

Peugeot Expert 230C 2.0 HDI

Beter bij de tijd

In een wereld van altijd weer groter, beter en nieuwer, waagden Peugeot, Citroën en Fiat het om hun eentons bestelauto te herintroduceren met slechts een bescheiden facelift. Geen nieuw model na negen jaar, zelfs een nieuw interieur kon er niet vanaf. Na een week rijden in de Peugeot Expert bleek ons echter waarom het Zuid-Europese drietal zo veel vertrouwen heeft in deze modellen.

Kort na de komst van de nieuwe generaties Volkswagen Transporter en Mercedes Vito, en de facelift van de Renault en Opel-bestelwagens, leek het een meesterzet van Peugeot, Citroën en Fiat, verenigd in Sevel, om hun bestelautoseries te faceliften. Reden voor de redactie om een van de drie, de Peugeot Expert, aan een nader onderzoekje te onderwerpen. Dat leverde dus een kleine teleurstelling op, toen bleek dat het woord 'facelift' wel heel erg letterlijk was genomen. Een ander

grilletje en nieuwe koplampjes, meer was er aan de nieuwe Peugeot Expert, maar ook aan de Citroën Jumpy en Fiat Scudo op het eerste gezicht niet te zien.

Het interieur is grotendeels hetzelfde gebleven. De stoelen en de stoelverstelling zijn wél verbeterd. Ook de verstelbare stuurkolom is nieuw, wat eigenlijk een must is wanneer de stoelverstelling wordt beperkt door het tussenschot met de laadruimte. Hiermee is het voornaamste verschil met de vorige generatie aangegeven: ook een wat



Vertrouwd

Het profiel van de bestelauto doet vertrouwd aan.

langere chauffeur zit lekker achter het stuur. Motorisch is er op het eerste gezicht niks veranderd. Nieuw is echter dat de onderhoudsintervallen verlengd zijn, en niet zo'n beetje ook. Was een Expert eerst om de 20.000 kilometer toe aan een verse slok olie, nu wordt de bestelauto pas na 30.000 kilometer in de werkplaats verwacht. Ongetwijfeld scheelt dat in de onderhoudskosten.

Tandwielen

Het rijcomfort is hetzelfde gebleven, en dat wil zeggen: uitstekend. Dat komt vooral door de prima zit en dito zitpositie. Maar ook de trekkracht en het vermogen van de common rail motor mogen er zijn. Peugeot, Citroën en Fiat hebben zich de laatste jaren als uitstekende constructeurs van snelopende dieselmotoren gemanifesteerd. De diesels in De Expert zijn Frans en met 95 pk is de Expert ruim van vermogen voorzien. Het draaimoment is met 215 Newtonmeter vanaf slechts 1.750 rpm, royaal te noemen.

De verbeterde stoelen en de goed af te stellen

Nieuwe neus

Je bent er zo weer aan gewend, aan die nieuwe neus.

Foto's: Jan Liefstink



Fragiel

De handgrepen bij het portier ogen goedkoop en ze voelen een tikje fragiel aan.



Mooi afgewerkt

Het extra zijruitje verbetert het zicht en is mooi afgewerkt. De spiegel daarentegen is bescheiden van formaat en heeft een grote dode hoek.

stuurkolom dragen bij tot comfortabele kilometers. In de persinfo maakt Peugeot gewag van verbeterde geluidsisolatie. Maar de recent geijkte geluidsmeter liet geen waarden zien die de concurrentie doen verbleken. Bij 80 km/h stond de meter op 66 dB(A) wat heel mooi is, maar bij 120 km/h sloeg de meter uit tot 76 dB(A). Dat is evenveel als de oude VW Transporter, die daar al mee uit de toon



Vijftien inch

De Expert is samen met de Jumpy en de Scudo een van de laatste eentonners op vijftien inch wielen.

viel. De oorzaak is gelegen in het vrij hoge toerental dat de HDI-motor dan draait. Bij 100 km/h wijst de toerenteller 2600 rpm aan, bij 120 km/h al 3.100 toeren. Concurrenten halen die snelheid al bij 2500, 2600 toeren. En daar zit een verschil dat toch een beetje de leeftijd van dit concept verraadt. Onnodig, want de motor is sterk genoeg om ook bij een lager toerental goed te presteren. Grotere tandwielen voor de vierde en vijfde versnelling zijn dan ook welkom.

Vijftien inch

Deze bestelautoserie hoort tot de laatste die met vijftien inch wielen de weg op gaan. De meeste andere merken monterend zestien inch wielen, wat de auto niet alleen sneller maakt, maar ook stiller en comfortabeler.

