

## Nissan Navara pickup 2.5 dCi double cab 4WD

# Op het prestigepad

Nissan heeft met de Navara een pick-up in huis die na een recente facelift en opwaardering naadloos past in het off-road programma van het merk. Door handig gebruik te maken van de nieuwe, strenge regels voor het grijze kenteken, is Nissan erin geslaagd toch aan de eisen te voldoen. Opwaarderden was het devies bij deze facelift. Naast een nieuwe voorkant, springt ook het fikse motorvermogen eruit en het welhaast weelderige interieur.

Pick-ups zijn natuurlijk goed beschouwd boerenkarren met een cabine ervoor en nog een motorblok daar weer voor. In Zuid-Afrika wordt een pick-up ook in het Engels 'bakkie' genoemd. Van veel prestige is in elk geval geen sprake, en in Nederland zijn het vooral overheidsdiensten die van pick-ups gebruik maken. Het merendeel van de afzet in Nederland gaat ook naar overheidsdiensten toe. Alweer een weinig prestigieuze aanleging. Nissan bevestigt dat natuurlijk ook

wel en kan de Navara natuurlijk in diverse niveaus van comfort en prestige leveren. Het hier geteste model is echter niet bijzonder omdat het alle opties van de lijst heeft, maar omdat Nissan op een eigentijdse wijze heeft ingespeeld op de nieuwe regels ten aanzien van het grijze kenteken. Deze Navara heeft een laadbak die 21 cm langer is en een dak dat twaalf centimeter hoger is dan het origineel. Op die wijze weet Nissan toch aan de eisen te voldoen. En dan wordt het

met die weelderige uitrustung een veel aantrekkelijker verhaal.

### Stil en snel

Dat de nieuwe Navara een stuk stiller is dan het vorige model en een heel stuk sneller, is dan veel relevanter. Deze Navara is zonder BTW en BPM te koop vanaf pakweg 28.000 euro. En dat is natuurlijk ook geld, maar daar krijgt de koper echt een bijzondere auto voor terug. De hier geteste versie is voorzien van alle extra's en dus bijna 10.000 euro duurder. Maar dan nog is dat een fractie van de prijs die voor een vergelijkbare versie op geel kenteken moet worden betaald. Het interieur van deze Navara is onvergelykbaar veel mooier dan bij het vorige model, en dat doordringende diesegeluid is helemaal verdwenen. De motor trekt op een bijna huiveringwekkende wijze, het is echt zaak het gaspedaal met beleid te bedienen. Schakelen kan erg vroeg, boven de 2500 toeren trekt de motor, een 2,5 liter blok van de Renault Master, prima, maar om de ruim 400 Newtonmeter trekkracht goed tot hun recht te laten komen, is schakelen rond 2500 toeren aanbevolen. De bak schakelt daarbij redelijk soepel, de transmissie reageert aangenaam snel op de relatief kleine pookbewegingen. Nissan gebruikt een transmissie die naarmate zij verder wordt opgeschakeld, steeds kleinere stappen neemt. Zoiets lijkt ons

aan sportwagens voorbehouden, maar het werkt wel: tenslotte worden de gangen vier, vijf en zes toch bijna uitsluitend gebruikt op verhard wegdek. Bij die drie hoogste gangen heeft de transmissie veel weg van een closeratiobak uit de race-rij.

Remmen en sturen gaan probleemloos, wel is voelbaar in het stuur dat de Nissan op grote zeventien inch wielen staat met bijpassend royaal bemeten bandenrubber, in de maat 255/65 R 17. Ook bij deze pick-up valt op dat alles erg degelijk en goed in elkaar zit. De verlenging van de laadbak is even netjes als opvallend gebouwd. Hetzelfde geldt voor de dakverhoging. Het maakt de Navara gewoon tot een nog aantrekkelijker auto. Nissan heeft op elegante wijze de grijs-kentekenproblematiek, wat toch een strak keurslijf van een wet is, aangepakt. Een volwaardige achterbank met leuke 'suicide-doors' kon daarbij gehandhaafd blijven. De indruk van deze Navara is daarbij nog beter dan bij het vorige model. Daar staat tegenover dat het met de binnenruimte niet echt overhoudt, zelfs niet met dat hogere dak. Ook het laadvermogen is een stuk lager, deze Navara weegt leeg al ruim twee ton. Dat hoge eigen gewicht in combinatie met een complete aankleding, een degelijke afwerking alsmede de ervaring van een krachtige aandrijflijn, maken dat de Navara



### Een en al luxe

*Het interieur van deze duurste LE Premium versie ademt leer en luxe.*

als erg prettig en comfortabel overkwam tijdens het verblijf ter redactie. Dat gevoel werd versterkt na het rijden op enkele onverharde wegen. Het even robuuste als elegante uiterlijk, de bovengemiddelde rij-eigenschappen en de enorme kracht uit een immer degelijk en betrouwbaar aanvoelende aandrijflijn, maken dat we ons kunnen voorstellen dat zich onderscheidende ondernemers blij zullen zijn met een Navara zoals deze. Met behoud van de voordelen van een grijs kenteken. ■

