

Fiats vernieuwde Doblò biedt meer variatie

Meer dan een facelift

Volgens Fiat de nieuwe Doblò heeft op bijna alle fronten veel meer in zijn mars dan het oude model. Motorenkeuze, carrosserievarianten, laadruimte, rijcomfort en afwerking: Alles werd onder handen genomen met als afronding een nieuwe, meer harmonieuze voorkant.

Met de komst van de Doblò heeft Fiat voor zichzelf destijds een doorbraak bewerkstelligd in het segment van de koeriersauto. Tenslotte was de Doblò in alle opzichten veruit de meerdere van de Fiorino. Met de vernieuwde Doblò wordt dat nog eens dunnetjes overgedaan mal is het verschil met vorige model veel en veel kleiner. Het ontwerp is nieuw en fris, het aantal specificaties is uitgebreid. Dat alles gecombineerd met de al bestaande vooruitstrevende dieselmotoren maakt de nieuwe Doblò

tot een serieuze concurrent voor de Duitse- en Franse bestelauto's. De Doblò onderscheidt zich van de zware concurrentie doordat het interieur efficiënter is ingericht en doordat Fiat met de modernste motortechnieken werkt. De zit is aangenaam hoger, het dashboard is tegelijk compacter en moderner, het uitzicht is beter en de stoelen zijn fijner. Een detail dat kenmerkend is voor slim Italiaans design is dat de bevestiging van de opbergplank boven het hoofd van de inzittenden

een dubbelrol speelt en ook als houvast voor de inzittenden dient. Chauffeur van een koeriersauto stappen frequent in- en uit. Dus waarom dan niet een wat hogere zit om dat in- en uitstappen te vergemakkelijken?

Twee lengtes Nieuw bij deze generatie Doblò is dat er keuze is uit twee wielbasis. Naast de vertrouwde wielbasis van 2,58 meter, is de Doblò ook verkrijgbaar met een wielbasis van bijna drie meter, 2,96 meter om precies te zijn. Belangrijk is dat die verlenging is ontstaan door die wielbasis te verlengen, wat leidt tot 38 cm extra laadlengte. Daardoor ontstaat een laadvolume van vier kub. Daarmee is de Doblò Maxi de auto met de meeste laadruimte in zijn klasse. Ook het nuttige laadvermogen kon, dankzij de langere wielbasis, omhoog. De Maxi mag 850 kg laden, tegen de 'oude' Doblò maximaal 650 kg. Debet aan dit hogere laadvermogen zijn de grotere banden met een hogere toegestane belasting en verbeteringen aan de wielophanging. De lange Doblò Maxi wordt op veertien inch wielen geleverd terwijl de korte Doblò de wat sportievere vijftien inch maat heeft.

Twee dieselmotoren De compacte bedrijfsvoertuigen van Fiat is verkrijgbaar met de 1,9 JTD motor en met een 1,3 JTD motor. Daarnaast zijn er nog twee benzineversies

maar die lijken ons voorbehouden aan de Doblò-versies met geel kenteken. De 1,9 diesel is behoort met 105 pk tot de sterksten in deze klasse en is goed geschikt voort aanhangwagenwerk. Diegenen die bestelwerk hebben te doen zonder dat de laadlimieten van de Doblò in zicht komen zijn in negen van de tien gevallen beter af met de 'kleinere' motorisering, de 1,3 JTD. Het advies is om altijd eerst een proefrit te maken bij de dealer om de vooroordelen tegen de kleine motor weg te nemen. Alleen bij snelheden boven de tachtig is het verschil meetbaar maar dan praat je nog maar over verschillen van enkele seconden.

Accelereren van nul naar 80 km/h gebeurt in elf seconden. Een tussensprint van 80 naar 120 kan in de vierde gang binnen dertien seconden gebeuren. Dat is ronduit snel. Hoog in de toeren rijden is geen probleem maar het is onverstandig en onnodig. Doorschakelen voordat de naald van de toerenteller de 2.500 heeft bereikt is het beste. De geluidsproductie blijft bij het leveren van deze prestaties keurig binnen de perken. Sterker, bij 80 km/h produceert de Doblò niet meer dan 66 dB(A) geluid en dat is erg stil. Bij 120 verschijnt de normale waarde van 73 dB(A) op de meter.

Verbeterd Het sturen met de Doblò is ook in de nieuwe uit-



Sfeer **Nieuwe bekledingsstoffen voor stoelen en dashboard verbeteren de sfeer in het interieur.**

voering een genoegen. Het prima uitzicht en de optimale spiegelfstelling geven al meteen een veilig gevoel. We mogen samenvattend stellen dat Fiat de nadetjes van het vorige model consequent heeft aangepakt en grotendeels heeft weggevoerd. Daarbij heeft de Doblò een veel representatiever uiterlijk gekregen, duidelijk herkenbaar, modieus en ook nog meer verantwoord op het punt van veiligheid. ■

