

ICT en schijfremmen nog te duur

Trailerverhuurders lopen niet warm voor hightech

Tracking & Tracing systemen op trailers nemen geen grote vlucht. Hetzelfde geldt voor schijfremmen. Reden in beide gevallen: Te hoge kosten. Trailerverhuurders zien in beide vooralsnog weinig brood.

Cock Groenewegen zegt dat hij in zijn verhuuractiviteiten ervaringen heeft opgedaan met het systeem van Groeneveld Gorinchem op koelopleggers. Dat systeem leverde wel veel data op, maar het probleem was volgens Groenewegen dat de klanten er niet snel over konden beschikken. Bovendien was er geen grote bereidheid om ervoor te betalen.

Vervolgens heeft men een test gedaan met een ICT-systeem van Thermo King waarvan de data wel direct middels een code beschikbaar zijn voor de huurder van de koeloplegger. Groenewegen sig-

naleert dat er inmiddels weer andere systemen beschikbaar zijn met nog minder investeringskosten en met betere stroomvoorziening. Groenewegen houdt de ontwikkelingen in de gaten maar zegt nog zeer weinig vraag uit de markt te krijgen.

Peter Bos van Bos Barneveld Trailerverhuur BV zegt dat men zelf drie testen heeft gedraaid maar dat de klanten er niet om vragen. Ook heeft men nog steeds geen waterdicht systeem gevonden.

De meeste problemen zitten volgens Bos in de voeding omdat een oplegger geen eigen stroomvoorziening heeft. Verder was het GSM-netwerk een storing bij de betrouwbaarheid. Bos test momenteel een systeem dat alleen via satelliet werkt en dat geen GSM netwerk nodig heeft. Dit systeem heeft een accu die het volgens de leverancier vijf jaar vol zou moeten houden. De leverancier wil de units gratis leveren. Betaald wordt alleen als de unit voor de

eerste maal geactiveerd wordt. Daarna gaat ook het abonnement lopen. Het systeem werkt via internet. Peter Bos vindt het nog te vroeg om een conclusie over deze test en over dit apparaat te trekken.

Frans de Graaff van trailerverhuurder RTR is positiever: "Eén van onze cliënten heeft het volgsysteem geïntegreerd in een planningsstelsel, waardoor hij ook up-to-date informatie heeft over de lading. Tot op heden hebben wij nog geen grote problemen ondervonden met de diverse systemen. Wel merken wij dat de vraag in de markt gegroeid is, hetgeen mede wordt veroorzaakt door dat de General Food Law in werking is getreden. Wij verwachten dan ook dat in de toekomst er meer voertuigvolgsystemen in onze trailers gebruikt gaan worden."

Kosten moeten flexibeler

Aldo Stasse van trailerverhuurder Stasse Transporttechniek uit Voorburg: "Wij



Klantvraag

Bij GE-TIP is sprake van beperkte inzet van schijfremmen op trailers: alleen als de klant erom vraagt en wanneer er sprake is van een langlopend contract.



gebruiken deze systemen puur voor eigen gebruik om te kunnen zien waar onze voertuigen zich bevinden en om bij diefstal gelijk tot actie over te kunnen gaan. Bij vervoerders is er nauwelijks vraag naar. Nadeel van de meeste systemen is dat zij toch nog relatief duur zijn. Er zouden meer flexibele abonnementen moeten zijn net zoals er bij telefoons de keuze is tussen prepaid of een abonnement.”

Ook Huub Boswerger van Heisterkamp Truck en Trailerservice heeft moeite met de kosten: “Je zit maar zo op 200 euro telefoonkosten per maand per trailer!”

Wisselend succes schijfremmen
De assenfabrikanten hebben de laatste jaren veel promotie gemaakt voor schijfremmen onder betrokken materieel, deels daartoe aangezet door de truckfabrikanten. Op trucks is de schijfrem inmiddels vrijwel overal standaard. Op trailers nog lang niet.