Tim de Jong

## Specificaties & metingen

Merk	Nissan
Type	Navara Double Cab Van
Motor	4 cil. turbodiesel
Inhoud (cc)	2488
Vermogen (pk/kW)	174/128
Versnellingsbak	6 versnellingen
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm)	543 x 185 x 189
Wielbasis (cm)	342
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm)	162 x 156
Eigen gewicht (kg)	2044
Nuttig laadvermogen (kg)	761
Max. aanhangwagengewicht (kg)	3000
Geluidsniveau bij 80/uur (dBA)	64
Acceleratie 0 - 80 km/h (sec)	9,3
Topsnelheid (km/uur)	niet gemeten
Brandstofverbruik (leeg, snelweg)	1 :11
Aanschafprijs	€ 37.987,02

\*(Exclusief BTW, exclusief afleveringskosten)



**Ingetogen en stijlvol**  
*Het nieuwe front van de Navara kenmerkt het hele off-road programma van Nissan. Wel zo consequent.*



**Goed gelukt**  
*De nieuwe Nissan Navara is een goed gelukt ontwerp met behoud van de praktische voordelen die ondernemers willen van een pick-up.*

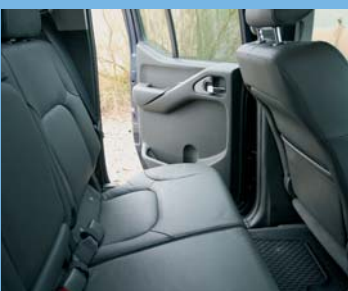


**Operatie**

*Goed gelukt is de operatie om de Navara geschikt te maken voor het grijze kenteken. De dakverhoging past goed en de verticale lijn voor de tankdop markeert de bakverlenging.*

**Superieure satnav**

*Wie kiest voor de duurste Navara, beschikt in elk geval over een superieur en makkelijk te bedienen satellietnavigatiesysteem.*



**Volwaardige achterbank**  
*Grijs kenteken of niet, Nissan monteert een volwaardige achterbank die door de net zichtbare dakverhoging 'gelegaliseerd' wordt.*

**Van Renault**  
*Vanwege de alliantie met Renault verbaast het niet dat de in Spanje gebouwde Navara een moderne dieselmotor uit het gamma van de Fransen heeft.*

## Nissan, Renault en Volvo nog closer

Volvo Trucks neemt een belang van 13% in Nissan Diesel, de truckdochter van Nissan. Renault is voor 44% eigenaar van Nissan en heeft 15% van de aandelen in Volvo AB in handen. Volvo AB is op zijn beurt weer 100% eigenaar van het voormalige Renault Vehicules Industriels. Volvo en Nissan gaan samen de mogelijkheden bekijken op de Chinese markt. Nissan is voor de helft eigenaar van Dong Feng. Eerder

werd bekend dat Renault Trucks een lichte, door Nissan gemaakte bedrijfsauto gaat verkopen. Al eerder werd bekend dat de nieuwe Cabstar die Nissan in 2007 lanceert ook zal worden verkocht via het netwerk van Renault Trucks. Dat zal gebeuren onder eigen merknaam. Het gaat om een frontstuurmodel dat tussen de Master en de Mascott in past. Renault Nederland richt zich uitsluitend op het 3,5 tons model. Dat is net iets

zwaarder dan de zwaarste Master en net iets lichter dan de lichtste Mascott. Nissan levert al motoren voor de lichte voertuigenlijn van Renault Trucks. Verder levert Groupe Renault de Kangoo, Trafic en Master aan Nissan. Renault Trucks levert op haar beurt weer cabines aan Volvo voor de volgende maand te introduceren nieuwe Volvo FL. Volvo levert motoren en transmissies aan Renault Trucks. ■

## Forse groei bij bestelautoverhuurders

Alle grote verhuurders van bestelauto's signaleren op dit moment een forse groei in de vraag naar bestelauto's. Men schrijft dit vooral toe aan de verbetering van de conjunctuur. Zo breidt Hertz Nederland haar bestelautovloot dit jaar uit van 180 naar 400 eenheden. De vraag naar bestelauto's steeg bij Hertz volgens directeur Henk van den Helder dit jaar met 30 tot 40% ten opzichte van 2005. Dat is één van de redenen waarom Hertz bezig is met de opzet van een aparte afdeling Van & Truckrental. Ook KAV directeur Hemmie Kerlingh signaleert een toenemende vraag. Hij stelt vast dat er een trend is naar meer laadvermogen. KAV verhuurt dan ook steeds meer BE combinaties. Fleet support manager R. Formell van Avis signaleert bij zijn bedrijf juist meer vraag naar kleinere bestelauto's voor stadsdistributie. Wel vragen klanten bij grote

bestelwagens steeds vaker om een laadklep. De toename strekt zich ook uit tot de speciale lichte bedrijfswagens. Een woordvoester van BERent, de verhuurdochter van Veldhuizen Wagenbouw die zich geheel heeft toegelegd op BE combinaties, signaleert steeds vaker een leeg parkeerterrein bij het Groenekanse bedrijf. Zelfs bestelwagens voor autotransport (zie afb.) worden tegenwoordig

door Veldhuizen in de verhuur aangeboden! De meeste bestelautoverhuurders signaleren ten slotte een toenemende vraag naar langere huurcontracten dan wel naar 'short term' lease. Ook de andere landelijk opererende bestelautoverhuurders zoals Budget, Euromobil, Europcar, OpelRent, Renaultrent, Sterverhuur en Sixt signaleren deze trends. ■

