



## Solutrans Lyon

# Frankrijk heeft weer zijn eigen truckshow

**Het 'Salon de la Carrosserie Industrielle et du Transport' in Lyon heeft zich gedurende de afgelopen jaren een positie verworven als podium van de Franse bouwers van opleggers en carrosserieën. De slechte gang van zaken neemt niet weg dat er toch genoeg nieuws te zien was. Bovendien exposeren tegenwoordig ook de truckbouwers in Lyon. De opgeheven Parijse bedrijfsauto'salon' herleeft in Lyon.**

De achtste editie van deze beurs werd voor het eerst gehouden onder de naam Solutrans (Solution Transport). De naamsverandering is terecht want zoals bleek was er ook de nodige aandacht voor vracht- en bestelwagens. De grote primeurs in Lyon waren de eerste publieke optredens van de MAN TGL en van de nieuwe Mitsubishi Canter. Maar ook de andere truckfabrikanten waren er present met hun nieuwste modellen: Renault Trucks met de nieuwe Magnum en Iveco met de eveneens nieuwe Trakker en uiteraard de nieuwe Scania R-serie. Volvo trok veel belang-

stelling door een Nederlandse LZV (25,25 meter, 60 ton) te exposeren. De combinatie bestond uit een FH16 van 610 pk, een 13,60 meter lange oplegger en een 7,83 meter lange wipkar van Lamberet. Volvo wilde hiermee ook in Frankrijk het debat aanzwengelen over deze combinaties die – mits juist ingezet – zowel het verkeer als het milieu kunnen ontlasten. Vreemd genoeg zijn het overigens in Frankrijk de milieubewegingen die de regering onder druk zetten om de ecomcombi's te weren. Volvo is zeer actief met het promoten van LZV's. Vorige maand hield men in Göteborg een symposium waar allerlei opinion leaders en politici uit heel de EU waren uitgenodigd en waar men nogmaals de voordelen van LZV's uiteenzette.

Trofeeën

Ook de Solutrans kent onderscheidingen voor innovatie op transportgebied. Wat de carrosserieën betreft werden

twee prijzen uitgereikt en wel aan de 'Panel Matic' van Aubineau en aan de Open Box Revolution van Libner. Met de 'Panel Matic' kunnen chauffeurs de compartimenten in de oplegger automatisch verstellen. Uit onderzoek is gebleken dat 50 % van de chauffeurs aan het verschuiven van de tussenschotten fysieke klachten overhoudt. De oplossing van Aubineau is relatief eenvoudig. De tussenschotten zijn in het dak bevestigd en kunnen met een afstandsbediening neergelaten worden. Opblaasbare afdichtingen zorgen voor de verdere afsluiting. Dit product werd door de jury beschouwd als een belangrijke hulp in het dagelijkse gebruik en werd bekroond met de innovatieprijs. De commerciële lancering is voor deze zomer voorzien. Bij Libner was de Open Box Revolution de grote nieuwigheid. Dit concept is al 10 jaar geleden in Hannover voorgesteld. Maar pas vandaag is het op de markt verkrijgbaar. De Open Box kan



#### Autotransporter

**Rolfo is één van de twee grote bouwers van autotransporters en toonde op de Solutrans de laatste technische ontwikkelingen.**



#### Kenworth

**Zelfs het Amerikaanse Kenworth exposeerde op de Solutrans.**

zowel langs de zijkanten als het dak beladen en gelost worden. Hoewel de zijwanden van een zeer soepel materiaal gemaakt zijn, is het product gehomologeerd door de verzekeringen.

