



Multitest compacte bestellers

# Gelijk maar toch verschillend

Uiterlijk lijken de zes geteste bestelwagens sterk op elkaar. Alleen de Fiat Doblò en Ford Transit Connect herken je in één oogopslag.

Toch zijn de onderlinge verschillen fors. De motoren variëren van maar liefst 1,3 tot 1,9 liter! Ook zaken als brandstofverbruik en geluidsniveau verschillen behoorlijk. Verder werd de Fiat Doblò fors vernieuwd en kregen Peugeot en Fiat beide nieuwe motoren.

Reden te meer om de zes weer eens krachtig aan de tand te voelen, dat wil zeggen beladen met een europallet met 300 kg ballast in de laadruimte. TTM koos voor de modellen met de eenvoudigste uitrusting en de lichtste motoren. Dus niet de koeriersauto's maar de bestelwagens zoals die worden gebruikt door de detailhandel en heel wat bedrijven in het MKB.



## Fiat: Terechte Van of the Year

Samen met de Ford is de Fiat Doblò een auto die in een korte en een lange versie verkrijgbaar is. Gestreept werd de lange versie. De laadlengte van die langere versie bedraagt 2,06 meter en daarvan is elke centimeter effectief bruikbaar. Fiat loopt voorop in motorentechniek. Naast een moderne 1,9 liter common rail motor van 105 pk, kan Fiat van de JTD motor ook een 1,3 versie leveren die goed is voor 70 pk en voor 180 Nm koppel. Bovendien haalt de motor de Euro 4 norm zonder roefilter. Mede dankzij een onderhoudsinterval van 30.000 km kan Fiat claimen dat men het reparatie-onderhoudscontract met de laagste prijs kan aanbieden. De keuze uit twee laadlengten werd door Fiat tegelijk geïntrodu-

ceerd met een forse face-lift. Dat resulteerde in een lekker hoge motorkap, wat de Doblò een stoer uiterlijk geeft. De motorkap van de Fiat is duidelijk de hoogste van alle, wat als pluspunt heeft dat de voorkant bij aanrijdingen voetgangersvriendelijk is. Minpunt is dat de voorruit de laagste is van alle geteste wagens.

Ook de binnenkant van de Doblò werd gewijzigd. Er kwamen betere bekledingsstoffen en het dashboard is uit duurder materiaal opgetrokken. Als enige in dit vergelijk heeft de Doblò een in hoogte verstelbare stoel. Van zichzelf heeft de Doblò trouwens ook al een aangenaam hoge, truckachtige zit. Het hele testteam vond de Doblò het best qua zitpositie. Fiat monteert de versnel-



lingspook in het dashboard, de Fiat schakelt licht en correct. Ook de laadruimte levert Fiat netjes af: Acht slijperen en twee lampjes completeren de laadruimte, die met een stalen tussenschot wordt afgerond. Natuurlijk kent ook de Doblò de mogelijkheid van een of twee schuifdeuren, maar er is geen linker schuifdeur leverbaar bij dit lange model.

In acceleratie kan de 1,3 motor de concurrentie makkelijk aan, maar bij het wegrijden is het aanloopkoppel wat laag en moet er iets extra gas gegeven worden. De Doblò 1,3 is ongeveer even snel als de andere 'zwaren', Ford en VW. Als er één bestelauto is die de concurrentie met de oppermachtige VW Caddy aankan is het de Fiat Doblò. ■



### Plus:

- Fantastische compacte diesel
- Beste zitpositie
- Euro 4 zonder roefilter

### Min:

- Aanloopkoppel wat laag
- Zicht omhoog niet royaal

## Ford: Voor het zwaardere werk

Je voelt aan 't rijden al dat de Ford Transit Connect een zware auto is. Niettemin heeft de Ford toch nog wel een aardig laadvermogen. Net als Fiat is de Ford Transit Connect verkrijgbaar met een korte of een lange wielbasis. Naast een laadlengte van 1,70 m, is de Ford ook te leveren met een laadlengte van 1,98 m. Daarbij is de Transit Connect de enige

die, met 122 cm tussen de wielkasten, echt 'palletbreed' is. Het tussenschot blokkeert wel een erg groot deel van de opening van de zijschuifdeur: Met 60 cm breedte is die de op één na smalste. De Ford is aan de hoge kant en daardoor ook in de korte uitvoering eigenlijk een forse auto. Dat verklaart het hoge eigen gewicht van 1.400 kg.

