

## Nieuwe Iveco Daily 35S14

# Aan de start voor de laatste spurt

**De Iveco Daily is in zijn klasse één van de langst bestaande en succesvolste bedrijfsauto's. Onlangs werd de Daily fors vernieuwd en van Euro 4-motoren voorzien. TTM testte het zo ongeveer meest complete model, inclusief Agile-schakelautomaat en luchtvering.**

De styling van de nieuwe Daily werd in handen gelegd van Giugiaro en diens naam prijkt dan ook op een fraai schildje aan de buitenzijde. Giugiaro werd in zijn werk beperkt door het feit dat de bestaande Daily het uitgangspunt was. Niettemin slaagde hij erin de wagen zowel aan de binnen- als de buitenzijde een verfrist en dynamisch gezicht te geven. Bumper en front werden in lijn gebracht met de zwaardere Iveco-modellen. Jammer is dat

de voorbumper uit één stuk is gemaakt. Bij schades moet men dan meteen de hele bumper vervangen in plaats van slechts één derde deel, zoals bij de oude Daily het geval was. Commentaar van Iveco daarop: bij ons kost een hele bumper hetzelfde als bij een ander een derde deel. Niet mooi, vanwege de wat goedkoop aandoende soort kunststof, maar wel praktisch zijn de kunststof lijsten die rondom de hele wagen op botshoogte zijn aan-

gebracht. Daarmee is de wagen beschermd tegen kleine botsingen. Niet veranderd aan de buitenzijde is de tankdop. Die moet nog altijd met een sleutel worden opengemaakt en wordt niet - zoals bij sommige andere bestelauto-merken - vergrendeld doordat het portier er overheen valt.

Informatie-unit  
Ook het interieur is opnieuw gestyled en daarbij heeft Iveco meteen de modernste communicatiesystemen meegenomen. De radio is uitgebouwd tot een fraaie centrale informatie-unit waar ook navigatie bij kan worden geleverd en waarmee bij gebruik van een telefoonkaart ook handsfree kan worden gebeld. Helaas is er in de cabine weinig opbergruimte voor documenten. Ook de ruimte boven de voorruit is daar niet voor benut en ook op het dashboard zelf is geen aflegruimte. Wel hebben de deuren hele diepe vakken. Wat betreft de afwerking is het jammer dat de kruiskoppeling onder de stuurkolom niet is afgeschermd. Dat de stuurkolom niet verstelbaar is, vonden wij geen bezwaar om dat althans voor ons de zitpositie in de Daily voldoende was. Dat gold niet voor de ruimte in lengterichting. Zoals alle mer-

ken bestelauto met een schot tussen cabine en laadbak blijft er in de cabine te weinig ruimte over voor langere mensen. De ruimte tussen cabine en zijdeur is ook bij de Daily maar 13 cm en dat is dus te weinig om voldoende cabinediepte over te houden. Overigens is de Daily wel voorzien van een uitstekende ISRI-stoel. Daarin zie je dat de wagen uit een huis stamt waar zware trucks de boventoon voeren.

#### Populair

De rij-eigenschappen van de Daily zijn vanaf dat de wagen in 1978 op de markt kwam altijd uitstekend geweest. In veel bedrijven is het bij chauffeurs de meest populaire wagen. Dat is bij de nieuwe Daily niet veranderd en zeker niet met de bijna 140 pk van ons testmodel. De wagen was voorzien van een Agile-schakelautomaat. Die wordt bediend via het zelfde, in het dashboard geïntegreerde pookje dat ook de handbak schakelt. Naar onze ervaring is de kwaliteit van de software die het automatisch schakelen bestuurt nog niet ideaal, zeker niet bij het rijden met een leeg voertuig. De wagen trekt te ver door in de lage versnellingen, schakelt vaak onnodig op en weer terug en schakelt bij loslaten van het gaspedaal te snel naar een hogere versnelling. Bij



#### Robuust

**Ook aan het uiterlijk kun je zien dat de Iveco Daily tot het grotere bestelauto-segment behoort.**

uitrollen naar bijvoorbeeld een stoplicht toe, lijkt het alsof de motor de wagen dóór blijft duwen. De oplossing voor die problemen is trouwens simpel: gebruik de Agile gewoon als halfautomaat. Daarbij bepaalt de chauffeur wel de schakelmomenten, maar heeft hij als voordeel dat hij niet hoeft te koppelen.

