



Hino in de lift
Hino, onderdeel van Toyota, wil in Arkansas in de VS een fabriek neerzetten, waar men deze truck wil gaan bouwen. Het merk zou ook naar de Europese markt kijken.

Mid American Trucking Show

Wereldtruck een stapje dichterbij

Oliver Dixon keek voor TTM rond op de Mid American Trucking Show in Louisville (VS) en stelde vast dat Amerikanen en Europeanen steeds meer naar elkaar toegroeien. De weg naar de wereldtruck is ingeslagen, maar wel onder leiding van de Europese industrie.

De meeste Amerikaanse truckproducenten zijn in Europese handen. Alleen Paccar en International/Navistar zijn nog Amerikaans, waarbij Paccar via DAF met één been in Europa staat. Als je de Mid American Trucking Show (MATS) binnenstapt, merk je daar trouwens op het eerste oog niet zoveel van, want het staat er nog steeds vol met de bekende glimmende torpedomodellen met een 12 volts elektrisch systeem, een krappe cabine en een constant-mesh versnellingsbak van het bij ons al tot de

nostalgie behorende merk Fuller. Maar als je de techniek en de componenten beter bekijkt, blijkt de Amerikaanse truck toch steeds meer een lokale manifestatie van een 'global product' te zijn. De truckverkopen in de VS zijn 'boomend'. Dat komt deels door de economische groei, maar ook door de emissie-eisen die in 2007 ingaan. Tijdens de dagen waren er de nodige noviteiten te zien. Het nog altijd onafhankelijke International/Navistar lanceerde in Class 8 het nieuwe model 'Prostar'. Volgens International's topman Tom Baughman kostte de truck het bedrijf vijf jaar werk en 300 miljoen dollar aan investeringen. International/Navistar is onafhankelijk, maar werkt wel samen met niet-Amerikaanse partners als MAN, moto-

renfabrikant MWM in Zuid-Amerika en het Indiase Mahindra & Mahindra. International ontwikkelt producten en platforms die voor al die markten geschikt zijn. Zo lanceerde men op de MATS het nieuwe Maxxforce-motorenprogramma dat zich uitstrekt van een 2,8 liter viercilinder tot en met de 13 liter klasse. Voor deze motoren werkte International samen met MAN. De motoren worden ook voor de Europese markt gehomologeerd. Hoe de samenwerking tussen International en MAN zich verder zal ontwikkelen is echter onduidelijk. Ook gaan er geruchten over International en Iveco.

DAF's MX-motor ontbrak
 Bij DAF-moeder Paccar was de stem-



Nieuw motorenplatform
D/C's nieuwe hoogste truckbaas Andreas Renschler was persoonlijk naar de MATS gekomen om de plannen voor een 'werelddieselmotor' toe te lichten.



DAF XF105 naar China
Kenworth ontwikkelde een 8x4 versie van de DAF XF105 voor export naar China.

Onthulling
Tijdens de MATS vond de onthulling plaats van de langverwachte International Prostar. Voor ons Europeanen is het niet veel anders dan wat we al uit Amerika kennen: meer van hetzelfde dus.



DAF in de VS
Kenworth verkoopt in de VS de DAF LF onder eigen merknaam.



Anti stationair
Rond Cummins is het al langer stil. Op de MATS toonde men een systeem om het stationair draaien van motoren te reduceren. Men ziet er ook brood in voor Europa; het aantal Cummins-gebruikers is bij ons echter bijna nihil.

ming goed. Met veel tamtam en in de aanwezigheid van veel DAF-functionarissen lanceerde Kenworth de nieuwe T660. Kenworth's hoogste baas Bob Christensen wees op de verbeterde aerodynamica, verlichting en brandstofeconomie. Ook het comfort werd fors opgekrikt. Allemaal zaken die in Europa al lang bovenaan op het prioriteitenlijstje van truckontwerpers staan. Verteld werd dat de halogeen koplampen 40% meer licht geven en drie keer zo lang meegaan. Desgevraagd levert men de High Density Discharge-optie waarmee 75% meer licht wordt geproduceerd en de levensduur elf keer zo lang wordt.

Bij de andere Paccar-dochter Peterbilt was eveneens veel nieuws. Er stonden diverse nieuwe en gefacilite trucks in zowel de midden- als in de topklasse. Peterbilt-baas Dan Sobie benadrukte dat het huidige programma op het gebied van kwaliteit, styling, innovatie en technologie het beste is dat Peterbilt ooit heeft gehad.

Op de stands van Paccar was de Europese invloed zichtbaar in de vorm van een DAF LF in Kenworth-uitmontering en een grote 8x4 met een XF-cabine. Die laatste zou bestemd zijn voor de

Chinese markt. Niet aanwezig was DAF's nieuwe MX-motor. Iedereen ging ervan uit dat de lancering ervan op de MATS zou plaatsvinden, maar dat gebeurde dus niet. Bekend is dat DAF wel werkt aan een versie van de MX-motor die voldoet aan de Amerikaanse EPA 10 emissie-eisen.