Toch scoort de Ford relatief goed in de verbruikstest. Ford was snel met common rail techniek, maar de trend van kleinere motorblokken zoals we zien bij Fiat en Opel, volgt Ford (nog) niet. Het 1800-blok levert 75 pk en 175 Nm koppel. Hiermee realiseert Ford acceptabele acceleratiewaarden, maar ook niet meer dan dat.

Typische kenmerken van de Transit Connect zijn verder dat de motorkap



kan worden geopend met de contactsleutel. Het hang- en sluitwerk voelt bij alle deuren en portieren wat fragiel aan. Het interieur van de Ford is functioneel maar wel wat simpel en sobertjes. Ook de Connect heeft de pook niet in het dashboard. Maar dat zal in toekomst waarschijnlijk wel gebeuren: Zie de nieuwe Transit. De Connect is de enige met extra 'wide angle' spiegels maar deze zijn helaas

niet bedienbaar. Je moet dus je raam open doen om spiegels te verstellen. Dit is natuurlijk lastig bij rechterspiegels en niet goed voor bedrijven die met veel verschillende chauffeurs per auto werken. Ook al had de Ford wel een armleuning aan chauffeursstoel, met een prijs van 14.000 Euro is de Ford niet echt goedkoop, gezien het ontbreken van verstelbare spiegels en van centrale deurvergrendeling. ■



### Plus:

- Heavy duty bestelwagen
- Echt palletbreed
- Fraai brandstofverbruik

### Min:

- Tussenschot blokkeert zijdeur
- Spiegels met de hand verstellen
- Laadruimte niet echt groot

## Opel: Deugdelijke 'all rounder'

De Opel Combo is voelbaar een lichtere auto dan bijvoorbeeld de Fiat



### Plus:

- Grote voorruit
- Laag brandstofverbruik

### Min:

- Hoog geluidsniveau
- Te rechte stoel

Doblò. Qua rijden zit de Opel dicht bij een personenauto (waar dit merk altijd het sterkst in is geweest) wat wellicht een gevolg is van het feit dat de Combo is afgeleid van de populaire Corsa.

De Combo heeft dezelfde motor als de Doblò. Zelfs draait de motor met precies hetzelfde toerental als de Fiat. Maar door een flink lager testgewicht en een lagere luchtweerstand realiseert de Combo toch een beter brandstofverbruik. Het geluidsniveau is daarentegen een stuk hoger. Ook bij lage snelheden is veel mechanisch geluid te horen wat wil zeggen dat Opel de motor minder goed heeft opgehangen en geïsoleerd dan Fiat. Dat het geluid ook bij hogere snelheden luider is komt door de afwezigheid van een volledig tussenschot. Het veranderen van een Corsa in een Combo heeft ertoe geleid dat de Combo de grootste voorruit heeft van allemaal! Een minpunt is dat de rugleuning



van de bestuurdersstoel niet goed verstelbaar is. Ook in de schuinste stand zit men te recht, een beetje als op een keukenstoel. Ook de Combo heeft de pook in de vloer en dus niet in het dashboard. Gezien de lage zitpositie in de Combo, een effect dat door die hoge voorruit wordt versterkt, is dat niet zo'n probleem. De Combo

heeft verder grote vlakke spiegels. De cabinematen doen een ruime cabine veronderstellen, maar eerlijk gezegd voelt dat niet echt zo. De laadruimte is de laagste en de smalste (ook de ruimte tussen de wielkasten is het kleinst) maar door de volwaardige laadlengte wordt toch nog een aardig laadvolume bereikt. ■

