

Ssang Yong Rexton RJ290 Design Koreaan met belangrijke vrienden

De Ssang Yong Rexton is een auto die volop profiteert van het extern inkopen van onderdelen en design of samenwerking op die gebieden. Dat is een ontwikkeling die zich in de automobiellindustrie steeds meer manifesteert. Deze auto, van Koreaanse origine, kreeg een Duitse motor en een Italiaans design. TTM onderzoekt wat dat heeft opgeleverd.

Koreanen zijn van zichzelf meestal niet zo groot, maar de Ssang Yong Rexton is letterlijk en figuurlijk een forse uitzondering op die regel. Ssang Yong levert in Nederland uitsluitend drie modellen 4x4 auto's en de Rexton is daar de jongste van. De Rexton Van is groot, en die indruk wordt alleen maar versterkt door de ballonachtige banden en

de zijbescherming compleet met sidesteps die op deze auto gemonteerd zit. Die zijbescherming en sidesteps zijn getooid met de nogal culinair klinkende naam 'side garnish' en horen specifiek bij deze auto. Deze speciale uitvoering van de Rexton heet dan ook Rexton Design. De auto is echter in wezen een RJ290 automaat.

Wie een blik werpt in de achteruitkijkspiegel, moet meteen *nog* een keer kijken. Een sticker op de achterraut meldt ons dat wij ons bevinden in een voertuig dat is 'powered by Mercedes-Benz'. Als dat zo duidelijk vermeld wordt, wekt dat argwaan, maar dat blijkt geheel niet nodig. De 2,9 liter turbodiesel van het merk met de ster is een betrouwbare motor die geruisloos zijn werk doet en prima reageert op de viertraps Borg-Warner-automaat. Een vermogen van 120 pk en een koppel van 256 Nm zijn voldoende voor een auto van 2550 kg. De auto mag zelfs 3500 kg trekken. Later dit jaar wordt er ook een 2,7 direct ingespoten turbodiesel van 165 pk leverbaar. Ook van Mercedes-Benz natuurlijk. Maar ook met deze motor en het prima weggedrag is de Rexton een prima reis- en werkmaat.

Behoorlijke uitrusting Ssang Yong heeft niet alleen de motor maar ook het design ingekocht, want het fraaie koetswerk is getekend door ItalDesign. En dat is ze goed gelukt, want de Rexton heeft een imposant uiterlijk. De strips op de wielkasten en de zijkant en vooral de sidesteps zijn een beetje *tè* naar onze smaak. Dat heeft de auto helemaal niet nodig. De Rexton valt op de snelweg wel op. Hij is niet alledaags, dus wees voorbereid op nieuwsgierige

Terrein

De Rexton heeft een eigentijds uiterlijk. Of de auto voor het dagelijkse transport daadwerkelijk veel in het terrein zal rijden is de vraag, maar hij voelt er zich wel goed thuis.

blikken van andere weggebruikers.

Het interieur van de Rexton is typisch Oosters. Het oogt een beetje kaal, maar standaard heeft de Rexton toch een behoorlijke uitrusting. Bijna alles gaat elektrisch en vooral het fraaie klimaatstelsel valt op. Tussen de met leer beklede en goed zittende stoelen is een lekkere midden-armsteun met twee vakken geplaatst. Doe trouwens wel de gordel om als je plaatsneemt, want anders word je terechtgewezen door een Koreaans klinkend kerstmuziekje. De ruimte voorin is prima. Jammer dat bij het verstellen van de bestuurdersstoel je hand bijna klem komt te zitten tussen stoel en deur. Onderweg blijkt de Rexton een echte reisauto, waarin het moeiteloos kilometers afleggen is. De auto laat zich goed sturen, ondanks zijn omvangrijke koetswerk en het feit dat hij wat hoog op zijn wielen staat. Die bodemvrijheid komt in het terrein natuurlijk goed van pas. De vierwielaandrijving en de gearing zijn elektrisch in te stellen.

Representatief

De laadruimte is goed toegankelijk door zowel de zij- als achterdeur. Met een laadlengte van 183 cm en een breedte van 137 cm mag de Rextonbezitter niet klagen. Deze Rexton had een verhoogd dak, wat de laadruimte 102 cm hoog maakt. Het



Hoog

De achterklep opent hoog, zodat niet gebukt hoeft te worden met laden en lossen. De laadruimte is mooi aangekleed en goed toegankelijk vanaf de achteren zijkant.



