houten,  
tel.: (030) 656 62 66,  
[www.magicsoftware.com](http://www.magicsoftware.com)

## Dynafleet inclusief chauffeursplanning

Volvo introduceerde vorig jaar een nieuwe versie van Dynafleet met als aanduiding 2.3. Nieuw is dat men daarbij een complete chauffeursadministratie aanbiedt voor de planning. Nieuwe software moet verder onnodig veel sms- en berichtenverkeer beperken. Met de nieuwe planning kunnen planners chauffeurs op auto's indelen, en ontstaat er een urenadministratie waarbij eventuele overtredingen van de rijtijdenwet moeiteloos onder de aandacht van de planning komen. Hierbij 'kent' het systeem

de Europese rijtijdenwetten en verzamelt het de meest frequent overtreden regels van die wet. Ook het plannen van optimale rusttijden kan met behulp van deze systematiek. In de auto 'helpt' het systeem, met behulp van signalen, chauffeurs zich te houden aan de rijtijden. Het nieuwe Dynafleet 2.3 onderscheidt zich verder van eerdere versies, doordat het de chauffeur ondermeer de kans biedt alleen wanneer het nodig is, informatie te laten 'opzenden'. Diegenen die om de tien minuten een sms-je wil-

len ontvangen met daarin de exacte plaatsbepaling van een bepaald voertuig, die kunnen dat krijgen, maar Dynafleet kan ook berichten aanbieden in een lagere frequentie. Het doel hiervan is het besparen op de communicatie-

kosten voor de klant. Overzichten van gegevens kunnen bijvoorbeeld pas worden verstrekt, wanneer er iets afwijkends is gebeurd, bijvoorbeeld dat een chauffeur in een file is terechtgekomen. Tot de groep van gegevens die de

ondernemer wellicht wil ontvangen, behoren ook de ladingtemperatuur en de aslastindicator, waarmee gewaarschuwd kan worden tegen een actueel probleem, namelijk aslastoverschrijding.

ADVERTENTIE

# GROEIENDE LELIJKE STER!?



SAVES TIME AND MONEY

DR. VINYL MAAKT ELKE AUTORUIT WEER ALS NIEUW. BEL 0900-378 46 95. EN WIJ KOMEN NAAR U TOE VOOR: REPARATIE VAN VELOURS, VINYL, LEER, DASHBOARD EN RUITEN. KIJK OP [WWW.DRVINYL.NL](http://WWW.DRVINYL.NL)