#### Zijschuifdeur

Heel plezierig aan de Daily - en dat is toch waar het uiteindelijk allemaal om gaat - zijn de grote praktische laadruimte en de enorme grote zijschuifdeur. De laatste meet in de breedte maar liefst 125 cm en is dus groot genoeg voor een pallet, ook wanneer die er in de breedte in wordt gezet. Die pallet past ook tussen de wielkasten, want zelfs met de betonplex betimmering erin zit er tussen de wielkasten altijd nog ruim 121 cm ruimte. Plezierig is ook dat enkele seconden na wegrijden de deuren alle automatisch sluiten. Met de afstands-

## Specificaties & metingen

Merk .....	Iveco Daily .....
Type .....	35S14 .....
Motor .....	4 cil. turbodiesel .....
Inhoud .....	2.3 liter .....
Vermogen .....	136 pk .....
Koppel .....	320 Nm .....
Afmetingen uitwendig lxbxh (cm) .....	599x199x264 .....
Wielbasis (cm) .....	330 .....
Laadruimte lxbxh (cm) .....	354x168x195 .....
Tilhoogte (cm) .....	62 .....
Eigen gewicht (kg) .....	2155 .....
Nuttig laadvermogen (kg) .....	1345 .....
Max. Aanhangwagengewicht (kg) .....	3500 .....
Geluidsniveau bij 120 km/uur (dBA) .....	73,0 .....
Brandstofverbruik (snelweg, leeg) .....	1:8,7 .....
Aanschafprijs basismodel .....	€ 26.930,- .....
Agile-transmissie .....	€ 1.350,- .....
Luchtvering .....	€ 2.250,- .....
Radio en navigatiesysteem, .....	€ 1.200,- .....
Totaal, zoals getest .....	€ 31.730,- .....
<i>Alle prijzen excl. BPM en excl BTW</i>	

## MAN start TopUsed

MAN heeft sinds deze maand onder de naam MAN TopUsed een nieuwe divisie voor de handel in gebruikte trucks. Onder de nieuwe naam intensificeert MAN Nutzfahrzeuge de marketing van gebruikte voertuigen. Om de markten optimaal te kunnen bedienen wordt gewerkt aan de uitbreiding van het MAN TopUsed verkoopnet. Vooral Rusland, Kazachstan en de Oekraïne, alsmede het Midden-Oosten en delen van Afrika hebben de aan-



dacht van de Duitse fabrikant. Sinds begin september is de website [www.man-topused.com](http://www.man-topused.com) in de lucht. Begin 2007 zal de MAN TopUsed homepage in 20 Europese landen alsmede in Rusland en Zuid-Afrika met nieuwe inhoud verschijnen. ■

## Berekening incorrect

Modellen waarmee wordt berekend of gebouwen op veilige afstand staan van transportroutes van gevaarlijke stoffen, zijn onvoldoende betrouwbaar.

Tot die conclusie komt de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen (AGS) in een half september gepresenteerde studie. De AGS bekeek de bestaande rekenmethodieken bij het vervoer van ammoniak per spoor en per binnenvaartschip. De daarbij gemaakte risicoanalyses

zijn volgens de raad 'onvoldoende solide'. Een en ander kan leiden tot meer slachtoffers dan vooraf voor een ongeval was ingecalculeerd. Volgens de AGS verschilt de uitkomst van risicoanalyses per gebruikt computerprogramma. Ook beschikt de maker niet altijd over de exacte gegevens. De raad benadrukt dat de onvolkomenheden in de rekenmodellen niet standaard leiden tot onderschatting van gevaar. (GPD). ■

## GBK-Emtel naar SCT

SCT Adviesdiensten uit Huizen heeft onlangs de vertegenwoordiging verkregen van GBK-Emtel. Dit bedrijf is dienstverlener op het gebied van incidentenbestrijding waar het chemicaliën en gevaarlijke stoffen betreft. GBK-Emtel biedt een 24 uren noodtelefonorganisatie in Europa en de Verenigde Staten. De medewerkers die de telefoondienst bedienen zijn gespeciali-

seerd in de gevaarlijke stoffentransportwetgeving. Er kan dus direct geadviseerd worden wat te doen bij calamiteiten. De vertegenwoordiging van GBK-Emtel past goed bij de activiteiten van SCT Adviesdiensten, die zich onder meer richten op advisering over emergency response, managementsystemen en het optreden als veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen. ■



Uit één stuk

**Giugiaro's voorbumper is mooi maar wel uit één stuk.**



Open en bloot

**De kruiskoppeling in de stuuras is niet afgedekt.**



Schoon

**Euro 4 werd bereikt door uitlaatgasrecirculatie toe te passen. Bij het rijden merk je daar niets van.**

bediening kunnen cabine en laadruimte uiteraad separaat worden geopend.

De luchtvering bij de Daily merkt men vooral bij leeg rijden, want daardoor is de wagen ook dan nog redelijk comfortabel. Bij vol rijden is het voordeel dat het niveau gelijk blijft. Als je dus eens een keer wat te veel geladen hebt, valt dat zelfs een wakkere agent niet op.

Als met al is de Daily niet alleen verfraaid en comfortabeler geworden, maar ook schoner. Hij kan dus weer wat jaartjes mee, alhoewel het einde van de levenscyclus wel in zicht begint te komen. Mag het, na 28 jaar?

P.C. Wieman



Fraaie styling

**Giugiaro's dashboard is mooi en functioneel.**



Laadruimte praktisch

**De supergrote zijschuifdeuren maken de laadruimte goed toegankelijk.**