Veiligheid en gewicht  
Lamberet stelde de SR2 koeltrailer tentoon, die wordt gekenmerkt door een nieuwe productietechniek die is afgeleid van de SR01. Het eigen gewicht

Premiere  
**Voor de nieuwe MAN TGL was Lyon de première op het Europese vaste land.**

werd met 400 kg verlaagd terwijl ook de structuur aan de gooseneck werd verlaagd. Dit laatste leidt tot een grotere stijfheid en een hoger laadvolume. Voorts zijn er ook nieuwe stootblokken die de schokken bij het aanrijden aan de loskade verminderen. Schmitz Cargobull is op de Franse markt de tweede leverancier van schuifzeilopleggers geworden. Met een aandeel van 17 % zit het marktleider Fruehauf op de hielen. Schuifzeilopleggers vertegenwoordigen 60 % van de verkoop bij Schmitz, gevolgd door de gesloten wagens (20 %) en de koelop-

leggers (15 %). In Lyon legde Schmitz de nadruk op het anti-kantelsysteem Rotos en de assen voor megatrailers met verstelbare vering, enkele bandenmontage in de extreem lage veertig-serie (455/40 R 22,5) en schijfremmen.

Internationaal  
Organisator Norbert Detoux was een zeer tevreden man. Exposanten uit 26 landen die een oppervlakte van 40.000 m<sup>2</sup> innamen en die alle sectoren van





Lichter

**De nieuwe Lamberet SR2 is 400 kg lichter dan zijn voorganger de SR01.**

het wegvervoer vertegenwoordigden, maakten dat Solutrans al voor de opening niet meer stuk kon. Aan het einde van de vijfdaagse stond de bezoekers-teller op 34.808, oftewel een stijging van 10 % vergeleken met de voorgaande editie. Voor Detoux is dit de bevestiging dat zijn keuze om voluit de Europese kaart te trekken de juiste was. Op de affiche van Solutrans prijkte een vrachtwagen getooid met de vlaggen van de Europese Unie. "Het Europa van 25 vormt een immens territorium voor de

transportsector. Op het ogenblik dat vele mensen de toekomst van Europa in vraag stellen, benadrukt Solutrans zijn internationale karakter", aldus Detoux. Dat blijkt ook uit de aanwezigheid van exposanten uit Israël, de Verenigde Staten en Canada.

Fransen zwarte bladzijde  
De Franse trailerindustrie heeft drie bijzonder zwarte jaren achter de rug. Na het einde van General Trailer dat 2.500 werknemers telde, volgden in 2003 de problemen bij Chéreau met zijn 700 personeelsleden en het faillissement van Trouillet met 200 medewerkers. Desondanks wordt de totale werkgelegenheid in de carrosseriesector nog altijd op zo'n 45.000 man geschat. "Het is moeilijk het economische gewicht van de carrosseriebouw te berekenen. Zeker is het feit dat het een belangrijke sector is die met 340 bedrijven werkt verschaft aan 23.000 mensen en die een omzetcijfer van meer dan 3 miljard euro realiseert. Daarbij moet je nog eens 22.000 banen bij toeleveranciers rekenen", verklaart Patrick Petit, voorzitter van de Fédération Française de la Carrosserie. Solutrans was voor de Franse carrossiers de gelegenheid om afscheid te nemen van de eerder genoemde problemen en zijn dynamiek te tonen. De gebeurtenissen bij GT, Chéreau en Trouillet hebben een zekere onrust in de sector veroorzaakt, zo erkent men bij FFC, maar na de verschillende overnames is toch de werkgelegenheid gedeeltelijk behouden. Petit: "Eigenlijk



Vierzijdig

**De van alle zijden belaadbare carrosserie van Libner ontving een innovatieprijs.**

maakt de trailerindustrie vandaag mee wat de vrachtwagenwereld vijftien jaar geleden meemaakte: onvermijdelijke hergroeperingen en overnames als gevolg van een gewijzigd economisch landschap. De maatregelen om de productiviteit te verhogen en het energieverbruik tijdens de productie te verlagen zijn volledig teniet gedaan door de spectaculaire stijging van de grondstoffen die nog altijd het grootste deel van de totale prijs van een oplegger uitmaken. In sommige gevallen, zoals bij tankopleggers kan dit aandeel tot 60 % oplopen."



Gewijzigd  
**Michelin toonde een X-One band met een nieuwe profilering.**