Cock Groenewegen, fabrikant en verhuurder van trailers en via GroLease ook actief in trailerleasing zegt: “Wij prijzen ons gelukkig zeer terughoudend te zijn geweest met de verkoop van schijfremmen. Inmiddels is er zeer veel ervaring opgedaan en zijn systemen sterk verbeterd. Met name de invoering van EBS remsystemen is de extra stimulans geweest om meer voertuigen met schijfremmen te gaan verkopen. Of het ook zal gaan resulteren in lagere onderhoudskosten kunnen wij thans nog niet aantonen. Het is ons wel duidelijk dat welk systeem je ook wilt toepassen, regelmatig aandacht en on-

derhoud zeer maatgevend is om extreme kosten te voorkomen. Juist aan dat regelmatige onderhoud schort het nogal eens bij trailers.”

Peter Bos van Bos Barneveld Trailerverhuur heeft zich intensief met schijfremmen bezig gehouden. Hij zegt: “Momenteel zijn bij ons de kosten tussen schijfrem en trommelrem gelijk. Dit komt door de geringere slijtage van trommelremmen en door de snelle vervanging van blokken bij schijfremmen. De problemen met kapotte remklauwen zijn ondervangen doordat we werken met remblokdikte-indicatoren. Hierdoor zijn wij op tijd met vervangen en rijden we de dure remklauwen niet meer kapot. De kinderziekten van schijfremmen vielen trouwens alle binnen de garantie van SAF. Ik denk dat als de schijfrem tussen nu en vijf jaar volledig doorontwikkeld is, de kosten van de nieuwe types lager zullen uitvallen. Dat komt niet in de laatste plaats door de stijging van het uurloon waardoor montagetijd belangrijker wordt dan de kostprijs van onderdelen.”

Peperdure onderdelenprijzen
Bernard Schiebaan van Cargorent praat wanneer schijfremmen ter sprake komen over een drama: “Praat me er niet van! Wij hebben BPW en MB-assen met schijfremmen gehad en het heeft ons naar schatting drie tot vier keer meer gekost dan trommelremmen.”

Trailerverhuurder Heisterkamp is ook negatief over schijfremmen en dan vooral over het frequentere onderhoud en de hoge onderdelenprijzen. Dat laatste komt overeen met de ervaringen van

Ervaring

“Ondrhoudskosten van schijfremmen zijn beslist niet lager dan van trommelremmen”, zegt Frans de Graaff van RTR.

Frans de Graaff van RTR. Maar verder is hij gematigd positief: “Wij hebben inmiddels meer dan vijf jaar ervaring met schijfremmen. Uitzonderingen daar gelaten, zijn wij er redelijk tevreden mee. De onderhoudskosten zijn beslist niet lager zijn dan bij trommelremmen, zoals vaak wordt gesuggereerd door de leveranciers. De onderdelen van schijfremmen zijn schrikbarend duur en men heeft meer onderhoud aan de remklauwen dan verwacht. Heel belangrijk is de voertuigen regelmatig te (laten) controleren, zodat de remblokken op tijd worden verwisseld. Op dit moment hebben wij een groot aantal trailers uitgevoerd met de zgn. “padcontrole” die slijtage registreert. Wij zijn er nog niet van overtuigd, dat dit de (enige) juiste wijze is om te controleren wanneer de remblokken vervangen dienen te worden.”

Aldo Stasse van Stasse Transporttechniek: “Bij ons hebben de eerste trailers met schijfremmen en lange onderhoudsinvalen pas net hun intrede gedaan, dus uit ervaring kunnen wij nog niet meepraten over de prijsverhouding vergeleken met trommelremmen. Uit Duits onderzoek is gebleken dat vooral huurtrailers die nog wel eens tussen de huurperiodes stilstaan, (schijf)remcapaciteit verliezen. Je zou daaruit kunnen concluderen dat bij trailers die wat vaker stilstaan beter voor trommelremmen kan worden gekozen.” ■

P.C. Wieman