

Ford Transit 130/300

Dagelijks terugkerend gemak

De grondig vernieuwde Transit zit vol met slimmigheden die de berijder vele keren per dag aangenaam verrassen. Qua styling kan de auto weer prima meekomen. De 130 pk versie nodigt verder uit tot sportief rijgedrag.

Van alle bestelautofabrikanten heeft Ford het meest intensief en het meest gestructureerd contact met klanten. Dat zie je in de bestelauto's van dat merk dan ook terug in een hele serie slimmigheden op het gebied van comfort, veiligheid en gemak. De opbergkasten bovenop het dashboard zijn daar een goed voorbeeld van. Het dashboard is toch de meest voor de hand liggende plaats voor papieren, ook al blokkeer je daarmee de ventilatie en

zie je de weerspiegeling in de voorruit. Met een klep los je beide problemen op. Bovendien zit onder die klep zowel rechts als links een 12V stekker om apparaten op te laden. Ook het automatisch afsluiten van de portieren na wegrijden is een dagelijks terugkomend stuk comfort, net als het separaat kunnen openen en afsluiten van de laadruimte via de (waterbestendige) afstandsbediening. De contact-sleutel is niet alleen waterdicht, maar wordt



Stylish

Met de nieuwe grove grille kan de Transit op het punt van styling weer goed meekomen.

Specificaties & metingen

Merk	.....Ford Transit
Type	.....300-130
Motor	.....4 cil. turbodiesel
Inhoud	.....2,2 liter
Vermogen	.....130 pk
Koppel	.....310 Nm
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm)	.....486 x 183 x 199
Wielbasis (cm)	.....300
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm)	.....246 x 176 x 143
Tilhoogte (cm)	.....51
Eigen gewicht (kg)	.....1675
Nuttig laadvermogen (kg)	.....1343
Max. aanhangwagengewicht (kg)	.....2000
Geluidsniveau bij 120 km/h (dBA)	.....73,0
Brandstofverbruik (leeg, snelweg)	.....1 : 10

Aanschafprijisbasismodel	.....€ 20.150,-
Meerprijs cruise control	.....€ 250,-
Afstandsbediening dubb. vergrendeling	.....€ 460,-
Laadschot met ruit	.....€ 250,-
Wis was achter	.....€ 350,-
Professional pakket	.....€ 1650,-
Alu velgen	.....€ 750,-
Totaal, zoals getest	.....€ 24.010,-

(Alle prijzen excl. BPM en excl. BTW)

bovendien opgeladen als hij in het contactslot zit. Plezierig is voorts dat de handrem helemaal moet worden aangetrokken en dus geen halfwegpositie kent. Gemak dat ook dagelijks terugkomt, is de uitstekende cruise control (niet standaard) die zeer nauwkeurig de snelheid regelt en bediend wordt vanaf het stuurwiel. Binnen handbereik bij het stuurwiel zitten ook de knoppen voor radio en cd-speler. Ook die bediening is goed, waarbij vooral de snelle reactie opvalt. Bij rijden bieden de forse zijruiten en de combi buitenspiegels uitermate goed zicht. Vooral de kleine bolle spiegel onderaan verhoogt de veiligheid. De versnellingspook zit bij de nieuwe Transit in het dashboard en lekker dicht bij het stuur. Wel steekt de console behoorlijk naar binnen, maar daar heb je als be-

rijder een plezierige kniesteun aan.

Wensen

Natuurlijk blijven er altijd wensen te vervullen. De 130 pk versie die TTM testte is lekker fel, maar op nat wegdek is één of andere vorm van 'traction control' onontbeerlijk. Voorwielaandrijving heeft bij hogere vermogens nu eenmaal zijn beperkingen wat betreft grip, want zelfs bij een half beladen voertuig kun je in de derde versnelling de voorwielen nog aan het spinnen krijgen. 'Traction control' is dus een aanrader en met een meerprijs van 250 euro ook weer niet zo duur. Opvallend is wel dat de Duratorq-diesel nogal wat toeren maakt. De 3000 omw/min. bij 120 in de vijfde gang is enkele honderden omwentelingen meer dan bij de meeste andere merken. Een zesbak - wel

leverbaar op de achterwielaangedreven Transits - was hier wellicht de oplossing geweest. Maar het is uiteraard ook mogelijk een andere reductie te kiezen. Overigens is het motorkoppel onderin wat magertjes. Je moet bij het wegrijden echt gas bijgeven om te voorkomen dat de motor afslaat. Maar als de auto eenmaal op snelheid is gekomen ontwikkelt de vierpitter een enorme trekkracht die bijna automatisch leidt tot sportief rijden.



Ruim en netjes

De laadruimte is royaal en netjes afgewerkt.



Geen vloerpook meer

Ook bij Ford sneuvelde de in de vloer gemonteerde versnellingspook, net als de Durashift-schakelautomaat.



Opbergen

Over de gehele breedte is bovenop het dashboard opbergruimte gecreëerd.

