

Nieuw Ducarbo-lid

Wema Nijverdal BV is toetreden tot het samenwerkingsverband van zes Nederlandse carrosseriebouwers die opereren onder de naam Ducarbo groep. Wema Nijverdal heeft 26 man in dienst en maakt alle soorten opbouwen, met



uitzondering van carrosserieën voor het transport van bulk en levend vee. Wema Nijverdal treedt op als verkoop-

agent voor Wecon, de Duitse producent van BDF-wisselsystemen uit Duitsland. ■

ICS Containeridentificatie voor Rd4

Afvalverwijderings- en reinigingsbedrijf Rd4 uit Heerlen implementeert dit jaar een compleet containeridentificatie- en registratiesysteem van ICS. In totaal worden 32 voertuigen en 220.000 afvalcontainers uitgerust met een Diftar-oplossing. Deze bestaat uit boordcomputer- en containeri-

dentificatie-apparatuur op de wagens en read/write-chips in de containers. Op kantoor installeert ICS de bijbehorende verwerkingssoftware. Dankzij dit systeem krijgen de gemeenten Onderbanken, Nuth, Landgraaf, Vaals, Heerlen, Brunssum, Simpelveld,

Voerendaal en Kerkrade inzicht in hoeveel afval de burgers aanbieden. Zo kan overwogen worden om de afvalstoffenheffing te baseren op het werkelijke afvalaanbod per huishouden. De data uit de boordcomputers wordt bovendien gebruikt om de te rijden routes te optimaliseren. ■

MAN klanten kiezen massaal voor Euro 4

De helft van alle MAN's van het type TGA die tot dusverre zijn besteld dit jaar hebben een D20 motor in Euro 4 uitvoering. MAN haalde dankzij de nieuwe motor ook nieuwe klanten binnen, zoals tanktransportbedrijf Den

Hartog. Een andere recente order bestaat uit 28 volume combinaties voor Rutges Cargo, onderdeel van de Wim Bosman Groep. De MIA-regeling (Milieu Investerings Aftrek) van het ministerie van VROM levert onder-

nemers per voertuig circa € 4.500 belastingvoordeel op. Daarnaast geldt voor trucks met Euro 4 motor tot 1 oktober 2006 een lager Mauttarief op de Duitse snelwegen. Ook ligt volgens de MAN-importeur de restwaarde van TGA's met de D20 in Euro 4 uitvoering hoger dan met een Euro 3 motor. Er komen tot nu toe geen signalen uit de praktijk dat het brandstofverbruik van een Euro 4-motor met EGR hoger is dan vergelijkbare Euro 3 motoren. ■

Nieuwe Scania vestigingen

Scania nam onlangs in Amsterdam en Eindhoven twee nieuwbouwvestigingen in gebruik. Het nieuwbouwpand in Eindhoven is een uitbreiding

van het dealernetwerk, in Amsterdam werd een bestaande vestiging vervangen. In totaal beschikt Scania in ons land over 41 Scania servicepunten. ■

ADVERTENTIE



WWW.CONTAINERTRAILERS.COM

Iveco Daily 40 c 14 Grotere motor,

Iveco heeft de Daily bestelauto voorzien van een nieuw drie liter motorblok dat voldoet aan de Euro 4 uitlaatgas emissie-eisen. Men nam tegelijk de gelegenheid waar om nog andere zaken aan de Daily te wijzigen. Uiterlijk veranderde er nauwelijks iets, maar de verschillen zijn wel duidelijk merkbaar.

De Daily is een tijdloze bestelauto. Ziehier waarom Iveco nu heeft volstaan met het aanbrengen van slechts een biesje over de breedte van de grille. Echt een detail dat alleen door kenners kan worden waargenomen. Een ander kenmerk van de Daily is dat deze met de modernste motortechniek uitgerust is. Dat was in het begin al zo, maar opgejaagd door scherpere emissie-eisen alsmede de voortsnellende dieseltechniek, zag Iveco de noodzaak in om te komen met een relatief grote viercilinder drie liter mo-

tor. De sterkste uitvoering van deze motor die beschikbaar komt in de Daily levert 166 pk en dat is natuurlijk pittig. Voor een eerste rij-indruk koos TTM de 136 pk-uitvoering, in een grote aannemersuitvoering met een dubbele cabine in een chassis dat is teruggekeurd naar 3,5 ton. Die is goed voor een trekkracht van 349 Newtonmeter over een breed toereengebied, namelijk van 1400 tot 2800 toeren. Hierbij valt op dat het maximum vermogen beschikbaar is van 2800 - 3500 toeren. De kleinere Iveco-motor,