Volvo's I-shift naar VS?
Volvo lanceerde op de MATS nieuwe cabinevarianten die korter zijn en een middelhoog dak hebben. Ze worden



ACERT naar Europa
Caterpillars ACERT-systeem wordt ook in Europa gehomologeerd en aangeboden.

standaard geleverd met de D12-motor, maar sommige modellen zijn ook te krijgen met de nieuwe D16. Interessant is natuurlijk de vraag of Volvo in de VS de I-shift-transmissie gaat leveren. Volvo antwoordde terughoudend op die vraag, maar zei na enig doorzoeken het niet uit te sluiten. I-shift zou dan echter alleen leverbaar worden met de eigen motoren. In de aanloop daarnaar toe is Volvo al bezig met een differentiatie op het gebied van garantie tussen de eigen motoren en die van de bekende Ameri-



In VS wel
In de Verenigde Staten is Ford wel doorgegaan met de fabricage van bedrijfsauto's.



Sterling en Fuso

Sterling, onderdeel van D/C, liet een samen met Fuso (Mitsubishi) ontwikkelde lichte truck zien.

kaanse toeleveranciers. De zoveelste nagel aan de doodskist van de Caterpillars, Cummins en Detroit Diesels.

Wereldmotor van D/C

Daimler/Chrysler benadrukt bij elke gelegenheid dat men de grootste truckfabrikant ter wereld is. Op de MATS was de nieuwe chef van de D/C's bedrijfs-wagendivisie, Andreas Renschler, aanwezig om dat nog eens een keer te vertellen. Veel nieuws had D/C's Amerikaanse merk Freightliner echter niet. We werden van harte uitgenodigd om voor de nieuwe Class 8 truck volgend jaar maar eens terug te komen. Freightliner deelde zelfs mee het programma in te krimpen door het frontstuurmodel Argosy van de Amerikaanse markt te halen. De Amerikanen houden toch hardnekkig vast aan het torpedo-model. Bij het D/C-merk Western Star was een nieuw model in Class 7 te zien en bij het eveneens tot D/C behorende merk Sterling was een nieuw model te zien dat samen werd ontwikkeld met het Japanse Fuso. Echt interessant nieuws bij D/C heeft te maken met de globalisering van de componenten. D/C heeft al achterassen en transmissies die wereldwijd worden gebruikt, maar het 'pièce de résistance' vormen



Trekas super single

Ook in de VS begint de super single op aangedreven assen terrein te winnen. Michelin was met haar 'X one' dan ook prominent aanwezig.



Nieuwe cabinevarianten
Volvo ontwikkelde voor haar VN- en VT-modellen cabines met een middelhoogdak.

natuurlijk de motoren. D/C is bezig met de ontwikkeling van een wereldwijd 'platform' voor zware motoren. De eerste motoren zullen in 2007 in de VS worden gelanceerd en in 2009 in Europa. De bestaande motoren worden geleidelijk aan vervangen door dit nieuwe platform. Cruciaal daarbij zijn de verschillen in emissie-eisen in de diverse markten. Er loopt een studie naar één uitlaatgasemissienorm voor zowel de VS als Europa. Inmiddels heeft het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) kennelijk SCR/AdBlue geaccepteerd. D/C's nieuwe motor zal in EPA 10-uitvoering een EGR-motor zijn met SCR-nabehandeling. De door D/C voor SCR gehanteerde typenaam 'Blue-Tec' zal intern nog wel de nodige discussie opleveren. Freightliner wil die naam graag op haar trucks plakken, maar de D/C personenautodivisie gebruikt die zelfde naam als 'premium brand' voor de S- en E-klasse Mercedesen!

Motorenfabrikanten in het nauw
De positie van de onafhankelijke Amerikaanse motorenfabrikanten is niet benijdenswaardig. Bij Cummins is het muisstil. Op de MATS exposeerde men de ISX-motor met 600 pk vermogen. Bij Caterpillar daarentegen schreeuwt men van de daken dat EGR een ramp is omdat motoren nu eenmaal koude verse lucht nodig hebben. Bij Caterpillars ACERT-systeem is dat het geval. Wat men echter niet rondbazuint, is dat er problemen zijn met de slijtage van de zuigerveren. Feit is wel dat de Caterpillar-motoren aan Euro 4/5 voldoen. Het bedrijf zegt in gesprek te zijn met Europese truckfabrikanten (Zie TTM van september 2005 - PCW).

'2007 wordt rampjaar'

Voor de Amerikaanse bedrijfswagenindustrie wordt 2006 dus een goed jaar, maar voor 2007 houdt bijna iedereen



Nieuwe Western Star

Het Canadese Western Star, onderdeel van D/C, lanceerde op de MATS een vernieuwd model van de 'Stratosphere Sleeper'.



Eigen motoren

Volvo doet veel moeite om Amerikaanse transporteurs zover te krijgen dat ze Volvo-motoren kopen. Het gerucht gaat dat de I-shift alleen in combinatie met de eigen motoren zal worden aangeboden.

rekening met een rampjaar. "Wij verwachten in 2007 een daling van 40%, maar we plannen dat dat wel eens tot 50% zou kunnen oplopen", zegt CEO Joe McAleese van Bendix, één van de grote toeleveranciers aan de truckindustrie. De Amerikaanse bedrijfsautomarkt is altijd al onderhevig geweest aan grote schommelingen. De spelers op die markt zijn dat gewend. Een veel grotere uitdaging is om de Amerikaanse trucker op technologisch gebied de eenentwintigste eeuw in te slepen. Europese truckfabrikanten en Europese know-how spelen daarbij een doorslaggevende rol. ■

Oliver Dixon