Nog een paar andere details die we niet handig vonden: een tankdop die je met de sleutel moet openen. Handiger was het geweest de tankdop af te sluiten via het portier. Ook de bediening van de verwarming en ventilatie is wat simpel. Vooral het nauwkeurig regelen van koude of warme lucht lukt niet echt goed. Ten slotte is de vloerbedekking in de cabine wel erg glad. Je hebt er daardoor weinig grip op, maar het maakt natuurlijk wel makkelijk schoon.

Niettemin mag worden geconcludeerd dat Ford met de nieuwe Transit de slag op het gebied van styling en comfort inhaalt. Gebleven is de goede kwaliteit en het gunstige kostenniveau. Bij Ford koop je een Duitse bestelwagen voor een Italiaanse prijs. Maar voor de goede orde: dan moet je niet alle extra's



Glad

De vloerbekleding is wel erg glad, maar daardoor ook goed schoon te maken.



Profiel

De bestuurdersstoel past in een profiel in het tussenschot, waardoor de ruimte voor de stoel wat groter wordt. Maar echt royaal is de ruimte in langsrichting nog steeds niet. Dat geldt overigens voor de meeste merken bestelauto's.

bestellen zoals die op de door TTM geteste Transit aanwezig waren. ■

P.C. Wieman

Viking Trucks naar Nijwa

De Nijwa Groep, Volvo bedrijfswagendealer in Oost-Nederland en centraal Polen, neemt op 1 juli aanstaande de aandelen van Viking Trucks Noord BV over van de huidige eigenaar Jan Reimert.

Viking Trucks is Volvo-bedrijfswagendealer met vestigingen in Groningen, Veendam, Beilen, Veenoord (Emmen) en Hoogeveen. De overname heeft geen gevolgen voor de medewerkers

van Viking Trucks.

Nijwa Groep heeft vestigingen in Rijssen, Zwolle, Hardenberg, Enschede, Oldenzaal en Doetinchem. In totaal telt de nieuwe combinatie in Nederland 11 vestigingen met 175 werknemers. Daarnaast opereert Nijwa als Volvo-bedrijfswagendealer vanuit vier vestigingen op de Poolse markt (Kutno, Poznan, Bydgoszcz en Lodz) met in totaal 130 medewerkers.

Nijwa maakt onderdeel uit van de Nijhof-Wassink Groep in Rijssen met in totaal 700 medewerkers, waarvan 400 in Nederland. De overige 300 medewerkers werken in de buitenlandse vestigingen van de groep in Duitsland, Polen en Hongarije.

Jan Reimert zal nog tot eind 2006 aan Viking Trucks verbonden blijven. Volvo Truck en Bus Nederland BV zijn met de overname akkoord. ■

Bolk werft voor Voith

Transportbedrijf Bolk uit Almelo rijdt al sinds de jaren tachtig met Voith Retarders. Op dit moment zijn alle Volvo-eenheden van de vloot van Bolk Transport uitgerust met de Voith Retarder VR 3250.

De goede relatie tussen Bolk Transport en importeur Voith Turbo B.V. uit Twello heeft ertoe geleid



dat op één van de Bolk-opleggers een mooie re-

clame voor Voith is aangebracht. ■

De Rijke optimaliseert planning

De Rijke gaat in haar divisie Northern Europe de nieuwe intermodale transportsoftware van Cat Logic en ORTEC inzetten. Voor deze oplossing wordt de ritplanningssoftware van ORTEC geïntegreerd in het TMS van Cat Logic, dat al een groot aantal gebruikers heeft in het intermodale vervoer. De benodigde informatie over de verschillende modaliteiten - wegvervoer, spoor, binnenvaart, shortsea - wordt vastgelegd in het TMS van Cat Logic. Op basis hiervan berekent de ritplanningssoftware de gunstigste scenario's in tijd

en kosten voor het - intermodale - vervoer. Hierbij houdt het systeem rekening met zowel de capaciteit van het materieel als met afvaartschema's van treinen, ferry's en (binnenvaart)-schepen. Ook wordt aangegeven waar het benodigde materieel zich bevindt en welk cleaningstation kan worden aangedaan.

De Rijke, dat is gespecialiseerd in logistieke dienstverlening voor de (petro)chemische industrie, gaat het TMS van Cat Logic implementeren als centraal transportsysteem voor alle zeven business units in Europa.

"De ritplanningssoftware wordt voor een aantal vestigingen centraal en voor andere weer lokaal ingezet, afhankelijk van hun werkmethode", zegt Peter Sierat, directeur transport bij De Rijke Northern Europe. De geautomatiseerde ritplanning gaat bij De Rijke een breed scala aan materieel verwerken, waaronder tankcontainers, wegtankers, opleggers en containers. De bestemmingen liggen verspreid over heel Europa. Naar verwachting gaat aan het einde van dit jaar de eerste vestiging 'live' met het nieuwe systeem. ■