

Hebra test Movit-containerchassis

“Het gewicht gaf de doorslag”

Containervervoerder Hebra zocht en vond een multifunctioneel containerchassis waarmee òn het gevaar van aslastoverschrijding werd geminimaliseerd òn waarmee het eigen gewicht binnen de perken bleef. Wat zijn de bevindingen na een half jaar praktijk?

Hebra vierde op 1 oktober jongstleden op de kop af het 25-jarig jubileum. In die 25 jaar heeft Hebra zich ontwikkeld tot een specialist in containervervoer van de Rotterdamse haven naar eindgebruikers in Nederland, Duitsland, België en Frankrijk. Daartoe beschikt Hebra over een vloot van 48 trekkers, voornamelijk DAF, Scania en Volvo, en nog eens 75 containerchassis. Directeur Leo Hendrikse schat dat Hebra wekelijks tussen de 500 en 600 ritten uitvoert. “Echt lange afstanden zijn het niet, en langer zullen de afstanden ook niet worden”, voorspelt hij. Door de relatief korte ritafstanden waarbij containers in variërende maten geladen en

gelost moeten worden, zoekt Hebra naar een veelzijdig chassis. “Dergelijke chassis bestonden al wel, maar daar zaten te veel assen onder naar mijn smaak. En

met een combinatiegewicht van 21 ton leeg, kom ik niet ver. Zeker niet buiten Nederland.”

Uitkomst

Voor Hebra was het Movit-chassis op het eerste gezicht een uitkomst. Ondanks een leeggewicht van 6800 kg is dit chassis toch in staat alle typen containers te vervoeren, met inachtneming van de aslasten. Dit is onder meer mogelijk doordat de achterste as van het

Conventioneel

Zo op het eerste gezicht is er niets bijzonders aan de hand, het Movit-chassis ziet er conventioneel uit.

chassis uit kan schuiven, en het achterste chassisdeel als het ware verandert in een aanhangwagen. Het chassis is voorzien van beveiligingen om te voorkomen dat er ongelukken gebeuren.

“Wanneer de steunpoten niet goed zijn uitgedraaid en vergrendeld, kan het achterste deel niet losgekoppeld worden”, aldus Hendrikse. De chauffeurs van Hebra hoeven nergens aan te draaien, alle vergrendelingen en beveiligingen zijn pneumatisch bekrachtigd, een druk op de knop volstaat.” Om zeker te zijn van een veilige manier van werken, heeft het chassis drie paar steunpoten met een draagvermogen van 24 ton per paar.

Op deze manier kan Hebra door de asposities te wijzigen voordat men wegrijdt aslastoverschrijdingen voorkomen, bijvoorbeeld bij het vervoer van twee twintig voets containers. Daarbij is de voorste as van het chassis ook nog eens van een asliff voorzien, om het ‘leeg rijden’ wat goedkoper te maken.



Deling

Directeur Leo Hendrikse (l) en chauffeur Cors Hopman bij het deel waar het chassis gedeeld kan worden.



Contar-arm

Met behulp van een verstelbare arm kan ook een 45 voets container veilig worden vergrendeld op het chassis.



Multifunctioneel chassis van Movit

Carrosserie- en wagenbouwer Movit komt per december met een nieuw multifunctioneel chassis. Het is een chassis waarvan het achterste deel kan worden afgezet, zoals bij het deelbare chassis, maar het verschil is dat met het afgezette stuk niet gereden mag worden. "Het afzetbare deel is alleen maar zo gemaakt om laden en lossen te vereenvoudigen", aldus directeur D. Verstoep. "Bij het deelbare chassis kunnen assen worden verschoven en dat is hier niet het geval. Het multifunctionele chassis is een uitkomst voor bedrijven die voornamelijk met zware twintig voets containers rijden. Dergelijke containers worden centraal op het chassis geplaatst. Om ze snel te kunnen lossen, kan het achterstuk van het chassis worden afgekoppeld."

Om containers van 45 voet te kunnen vervoeren moet de achterbumper worden verschoven



Afzetbaar

Ook bij het nieuwe chassis is het achterste chassisdeel afzetbaar, zoals duidelijk is te zien aan dit lichte chassis. Daardoor wordt het lossen van zware, centraal geplaatste, twintig voets containers een stuk eenvoudiger.

en dient er bij het kopschot ook een balk te worden uitgeschoven. Verder is het multifunctionele chassis ook voorzien van een Discos triplestel met Knorr schijfremstelsysteem, EBS, lage 55-serie banden en is er standaard sprake van stalen wielen. Het laadvermogen bedraagt 37 ton, het leeggewicht inclusief afzetbaar achterstuk is precies zes ton. Ook deze trailer is ont-

worpen door de Britse gebroeders Raven, die ook al tekenden voor het deelbare containerchassis. Het chassis van de trailer wordt naar Nederland verscheept, waarna het in Waddinxveen bij Movit wordt afgebouwd. Hoewel er in eerste instantie uitgegaan wordt van Mercedes-assen en Knorr-remmen, staat het de klant vrij zelf met een chassis-specificatie te komen. ■



Steunpoten

Pas wanneer de steunpoten zijn uitgedraaid en vergrendeld, kan de chauffeur het achterste stuk afzetten.



Gewijzigd

Het chassis is uitschuifbaar, aslastoverschrijdingen kunnen zo worden voorkomen.

Het werken met het chassis is werkelijk kinderspel en kost nauwelijks tijd. Van belang is wel dat de chauffeur te allen tijde precies weet wat hij doet. Daarbij komen de beveiligingen in het systeem hem goed van pas.

Het chassis staat op het nieuwste type Mercedes Discos-assen met negen ton draagvermogen per as. Het geheel wordt geremd met behulp van een

Knorr-schijfremstelsysteem, waarbij de wielen de inmiddels bekende ET 120 bolling hebben. Hebra en Movit geven de voorkeur aan lage banden uit de 55-serie, die meer speling bieden met heffen en dalen zonder dat daarbij spat-schermen beschadigd raken. Het hele remsysteem is EBS-gestuurd wat Hendrikse vertrouwen geeft over de werking en de levensduur van het schijfremstelsysteem. Wanneer het achterste deel is afgezet, resteert bij het twee-assige chassis een netto laadvermogen van 29.900 kg, bij een eigen gewicht van 4.100 kg. Met aangekoppeld achterstuk bedraagt het netto laadvermogen 36.250 kg bij een eerder genoemd leeggewicht van 6.800 kg. Hoewel Hendrikse gecharmeerd is van trekkers met een midlift-as, die volgens hem 500 tot duizend kilo lichter zijn dan normale drie-assige trekkers, ziet hij mogelijkheden met het Movit-chassis. Maar Hendrikse is nuchter genoeg om eerst nog een half jaar te rijden met deze eersteling, alvorens conclusies te trekken. ■

Tim de Jong