Design

Ook aan het interieurdesign is veel aandacht besteed, met bruintinten die goed op elkaar zijn afgestemd. Het dashboard is strak, in de middenconsole is plaats voor een klimaatstelsel en een (optioneel) navigatiesysteem.

hoge dak zorgt ervoor dat er een halfhoog in plaats van een compleet tussenschot is gemonteerd. Er is ook een Rexton leverbaar zonder verhoogd dak,

Specificaties & metingen

Merk	Ssang Yong
Type	Rexton Design Van
	RJ290
Motor	5 cil 2,9 liter
	turbodiesel
Inhoud (cc)	2874
Vermogen (pk/kW)	88/120
Versnellingsbak	viertraps automaat
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm)	472 x 187 x 183
Wielbasis (cm)	282
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm)	183 x 137 x 102
Tilhoogte (cm)	76
Opening achterdeur: b x h (cm)	110 x 93
Opening zijdeur: b x h (cm)	97 x 93
Totaal gewicht (kg)	2550
Eigen gewicht (kg)	1910
Nuttig laadvermogen (kg)	640
Max. aanhangwagengewicht (kg)	3500/750
Geluidsniveau bij 80/120 km/u. (dBA)	63/70
Topsnelheid (km/uur)	165
Brandstofverbruik (leeg, snelweg)	1 : 9,3
Aanschafprijs	€27.587,*
Aanschafprijs als getest	€30.132,*

*(Exclusief BTW, exclusief afleveringskosten)



NIEUWS

Opleggers volgen met zonne-energie

Onder de naam TrolleyTrack introduceert Yougenius uit Gouda een nieuw voertuigvolgsysteem voor onder andere vrachtwagens, opleggers en containers. Directeur Etiënne van der Kuy ontwikkelde een slimme oplossing voor de stroomvoorziening, zodat ook afgekoppelde opleggers of containers in het oog gehouden kunnen worden: de TrolleyTrack-unit. Deze is standaard voorzien van een extra plat zonnepaneel, dat de accu van de voertuigunit oplaadt zodra er contact is met dag-/zonlicht.

Zonder daglicht functioneert het systeem zo'n acht weken.

"De meeste trailervolgsystemen laden de batterijen op vanuit de stroomvoorziening op de vrachtwagen, als de oplegger is aangekoppeld", aldus Van der Kuy. "TrolleyTrack maakt gebruik van een zonnepaneel waardoor er geen extra bekabeling naar de trekende eenheid of extra zekeringen nodig zijn. Dat maakt montage eenvoudiger en goedkoper." De TrolleyTrack-unit bestaat verder uit een GPS-zender/ontvanger voor



TrolleyTrack
Transportbedrijf Brutra uit Doetinchem heeft als eerste haar wagens uitgerust met het TrolleyTrack voertuigvolgsysteem. De accu wordt opgeladen via een zonnepaneel.

plaatsbepaling en een GPRS-modem voor de communicatie met de thuisbasis. Buiten het dekkingsbereik van GPRS wordt automatisch omgeschakeld naar het GSM-netwerk.

Voertuigen volgen kan zowel op de website van TrolleyTrack (zie www.gps-solar.com) of via software op de thuisbasis. Het systeem is desgewenst te integreren met bestaande rit- en routeplanners. TrolleyTrack kost € 995,- per unit (inclusief zonnepaneel). Van de website kan gebruik worden gemaakt op basis van een maandabonnement, waarvan de prijs afhankelijk is van de intensiteit van het berichtenverkeer.



Luik
Een luik in de laadvloer biedt ruimte voor accessoires die niet kwijt mogen raken.



Klein
Voor een auto van deze omvang zijn de spiegels wat aan de kleine kant.

Foto's: Jan Liefink



Ruimte
De laadvloer is zo opgesteld dat er onder ook nog wat kleine spulletjes kunnen worden gestald. Tijdens het rijden kunnen deze dan wel bij de voorstoelen belanden.



Vriendendienst
Mercedes-Benz is verantwoordelijk voor de motor van de Rexton. Die doet het prima, dus is hier waarlijk sprake van een vriendendienst.

de gang naar het tankstation. Daar worden we niet teleurgesteld. Voor een redelijk zware auto als deze, met een bijna 3 liter motor, is een verbruik van 1 liter diesel op 9,3 kilometer zeker niet slecht. De aanschafkosten zijn met een standaardprijs van ruim 27.000 euro ook geen drempel, althans niet gezien de waar die je voor je geld krijgt. Voor het bedrijf dat niet al te veel te vervoeren heeft en representatief voor de dag wil komen, is de Rexton Van een prima bestelauto.

Arjan Velthoven

maar dan is een compleet tussenschot verplicht. De tilhoogte is met 76 cm wel aan de hoge kant. De laadruimte is mooi aangetuurd, compleet met bagagenet in de zijdeuren en een luik in de laadvloer. Wie letterlijk smerige zaakjes vervoert, zal het mooie tapijt van de laadruimte trouwens al snel besmeuren. Na een aantal dagen Rexton rijden is het tijd voor

Nieuwe directie Renault Trucks Nederland B.V. Pascal Bittner is benoemd tot algemeen directeur van Renault Trucks Nederland B.V. Tot commercieel directeur is Jasper Konings benoemd. Bittner (52, rechts op de foto) was onder andere commercieel directeur van Renault Trucks België, directeur van Renault Trucks Zwitserland en Renault Trucks België. Hij vervangt in Nederland Remy Morizet, die elders binnen Renault Trucks een functie heeft aanvaard. Jasper Konings (39) was meerdere jaren directeur van één van de bedrijven van Thermo King.



ADVERTENTIE

het **bedieningsgemak** zit 'm in de **details**



Kraker Trailers/Floor Hal, stand 122

Carrosserie Vakdagen Hardenberg

Postbus 200 • 4570 AE Axel
Tel. +31 115 - 56 17 40 • Fax +31 115 - 56 46 61
www.krakertrailers.nl