

## Serie vernieuwingen bij Iveco

Iveco heeft op de IAA flink uitpak met een reeks aan noviteiten. Van groot tot klein heeft Iveco vernieuwingen doorgevoerd. Te beginnen bij de Daily (zie afbeelding). Die is van een iets andere voorkant voorzien en de Daily is wat Iveco betreft klaar voor de Euro 4 emissienorm. De 2.8 liter JTD motor is vervangen door een nieuw drieliter blok, waarvan de krachtigste versie 16 pk levert en een enorme trekkracht, namelijk 380

Newtonmeter. Er komt ook een versie van 136 pk die goed is voor 340 Nm trekkracht. De nieuwe motor behoeft slechts om de 40.000 kilometer verse olie, en dat was bij de 2.8 nog om de 30.000 kilometer.

Verder komt er een geautomatiseerde handbak beschikbaar op de Daily. Daarnaast komt er een nieuwe handgeschakelde zesbak van ZF. Dat wordt tijd ook, want de tot dusverre gebruikte handbak schakelt te moeilijk, en

dat is niet nodig. Verder toonde Iveco op de beurs nieuwe versies van de EuroCargo, waarvan nieuwe chassis werden getoond met GVW's van veertien en zestien ton. Op de beursvloer stond ook een 4x4 versie die wellicht goede diensten kan bewijzen in het brandweersegment. Iveco lanceerde verder de Trakker-bouwvoertuigserie met de AD/AT cabines van de Stralis. Dit is de nieuwe cabine, in de wat kleinere versie die is bedoeld voor zwaar distributiewerk. Met die nieuwe cabine is de Trakker weer helemaal bij de tijd. Van de Stralis zelf toonde Iveco een ES-uitvoering, een versie die zeer luxe is aangekleed met stemmige tinten die met donkerblauw worden afgewisseld en die een zeer complete standaarduitrusting heeft. Van buiten is de ES versie aan fraai metallic spuitwerk te herkennen. ■



## Van Eck verbetert laadklep dubbeldekker



Trailerbouwer Van Eck heeft een nieuw laadklepsysteem ontwikkeld waarmee het laden van de dubbeldekkertrailer sneller verloopt. Door de klep die naar buiten

klaapt te koppelen aan de interne klep waarmee vracht naar het bovenste dek wordt gegeven, kan de chauffeur sneller en veiliger het bovendeck beladen. ■

## Elektronisch geregelde remschijf van BPW

Assenfabrikant BPW toonde op de IAA in Hannover een elektronische regeling voor schijfremmen op trailerassen. Het zogeheten BPW S3G remsysteem maakt het de chauffeur mogelijk om

de blokken ietsje aan te drukken op de schijven wanneer er in de regen of op een bouwterrein gereden wordt. Daardoor blijven de wrijvingsvlakken schoon en is de optimale remwerking gegarandeerd. Uiteraard kan met behulp van dergelijke elektronica ook het slijtagebeeld van zowel blok als schijf gevolgd worden, en dat is mooi, want het uitblijven van informatie hieromtrent heeft tot nogal wat ongeplande stilstand geleid bij diverse vloten waar gebruik gemaakt werd van schijfremmen op trailerassen. ■



## Het rijtje compleet

Met de komst van de gefacilite Atego (l) en de ingrijpend gewijzigde Axor (m) heeft Mercedes het rijtje trucks nu com-

pleet. Wat opviel is dat met name de interieuren van de Atego en de Axor er stukken op vooruit gaan zijn. In Hannover

waren ook de eerste bakwagens van de Axor te zien. De Atego-serie reikt nu niet verder meer dan zestien ton. ■