## Peugeot: Nieuwe motor



### Plus:

- Nieuwe zuinige motor
- Vlotte acceleratie

### Min:

- Smalle opening laaddeuren
- Alles wel erg doorsnee

Op één punt blinkt de Peugeot uit en dat is een mooi laag brandstofverbruik. Dit is de verdienste van de gloednieuwe 1,6 liter common rail motor die sinds de Bedrijfs-AutoRAI in de Partner te verkrijgen is. Ook is de wagen qua acceleratie de snelste van allemaal, zowel met als zonder lading. Verder is het een

goede doorsnee besteller die alweer tien jaar meegaat en die in die tijd een forse schare tevreden klanten heeft opgeleverd. In die tien jaar wijzigde Peugeot de voorkant, waardoor de complete auto tien centimeter langer werd. Verder lieten de Fransen hun besteller meeliften in de succesvolle, moderne dieseltechniek die toch eerlijk is eerlijk- een kenmerk van Peugeot en Citroën is geworden. Hoewel er voldoende kracht aan boord is, verliest de Peugeot waar het om laadvermogen gaat. Met 546 kg laadvermogen kan er niet echt veel mee in de Partner. Binnenin is te zien dat de Partner op leeftijd raakt. Het dashboard is erg simpel gehouden en de elektrisch bedienbare portier ramen moeten bediend worden met knopjes op de midden-



console. Verder heeft ook de Partner de versnellingspook niet in het dashboard. Wel heeft de Peugeot handige opbergvakjes in het dashboard en ruime opbergvakken in portieren maar het vak boven de voorruit is het kleinste van allemaal. De bijrijderstoel is niet verstelbaar. Het laadvolume bevindt zich op het niveau van Opel en Renault. De Partner heeft de smalste zij- en achterdeuropening van alle zes.

Onhandig bij palletvervoer is dat de opening van de achterdeur taps toeloopt naar onderen. De breedte onder is daardoor een paar cm minder dan op taillehoogte. Het is merkbaar dat het ontwerp van deze auto in zijn laatste levenscyclus verkeert. Maar dat geldt natuurlijk niet voor de nieuwe motor: Die maakt veel goed door vlotte acceleratie en een aange-naam laag verbruik. ■

**Plus:**

- Praktische en ruime laadruimte
- Net brandstofverbruik

**Min:**

- Op details gedateerd
- Rumoerig



## Renault: stamvader van dit concept

Ook op bestelautogebied was Renault in de ware zin van het woord een 'createur d'automobiles' want Renault is de uitvinder van dit type bestelauto. Alle anderen hebben dit concept van Renault afgekeken. Inmiddels is er wel sprake van de 'wet op de remmende voorsprong' want de Kangoo begint op een aantal punten wat gedateerd te raken. Zichtbaar staal aan de binnenkant van de portieren is daar een voorbeeld van. Dat de pook niet in het dashboard zit, is op zich geen ramp maar bij de Kangoo worden wel veel motorbewegingen aan de in de vloer gemonteerde pook doorgegeven. Ook is het koppelingslager hoorbaar na gas loslaten. Toch is de Kangoo op een aantal punten slim ge-

maakt. Zo gaan de achterdeuren écht 180 graden open (bij de meeste andere nét niet) Handig zijn de asymmetrische achterdeuren, ook een uitvinding van Renault die veel anderen hebben overgenomen. De laadruimte is iets breder en iets hoger dan bij de anderen wat erg praktisch is. 'Oil OK' in dashboard voor wegrijden is een sympathieker systeem dan allerlei grafische weergaves van oliepeil. De 1,5 liter common rail motor levert een forse 80 pk, waarmee de Kangoo niet alleen de lichtste, maar ook de sterkste auto is van het hier geteste zetal. De stoelen hebben en wat korte zitting en zijn wat hoog gemonteerd, wat goed is voor het zitcomfort. De Kangoo stuurt als een



sportwagen, zeker leeg is er de verleiding om lekker vlot te rijden. Hoewel qua eigen gewicht de lichtste, is de Kangoo qua laadvermogen een keurige middenmoter die in alle opzichten nog prima mee kan komen. ■