Specificaties & metingen

Merk	Peugeot
Type	Expert
Motor	4 cil. turbodiesel
Inhoud (cc)	1997
Vermogen (pk/kW)	95/69
Koppel (Nm/rpm)	215/1.750
Versnellingsbak	5 versnellingen
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm)	452 x 184 x 195
Wielbasis (cm)	282
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm)	200 x 160 x 140
Tilhoogte (cm)	62
Opening achterdeur: b x h (cm)	130 x 126
Opening zijdeur: b x h (cm)	70 x 127
Eigen gewicht (kg)	1376
Nuttig laadvermogen (kg)	954
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1300
Geluidsniveau bij 80 km/uur (dBA)	66
Topsnelheid (km/uur)	niet gemeten
Brandstofverbruik (leeg, snelweg)	1 : 12,8
Aanschafprijs	€ 15.390,*
Als getest	€ 16.320,*

* (Exclusief BTW, exclusief afleveringskosten)



Middenmaat

Met een lengte van twee meter is de laadruimte niet echt groot, maar de Expert is mede dankzij de forse schuifdeur heel goed toegankelijk.



Ouderwets en modern **De versnellingspook op het dashboard is modern, de schuifregelaartjes voor de ventilatie zijn echter ouderwets.**

Het laatste minpuntje betreft de versnellingspook. Die geeft zo veel speling, dat het niet makkelijk is om de goede gang te kiezen. Kwestie van wennen waarschijnlijk, maar toch...

Peugeot, en daarmee ook Citroën en Fiat, hebben

er goed aan gedaan om deze auto niet helemaal te vernieuwen. Dit model is met een laadlengte van precies twee meter wat kleiner dan een Transporter, een Transit of een Vito, maar heeft zijn plek op de markt goed afgebakend. Dat weten de leveranciers maar al te goed. Het verbeterde comfort zal met name in het midden- en kleinbedrijf aanspreken, de compacte afmetingen zijn ideaal in het stadsverkeer. Met een verbruik van 1 op 12,8 zet de Expert een prima waarde neer. Toch heeft een week rijden aangetoond dat er nog meer in zit, de specificaties van de motor bewijzen dat. ■

Tim de Jong

NIUWS

Nieuw pand voor Gomes

Mercedes-dealer Gomes uit Noord-Holland heeft onlangs in Zaanstad een nieuw pand geopend. Deze nieuwe vestiging heeft een totaaloppervlak van 8.000 vierkante meter. De werkplaatsen voor Mercedes-bestelwagens enerzijds en trucks en trailers anderzijds,



zijn gescheiden door een centraal magazijn. De vloestofdichte vloeren zijn verwarmd en de stempelbruggen zakken

weg in de vloer als ze niet in gebruik zijn. Vestigingsmanager van het nieuwe servicebedrijf is Flip Janssen. ■

General Trailers verdwijnt

Het conglomeraat van trailerbouwers General Trailers wordt opgesplitst. Het bedrijf, bestaande uit Benalu, Trailor en Fruehauf, houdt op te bestaan in de huidige vorm. Gezonde delen van het bedrijf worden door derden overgeno-

men. Bij het ter perse gaan van deze TTM kon bij de Nederlandse vestiging van General Trailers niemand voor commentaar bereikt worden. Benalu, zo meldt onze Belgische collega Transporama, wordt overgenomen door Marrel, die nu

de grootste kipperbouwer van Europa wordt. Caravelle, moederbedrijf van Marrel, neemt Fruehauf over. Trailor gaat naar Azimuth, een specialist in bedrijven in moeilijkheden. In totaal verdwijnen 675 van de 2.250 banen. ■

Weweler neemt Phoenix over

Weweler Nederland heeft het in surséance verkerende, Britse toeleveringsbedrijf Phoenix Truck & Trailer Equipment overgenomen. De surséance van Phoenix duurt al sinds 31 oktober vorig jaar. De activiteiten van Phoenix bestonden uit de ontwikkeling en

productie van assen met luchtvering voor modificaties aan truckchassis. Denk daarbij aan voorloop- en sleepassen. Weweler zegt dat de producten van Phoenix een 'uitstekende aanvulling' vormen op het huidige leveringsprogramma van de Apeldoornse verenfa-

brikant. Volgens Weweler biedt het door Phoenix ontwikkelde en gepatenteerde aslichaam ook mogelijkheden om het zwaartepunt van tank- en bulkvoertuigen te verlagen. Weweler is zelf onderdeel van het industriële conglomeraat VDL uit Eindhoven. ■

Burg opent servicebedrijf in Moerdijk

Opleggerfabrikant Burg wil de service aan tanktrailers en tankcontainers verbeteren door een nieuwe servicevestiging te openen in Moerdijk. Het bedrijf gaat volgende maand al van start in een pand dat Burg in Moerdijk heeft verworven. Burg is een specialist op het gebied van tanktrailer- en tankcontainerbouw. Het bedrijf kent

een reeks aan werkmatschappijen, verspreid over Europa, dat zich met deze discipline bezig houdt. "Moerdijk is een ideale locatie, daar zitten veel tankvervoerders en er worden veel containers gehandeld", aldus een woordvoerder van Burg. "We sluiten bij de verkoop van trailers steeds meer reparatie- en onderhoudscontracten

af. Allemaal mooi, maar dat impliceert wel dat we in de buurt van de klant moeten zitten voor de service." In de nieuwe vestiging komen acht mensen te werken, maar Burg voorziet dat dit aantal op korte termijn zal groeien naar twintig medewerkers. Ook kunnen er in Moerdijk APK 1 keuringen worden verricht. ■