Specificaties & metingen

Merk	Iveco
Type	Daily
Motor	4 cil. turbodiesel,common rail.....
Inhoud (cc)	3000
Koppel (Nm)	340 Nm/1400-2800 rpm
Vermogen (pk/kW)	136/100.....
Versnellingsbak	6 versnellingen
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm)	701 x 199 x 274
Wielbasis (cm)	395
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm)	370 x 180 x 190
Tilhoogte (cm)	75 (52)
Opening achterdeur: b x h (cm)	154 x 178
Opening zijdeur: b x h (cm)	125 x 178
Eigen gewicht (kg)	2520
Nuttig laadvermogen (kg)	980
Max. aanhangwagengewicht (kg)	3500
Geluidsniveau bij 80 km/uur (dBA)	geen meting.....
Topsnelheid (km/uur)	geen meting.....
Brandstofverbruik (leeg, snelweg)	geen meting.....
Aanschafprijs	€29.030,*

*(Exclusief BTW, exclusief afleveringskosten)

Modern
*Het nieuwe drie liter blok
behoort tot de modernste
common rail motoren van
dit moment.*



betere transmissie



Dubbele cabine

*Met dank aan de lange
wielbasis van bijna vier
meter; kan Iveco deze Dai-
ly met een riante dubbele
cabine aanbieden.*



Beter zicht

*De groothoekspiegel is
verbeterd, wat het zicht
rechts van de auto duidelij-
k ten goede komt.*



Biesje

*Uiterlijk is de Iveco Daily
niet veranderd. Slechts een
biesje in de grille verraadt
dat het hier om de laatste
uitvoering gaat met de
nieuwe motor.*



Rammelvrij

*Kleine aanpassingen zijn uitgevoerd om
het dashboard vrij te krijgen van onge-
wenste bijgeluiden.*



Leren stuurwiel

*Het dashboard van de Daily suggereert
sportiviteit. Getuige het scherpe sturen
met de Daily zou een leren stuurwiel niet
misstaan.*

van 2,3 liter, kent ook een versie van 136 pk, maar die moet daar veel sneller voor draaien en levert ook nog eens twintig Newtonmeter minder. Daarmee is een Daily voorzien van deze motor nog steeds met gemak tegen alle denkbare transporttaken voor zijn segment opgewassen, maar Iveco brengt een duidelijke tweedeling aan met nadrukkelijke verschillen van inzet.

Deze motoren voldoen aan Euro 4, en dat is niet zo'n superprestatie: Iveco hoefde slechts een oxidatiekatalysator te monteren om dit te realiseren. Een indrukwekkender prestatie is het wel, dat deze moderne common rail motoren slechts om de 40.000 kilometer een verse slok olie behoeven,



Extra ruimte

*Boven de voorstoelen be-
vindt zich nog een extra
opbergruimte.*

en dan kan ook nog volstaan worden met minerale olie. En dat is gezien het prijsverschil tussen een mineraal en een synthetisch smeermiddel natuurlijk mooi meegenomen.

Soepel

De rij-eigenschappen van de vernieuwde Daily kunnen in één woord worden samengevat: soepel. De motor is stil, werkt bij aangenaam lage toeren, en wat opvalt is dat de tweede generatie ZF-handbakken veel soepeler schakelt, ook bij koud wegrijden. De aandrijflijn blijft ondanks het hoge koppel lekker rustig. De synchronisatie van de ZF-zesbak is geoptimaliseerd en schakelen is nu kinderspel. Daarbij kan op de provinciale weg volstaan worden met de vijf als hoogste gang, de zes is

een echt voor de snelweg, het betreft hier een forse overdrive.

De zeven meter lange gesloten bestelauto is makkelijk bestuurbaar, omdat de Daily lekker precies stuurt, niet alleen op bochtige provinciale wegen, maar juist wanneer er gestoken en gedraaid moet worden. Op de snelweg valt op, dat Iveco de rechter buitenspiegel nu wel van een bruikbare groothoekspiegel heeft voorzien, die zeker bij een voertuiglengte van zeven meter, zijn diensten bewijst. Het linker

Hoge deuren

*De achterdeuren van de
Daily gesloten bestel met
verhoogd dak, lopen hele-
maal door tot de boven-
kant van de laadruimte.*

groothoekspiegeltje is nog immer onbruikbaar klein.

Blijft over dat de dubbele cabine weliswaar ruim is, maar dat de afwerking van het tussenschot minder is, waardoor het tussenschot hoorbaar is op klinkerwegen. Wellicht dat een en ander nog verbeterd wordt voordat de verkoop direct aanvangt. Vast staat dat de Daily, die straks ook met een geautomatiseerde zesbak leverbaar wordt, voor geen enkele concurrent hoeft onder te doen, en nu tot de fijnst rijdende bestelauto's van dit moment behoort. ■

Tim de Jong