## Volkswagen Caddy: De meest succesvolle

In ons land is de Volkswagen Caddy een groot succes. Het is in dit segment op afstand de meest verkochte bestelwagen met een marktaandeel waar de andere leveranciers wanhopig van worden. Uitstraling van het merk Volkswagen, de uitstekend georganiseerde dealerorganisatie maar op de eerste plaats de auto zelf zijn daar debet aan. Eigenlijk kunnen alleen de Ford Transit Connect maar vooral de nieuwe Fiat Doblo de positie van de

Volkswagen Caddy bedreigen. Bij instappen in de Caddy valt al direct op dat je voor je gevoel in de Caddy dieper en dus veiliger zit dan in de andere wagens. Het tweede wat opvalt is het zeer lage geluidsniveau. Het beklede stalen tussenschot is daar zeker debet aan. Verder is het Caddy-interieur met duurdere materialen afgewerkt dan de anderen. Het blauwe dashboardlicht verbetert het comfort andermaal. Wat aan de buitenkant lekker oogt zijn de grote 15 inch wielen. De Caddy heeft verder de op één na grootste laadruimte maar tussen de wielkasten slechts 116 cm. Uitgesproken knullig hierbij is het haakje om de opening van 90 naar 180 graden van de achterdeuren mogelijk te maken. Alle geteste bestelwagens hebben een of andere



drukknop, maar bij de Caddy moet je het haakje met je vingers los zien te peuten. Een poetsdoek is geen overbodige luxe want de chauffeur loopt hierbij geheid vette handen op. Verrassend is de prima score van de VW bij de geluidsmetingen. De Caddy maakt dankzij de hoge toerentallen best wat geluid maar echt belastend is dit volgens de geijkte geluidsmeter niet. Het brandstofverbruik is,

zeker gezien het hogere testgewicht, goed te noemen maar zou volgens ons verder omlaag kunnen als Volkswagen een transmissie zou toepassen met een snellere reductie. Nu maakt de Caddy enkele honderden motoromwentelingen meer dan de andere auto's uit het geteste zetal. Verder is de aanschafprijs van de Caddy fors, maar dat wordt goedge maakt door de eveneens hogere restwaarde. ■





## Testresultaten

	Fiat	Ford	Opel	Peugeot	Renault	Volkswagen
	Doblo	TransitConnect	Combo	Partner	Kangoo	Caddy
<b>Acceleratie In seconden</b>						
Leeg						
0 - 80	12,7	12,8	11,4	11,0	11,4	11,4
80 - 120	17,0	16,3	14,1	13,7	14,4	16,9
Half beladen						
0 - 80	15,3	15,9	14,6	12,5	14,0	17,0
80 - 120	20,7	19,5	16,7	17,1	17,5	18,0
<b>Brandstofverbr.</b>						
l/100km	7,4	7,1	6,2	6,2	6,6	6,6
km/liter	1 : 13,4	1 : 14,1	1 : 16,0	1 : 16,0	1 : 15,1	1 : 13,4
<b>Tankinhoud (l)</b>	60	60	52	60	50	60
<b>Actieradius (km)</b>	737	775	752	880	680	737
<b>Geluidsniveau</b>						
80 km/uur	69,5	69,5	72,0*	70,5*	71,5*	68,0
120 km/uur	72,0	74,0	78,0*	76,5*	76,5*	72,0
120 op teller is:	114,6	113,2	116,1	115,7	113,6	112,1
afwijking	4,5%	5,7%	3,3%	3,6%	5,3%	6,6%
*Geen tussenschot						