Tim de Jong

Specificaties & metingen

Merk	..... Fiat
Type	..... Doblò
Motor	..... 1,9 JTD
Inhoud (cc)	..... 1910
Vermogen (pk/kW)	..... 105/77
Versnellingsbak	..... 5 versnellingen
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm)	..... 463 x 172 x 181
Wielbasis (cm)	..... 296
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm)	..... 206 x 147 x 130
Tilhoogte (cm)	..... 53,5
Opening achterdeur: b x h (cm)	..... 124 x 123
Opening zijdeur: b x h (cm)	..... 69 x 114
Eigen gewicht (kg)	..... 1306
Nuttig laadvermogen (kg)	..... 874
Maximum massa (kg)	..... 2180
Geluidsniveau bij 80/120 km/uur (dBA)	..... 66/73
Acceleratie	..... 0-80 11,0
	..... 80-120 12,9
Topsnelheid (km/uur)	..... niet gemeten
Brandstofverbruik (leeg, snelweg)	..... 1 op 14,6
Aanschafprijs standaard	..... e 13.365,-
Aanschafprijs getest model	..... e 14.085,-

*(Exclusief BTW, exclusief afleveringskosten)

Transportgroep Müller breidt uit



Typisch
Fiat is erin geslaagd de compleet nieuwe neus toch typisch Doblò te laten lijken.



Goede verhoudingen
De verlengde Doblò Cargo, de Maxi, valt als zodanig niet op. Fiat heeft de verhoudingen van het uiterlijk goed weten te handhaven.



Optimaal
Wat betreft schuif- en achterdeuren biedt Fiat het optimaal denkbare.

Opbergruimte
De opbergruimte boven de voorruit is zo diep dat er naast papieren ook pakjes en dergelijke in passen.



Fragiel
De middenconsole van de Doblò is leuk maar de knoppen voelen nog steeds fragiel aan.



Modern
Fiat biedt twee dieselmotoren aan voor de Doblò, die tot de modernste op de markt gerekend mogen worden.



Deelnemer

Müller is ook nog deelnemer aan de LZV-proef.

Logistiek dienstverlener Müller Transportgroep uit Holten heeft meteen aan het begin van dit jaar een nieuw geconditioneerd magazijn in gebruik genomen. De opslagcapaciteit in Holten werd hierdoor uitgebreid met 5.500 palletplaatsen die men kwijt raakt in een dc van 2.800 vierkante meter. In total beschikt Müller in Holten en in Kaatsheuvel nu over 20.000 vierkante meter opslagruimte. De uitbreiding heeft te maken met uitbreiding van dienstverlening bij bestaande opdrachtgevers, maar ook met de overname van ladingpakketten, zoals dat van salademaker Johma uit Losser. Dit bedrijf heeft alle logistiek aan Müller uitbesteed, inclusief de opslag. Behalve salades maakt Johma ook broodjes die bij tankstations verkocht worden. Een wagenpark van zeven Mercedesen Actros voor de uitlevering van die broodjes heeft Müller eveneens overgenomen.

Seminar

Bij de opening van het nieuwe dc hadden de broers Jan Peter en Anton Müller een seminar georganiseerd over de sector waarin ze het meest actief zijn, food.

Het bleek dat zich een trend naar meer zogenoemde megastores aftekent, waarbij de prijs voor de consument een voornamelijk rol speelt. Het publiek werd voorgehouden dat er zich in Nederland nu een grote megastore voor doet op 24.500 inwoners. In de toekomst, zo luidde de verwachting zal dat aantal megastores groeien tot een voor iedere 14.500 inwoners. Daarmee loopt Nederland achter op Duitsland, waar de dichtheid al is gestegen tot een op de 9.900 inwoners. Verwacht dat er in Duitsland ruimte is voor een megastore op de 5.000 inwoners. Het spreekt voor zich dat deze ontwikkeling ten koste gaat van

traditionele winkelformules als de bakker, de slager, de groenteboer en de buurtsuper.

TTSH

De uitbreiding van de Transportgroep valt samen met het twaalf en een half jarig jubileum van Truck & Transport Service Holten (TTSH) een bedrijf dat de service uitvoert aan het 170 trekende eenheden tellende wagenpark van Müller, maar dat daarnaast ook sleutelwerk doet voor derden, en dat ook service uitvoert aan trailers. Bovendien is men dealer voor Schmitz trailers en maakt TTSH deel uit van het Europese netwerk van trailerservicebedrijven, European Trailer Care. ■

Quickshift tijdelijk gratis

Renault biedt tijdens de Quickshift gratis aan op de Trafic 2.5 dCi 140 (Gesloten Bestel, Dubbele Cabine, Platform Cabine, Combi en Passenger) en op de Master 2.5 dCi 100 en 120 (Gesloten Bestel, Dubbele Cabine, Chassis (Dubbele) Cabine (Open Laadbak) Platform Cabine, Combi en Minibus).

De Quickshift versnellingsbak biedt de bestuurder de keuze uit twee functies: een semi-automatische functie waarbij de bestuurder met de pook zelf kan schakelen, of een vol-automatische functie waarbij de bestuurder niets hoeft te doen. ■