

De 'kikker' van Johan Aartsen

# Oude radiowagen wordt kipper

**Johan Aartsen uit Ugchelen bij Apeldoorn is in het trotse bezit van een DAF 1600 4x4-kipper. Samen met zijn vader Bas runt hij een zand- en grindhandel en daarvoor worden vandaag de dag moderne Ginaf-kippers ingezet. Vroeger werd dat werk gedaan met 'kikker' DAFs. Bas Aartsen reed zelfs een dikke achthonderduizend kilometer met zo'n exemplaar.**

Zand- en grindhandel Aartsen werd ooit opgericht door opa, maar daarna zette Bas het bedrijf voort. Later kwam ook zijn zoon Johan in de zaak en sinds die dag werken vader en zoon samen. Johan: "In de jaren zestig reden er bij ons twee van deze DAF-kippers, maar dan als 4x2. Naar het schijnt was ik nog maar acht maanden toen ik al in zo'n auto zat. Mijn vader runde het bedrijf toen nog met zijn broer, maar die is er al jaren uit. Later, toen ik in de zaak kwam, waren de oude DAF-trucks al lang weg, maar het leek me ontzettend leuk om er eentje op te knappen. Bij toeval ontdekte ik toen dit exemplaar, hier vlakbij. De truck was voorzien van een zendmast van een meter of dertig lang, die in gebruik was voor Radio Kootwijk. Toen ik de auto in 1992 kon kopen, werd hij al een tijdje niet meer gebruikt en was hij eigenlijk aan restauratie toe. Ik kocht de truck echt voor een schijntje, compleet met die hydraulische mast. Door die mast en de stempels te verkopen als oud ijzer had ik mijn geld voor de truck er al weer ruim-

schoots uit! Dat was pas goed zaken doen!"

## Virus

De DAF is in Eindhoven gebouwd in 1963, maar in al die jaren heeft hij maar weinig kilometers gelopen. Toen Johan hem kocht, stonden er dik twintigduizend kilometers op de klok, en daar zijn er later nog eens vijfduizend bij gekomen. "Motorisch was de auto dan ook in perfecte staat. Aan de aandrijflijn hebben we niks gedaan. Alleen een paar remleidingen van het vacuümsysteem en de wiellagers zijn vervangen. Aan de cabine zat wel wat meer werk. Vooral de spatbordranden en eigenlijk de hele onderkant van de cabine waren verheen. Ook de opstappen hebben we nieuw moeten maken. We hadden een paar originele gevonden, maar die waren helaas van een 4x2-uitvoering, en dus te kort. De 4x4 staat namelijk hoger op de poten. Vandaar ook die afgevlakte stukken van de wielkasten", aldus Johan.

## Bevangen

De liefde voor oude DAF-trucks zit kennelijk in de familie, want naast vader Bas is ook neef Hendrik bevangen door het virus. Hij heeft een vrijwel identieke truck, alleen van twee jaar jonger. Voor de foto's rijden we er even heen en dan is het verschil goed te zien. Johan: "De verschillen zitten vooral in de gewijzigde grille, de ventilatieroosters in het front en de dikke moderne DAF-letters. Ook het interieur is anders, er zit veel meer bekleding en isolatie in en dat merk je meteen. De 65er is veel stiller in de cabine."

## Netam

De DAF werd eerst ontdaan van zijn laadbak met zendmast en vervolgens nauwgezet gerestaureerd. Uiteindelijk moest het een kipper worden, maar een bak was er nog niet. "Dat komt vanzelf, dacht ik toen, en dat bleek ook. Een kennis vond een originele Netam-kipper bij een schroothandelaar en over de

prijs waren we het vlot eens. De bak bleek nog compleet met kiepcilinder en die kon dus zo op de PTO worden aangesloten. Die zat er nog op vanwege de hydraulische stempels van de zendmast. We hebben wel veel werk gehad om de bak weer in deze conditie te krijgen, maar hiermee is de auto wel helemaal af. Precies zoals vader er vroeger mee reed! Voor het gemak heb ik er een huif op gebouwd die eenvoudig verwijderd kan worden. Dat is dan wel niet origineel, maar wel erg handig. Wij gaan veel naar old-timer meetings en festivals en dan is de kipper met zijn huif meteen onze camper. Voor langere ritten moet je met dit DAFje wel de tijd nemen trouwens, want de maximumsnelheid is slechts 65 kilometer per uur. Ik zou daar eenvoudig wat aan kunnen doen door de voorwielaandrijving uit te schakelen en de tussenbak om te keren, maar dat wil ik eigenlijk niet. Dan is hij niet origineel meer en dat zou ik jammer vinden.

## Sleets

Het interieur van de oude DAF is nog vrijwel in originele, maar inmiddels wel wat sleetse staat. De motorkap is overgeschilderd, maar verder ziet alles er doorleefd uit. Het skai van de bestuurderszitplaats is gescheurd en ook het schuim in de zitting heeft zijn beste tijd gehad. Johan laat het bewust zo. "Dat is karakter en dat wil ik zo houden. Technisch is alles honderd procent en ook de uiterlijke staat is mooi zo. Het interieurje vertelt een verhaal en daar hou ik wel van."

De instap in de DAF is zonder meer een arbotechnisch drama. De instap zit namelijk achter het wiel en daarna moet er een soort spagaat gemaakt worden om het interieur te kunnen bereiken. Vooral voor ouderen is dat een ramp. Veel DAFs van deze bouwjaar hadden dan ook een opstapring op het voorwiel, maar dat vindt Johan niet fraai. "Ik heb wel van die wielen liggen, maar dat vind ik minder mooi. Mij lukt het prima om in te stappen, je moet alleen de slag even te pakken krijgen." ■

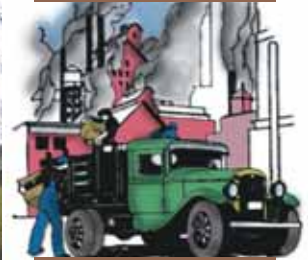
Iep van der Meer

## DAF V1600DD358

Bouwjaar: .....1963  
Motor: .....DAF DD575 zescilinder diesel  
Cilinderinhoud: .....5,7 liter  
Vermogen: .....120 pk bij 2400 toeren  
Koppel: .....38 mkg bij 1400 toeren  
Versnelling: .....ZF ongesynchroniseerde 5 bak  
.....met hoge en lage gearing  
Wielbasis: .....358 cm  
Eigen gewicht: .....7000 kg  
Laadvermogen: .....4450 kg

*"Het interieurje vertelt een verhaal"*

**SENTIMENTEEL**



**MATERIEEL**

Sleets  
*Het lichte, maar wat sleetse interieur van de oude DAF.*



Tweetal  
*Bouwjaar 1963 (L) en 1965 naast elkaar.*



Mooi gezicht  
*Minimale spiegels en een fraaie daklijn.*



800.000  
*Bas zat achthonderduizend kilometers achter zo'n stuur.*



Origineel  
*De ongerestaureerde klokkenwinkel.*



In het glas  
*Kenmerkend zijn de ruitenwissers, die in het glas zitten.*



Aandrijving  
*De aangedreven vooras.*



Af  
*Tot in de puntjes gerestaureerd.*



Logo  
*Het beroemde 'verende wiel' logo.*



Déja vu  
*Een plaatje om te zien en een feest der herkenning voor velen.*



Hoe het moet  
*Gebruiksaanwijzing voor de ongesynchroneerde 5-bak.*



Trots  
*Johan showt als trotse bezitter zijn opgeknapte 1600.*