## Specificaties



	Fiat	Ford	Opel	Peugeot	Renault	Volkswagen
	Doblo	TransitConnect	Combo	Partner	Kangoo	Caddy
<b>Motor</b>	1,3 l	1,8 l	1,3 l	1,6 l	1,5 l	2,0 l
<b>Type</b>	common	common	common	common	common	pompverstuiver
	rail	rail	rail	rail	rail	
<b>Vermogen (pk)</b>	75	75	70	75	65	70
<b>Max.koppel (Nm)</b>	190	175	170	170	160	140
<b>Wielophanging</b>						
Voor	McPherson op alle geteste auto's					
Achter	starre as	starre as	torsie-as	onafh.	torsie-as	starre as
<b>Lxbxh uitw.</b>	425x175x181	427x204x174	432x168x180	414x172x 180	404x167x 183	445x179x 183
<b>Front. Opp.</b>	3,1	3,5	3,0	3,1	3,0	3,3
<b>Laadruimte</b>	206x149x125**	167x143x116***	173x137x118	166x140x120	153x146x129	177x141x125
Lxbxh	(168x149x125)					
<b>T.d.w.k*</b>	120	122	113	119	115	116
<b>Volume</b>						
<b>Laadruimte</b>	3,8 (3,1)	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1
<b>Tilhoogte</b>	53	60	55	59	54	58
<b>Achterdeuren</b>	121x118	129x111	122x113	118x114	120x115	119x113
bxh						
<b>Zijdeur</b>	70x113	60x101	67x91	58x103	65x103	70x110
bxh						
<b>Eigen Gewicht</b>	1296 (1270)	1400	1210	1134	1045	1350
<b>Nuttig Laadvermogen</b>	730	625	625	546	631	750
<b>Testgewicht</b>	1596	1700	1510	1438	1345	1650
<b>Aanhangwagengewicht</b>	1200	1200	825	1100	825	1400
(geremd)						
<b>Prijs basismodel</b>	11.289,- (9.985,-)	11.595,-	11.370,-	11.280,-	10.295,-	11.595,-
<b>Prijs als getest</b>	12.960,-	13.930,93	13.140,-	11.939,-	10.845,-	13.530,-

Bij de Fiat tussen haakjes het korte model

\* Breedte tussen de wielkasten

\*\* Getest is het model met de lange wielbasis. Laadlengte korte wielbasis: 168 cm. Laadvolume bij korte wielbasis: 3,1 m<sup>3</sup>

\*\*\* Ford: 'Knobbels' deursloten beperken vrije doorgang in breedte tot 133 cm

## Conclusies: Twee categoriën

Dit zestal laat zich feitelijk verdelen in twee categoriën: De zware modellen als Fiat Doblò, Ford Transit en VW Caddy aan de ene kant. Die staan dicht bij de bedrijfsauto en worden vaak ook voor zwaardere werkzaamheden gebruikt. Ze hebben meer technische reserve wat je onder andere ziet aan de beduidend hogere aanhangwagengewichten. Ook de grotere 15" wielen zoals bij Volkswagen en Ford en bij de korte wielbasis versie van de Fiat Doblò, zijn daar een voorbeeld van. De lichtere modellen, de Fransen eigenlijk, zijn meer verwant aan of gebaseerd op personenauto's. Ze zijn lichter qua eigen gewicht en aanhangwagengewicht, maar weer iets comfortabeler qua vering vooral bij leeg rijden. In het algemeen is het totale chauffeurscomfort in de 'zware' bestellers beter. Zo hebben de Opel en de Renault geen verstelbare stuurkolom. En ook de zitpositie is bij de zwaardere bestellers iets beter omdat je meer rechtop zit. Alleen de Fiat heeft een stoel die echt in hoogte verstelbaar is. Het tussenschot beperkt bij alle modellen de verstelmogelijkheden van voorstoel en rugleuning. Ook bij de modellen met een langere wielbasis is niet meer ruimte beschikbaar voor de cabine, omdat de zogenaamde A-stijl bij het verlengde model uiteraard op dezelfde plaats staat. Overigens verkleint het tussenschot bij alle modellen de opening van de zijschuifdeur. Alleen de mate waarin dat het geval is varieert per merk. Wat betreft de laadruimte moet worden vastgesteld dat een breedte tussen de wielkasten van

120 cm in de praktijk niet palletbreed is. Alleen Ford heeft een maat van 122 cm zodat een europallet tussen de wielkasten door geschoven kan worden. Alle modellen kunnen worden geleverd met achterdeuren of een -klep. Deuren hebben als voordeel dat de wagen ook met een heftruck kan worden beladen. Voordeel van een klep is dat je bij het openen ervan niet buiten de breedte van de auto komt, wat vooral in steden aantrekkelijk is. Alle modellen hebben in de vloer sjoer-ogen. Sommigen hebben wel van schroefdraad voorziene boutgaten waar je iets in kan vast schroeven. Alle modellen hebben een opbergruimte boven de voorruit maar als het gaat om de opbergruimte voor documenten 'beneden', verschillen de mogelijkheden nogal. Bij uw beoordeling en keuze moet u in ieder geval onderscheid maken tussen de groepen lichte en zware modellen. Rijdt u veel kilometers met betrekkelijk weinig lading, dan bieden de Franse merken een uitstekend concept. Bij zware gebruiksomstandigheden

en regelmatige overbelading zijn de Fiat, de Ford of de Volkswagen een passend antwoord. De Volkswagen Caddy wordt in ons land het meest verkocht. Bestelautogebruikers kiezen niet zonder reden zo massaal voor één merk en type. De Caddy is gewoon een uitermate aantrekkelijk concept. Bovendien beschikt Volkswagen over een uitstekend -zo niet het beste- in bestelauto's gespecialiseerd verkoop- en service-apparaat. Als je kijkt wat de Fiat Doblò als laatst bijgekomen model, qua techniek en comfort biedt, hoe de aanschafprijs ligt en wat voor messcherp aanbod de importeur op het gebied van reparatie onderhoudscontracten doet, dan is het toch op zijn minst de moeite waard om ook eens bij de Fiat dealer binnen te lopen. ■

Tim de Jong  
P.C. Wieman

Met medewerking van:  
Distributiecentrum Mitra  
Doetinchem  
Volvo Truckdealer Nijwa  
Doetinchem

## Bestelwagens op internet

Over de geteste bestelwagens is op internet is meer informatie te vinden.

Bij Fiat kunnen bedrijven en fleetowners een week gratis een Fiat Doblò rijden door zich aan te melden bij [www.doblocargo.nl](http://www.doblocargo.nl).

Op de consumentenwebsite van Ford (<http://www.ford.nl>) kan men via tab 'modellen' naar tab 'bedrijfsauto's' en dan naar de tab 'testrit/ brochures'.

Opel heeft geen specifieke bedrijfsauto website maar biedt wel informatie over dealers en/of bedrijfswagens op [www.opel.nl](http://www.opel.nl).

Ook op de website van Peugeot ([www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl)) is een formulier te vinden waarmee een proefrit kan worden aangevraagd. Dit kan bij de dealer maar ook bij het Peugeot Experience Center in Breukelen. Daar staat een groot aantal bedrijfsauto's waarvan vele met extra's of speciale opbouwen.

Ook Renault biedt de mogelijkheid via internet een proefrit te boeken via [www.renault.nl](http://www.renault.nl)

Daarna:

- optie 'Renault Modellen' aanklikken
  - optie 'Kangoo' aanklikken
  - optie 'proefrit maken, brochure aanvragen...?'
- hier de benodigde gegevens invullen en versturen.

Volkswagen biedt geen specifieke mogelijkheid om een testrit te boeken. Wel kan een klant via de website een dealer vragen contact op te nemen: [www.vwb-drijfswagens.nl](http://www.vwb-drijfswagens.nl)  
optie modellen  
optie Caddy  
optie prijzen

### Cabinematen

	Fiat	Ford	Opel	Peugeot	Renault	Volkswagen
A breedte op ellebooghoogte	143	142	147	144	139	149
B diepte boven dashboard	140	155	nvt*	nvt*	nvt*	160
C hoogte boven chauffeursstoel	104	106	100**	107	111	110
	(138)***					
D afstand stoel - vloer	39/43****	32	30	35	35	34
E afstand dorpel - straat	45	40	38	38	38	40
F knieruimte bijrijder	25	30	32	26	35	37
G hoogte voorruit	65	79	83	70	70	80
H openingshoek portier	85	80	85	85	85	85
I afstand stuurwiel - portier	20	18	15	20	20	20
J hoofdruimte bestuurder	20/24****	25	17/38***	26	25	28

\* geen tussenschot

\*\* tot opbergplank

\*\*\*tot dak

\*\*\*\* stoel in hoogte verstelbaar