

## Fiat Ducato 30 2.2 JTD

## Mooi en functioneel

Italië is het land dat vaak stijlvolle producten voortbrengt, en die stelling wordt weer eens bevestigd door de nieuwe Fiat Ducato. Van de nieuwe Sevel-drieling Citroën Jumper, Peugeot Boxer en Ducato ziet de Fiat er het beste uit. Maar de Ducato is niet alleen mooi, hij is ook heel goed bruikbaar als bestelauto voor elke dag.

2006 zal de bestelauto-historie ingaan als het jaar waarin zo'n beetje elke bestelauto een flinke update kreeg. De belangrijkste reden: de Euro 4 emissie-eis waar motoren aan moeten voldoen. En dat vormde voor veel fabrikanten een goede gelegenheid om ook de rest van de auto's een update te bezorgen. Zo gebeurde dat ook bij de Sevel-drieling, die een tamelijk in het oog springend front kregen. De Ducato heeft hooggeplaatste koplampen en een wat vooruitstekende

bumper. Hier gaat al meteen op dat het niet alleen fraai oogt, maar ook functioneel is. De bumper bestaat namelijk uit drie delen, die bij schade onafhankelijk van elkaar te vervangen zijn. De koplampen worden door hun positie bij een aanrijding minder snel beschadigd. Fraai design-detail aan de Ducato is de zilver gespotten grille. Die geeft hem in vergelijking met de Jumper en Boxer (die gewoon een zwarte grille hebben) een onderscheidende look. Ook aan de achterzijde



## Karakteristiek

**Of je 'm nu mooi vindt of niet, karakteristiek is de neus van de Ducato zeker. Er lijken wat stijlelementen van Peugeots en Citroëns personenauto's 107 en C1 te zijn geleend.**

van de Ducato is gedacht aan botspreventie. De bumper is ook daar uit drie delen opgebouwd en er zijn stootrubbers op gemonteerd.

## Vormgeving

In de cabine valt de strakke en ergonomisch uitgekende vormgeving van het dashboard op. De chauffeursstoel zit goed, heeft net als de andere stoel een armsteun en voldoet aan de meeste eisen van verstelbaarheid. BGZ Wegvervoer noteerde bij deze test dat de lengteverstelling van de stoel van de Ducato niet aan de NEN 5518 norm voldoet. De boosdoener daarbij is het tussenschot dat cabine en laadruimte scheidt. Overigens hadden andere bestelauto's uit dezelfde klasse in een onlangs gehouden Multitest hetzelfde probleem. Ook bij de hoogte van de cabine

had BGZ aanmerkingen: de cabine van de Ducato is zes centimeter te laag. In de tussenwand van onze testauto zat overigens een ruitje dat geopend kon worden. Verder opvallende zaken in de cabine van de Ducato zijn de opbergbak onder de bestuurdersstoel, een aircogekoeld dashboardkastje, in hoogte verstelbare gordels, een kleedinghaakje en dubbele airbags. Slim is de uitneembare asbak, zo krijgen niet-rokers een extra bekerhouder ter beschikking. Een pluim verdient Fiat ook voor de buitenspiegels. Die zijn groot, goed in te stellen, hebben een prima dodehoekvlak en zijn tevens voorzien van een modern clignoteurlicht. Niet gemonteerd op deze Ducato, maar wel als accessoire verkrijgbaar is Fiats uitstekende multimedia- en communicatiesys-

teem Blue & Me, dat werd ontwikkeld in samenwerking met Microsoft. De laadruimte van de Ducato is goed toegankelijk via de achterdeuren en de zijdeur. De hoogte van de vloer boven het wegdek bedraagt 54 cm, wat een goede waarde is. Met een laadvolume van acht kuub kan vrijwel iedereen goed uit de voeten. De ruimte tussen de wielkasten is met 142 centimeter ook in orde te noemen. Deze Ducato was voorzien van een betonplex vloerbetimmering, licht en lat-om-latbetimmering aan de wanden. In de hele laadruimte telden we tien sjoorogen.

## Stabiel

Rijden met de Ducato is geen straf. De wielophanging, met McPherson voor en een starre achteras met bladveren achter zorgt voor een stabiel

## Specificaties &amp; metingen

Merk	Fiat
Type	Ducato 30 2.2 JTD
Motor	viercilinder 2.2 liter common rail diesel
Inhoud (cc)	2198
Vermogen (pk/kW)	74/100
Versnellingsbak	vijf versnellingen
Afmetingen uitwendig l x b x h (cm)	496 x 205 x 225
Wielbasis (cm)	300
Afmeting laadruimte l x b x h (cm)	267 x 183 x 164
Tilhoogte (cm)	54
Opening achterdeur: b x h (cm)	156 x 150
Totaalgewicht (kg)	3000
Eigen gewicht (kg)	1816
Nuttig laadvermogen (kg)	1184
Max. aanhangwagengewicht (kg)	2000
Geluidsniveau bij 80 km/uur (dBA)	69
Geluidsniveau bij 120 km/uur (dBA)	74
Topsnelheid (km/uur)	niet gemeten
Brandstofverbruik	1 liter op 9,6 km*
Aanschafprijs standaard	€ 17.675,-
Prijs als testauto	€ 21.675,-

\* beladen met 500 kg



Ruim

**Het interieur is ruim en kenmerkt zich door ronde vormen en uitstekende stoelen.**



Even drukken

**Via een drukknop kunnen de deuren aan de achterzijde worden geopend tot 180 graden.**



Visie

**Met deze grote spiegel en het extra spiegeltje voor de dodehoek laat Fiat zien hoe het moet. Let op de vernuftig verwerkte richtingaanwijzer.**



Breed

**De laadruimte is bij de Ducato zowel van achteren als van de zijkant goed toegankelijk.**

weggedrag, dat ook bij belading in alle gevallen normaal blijft. De 2.2 JTD motor is 100 pk sterk, wat voldoende is voor het dagelijkse werk. Aan de common rail diesel zat een vijfversnellingsbak gekoppeld. Fiat kan ook een 120 pk sterke 2.3 liter diesel leveren met een zesbak.

Het geluidsniveau van de Ducato is in orde, alleen bij hogere snelheden is wat windgeruis hoorbaar. Het brandstofver-

bruik van de Ducato werd gemeten tijdens een verbruikstest met 500 kg belading en kwam uit op een alleszins accepteerbare 1 liter diesel op 9,8 km. Samen met de relatief lage aanschafprijs en een laag reparatieonderhoudstarief zorgt dat ervoor dat niet alleen van het uiterlijk van deze Fiat Ducato 'mooi' kan worden gezegd. ■

Arjan Velthoven

## Toyota prijst vernieuwde Hi-Ace lager

Toyota vernieuwt de Hi-Ace bestelauto en voert tegelijkertijd een forse prijsverlaging door. Nieuw zijn de 2.5 D-4D dieselmotoren die uiteraard voldoen aan Euro 4. Verder heeft Toyota het front en het interieur ingrijpend gewijzigd. Ook zijn er standaard meer passieve veiligheidsvoorzieningen aangebracht, zoals standaard ABS en een eveneens standaard airbag aan bestuurders-

zijde. Het op dit moment actuele ESP was op de optielijst echter niet te vinden. Belangrijk is verder dat Toyota de traditioneel relatief hooggeprijsde Hi-Ace goedkoper maakte. Gemiddeld kost de wagen € 1000,- minder dan het vergelijkbare oude model. Het instapmodel kost € 15.990,- excl. BTW en BPM, waarmee men in de buurt komt van de Ford Transit en Fiat Ducato.



Overigens wijst Toyota erop dat de hoge kwaliteit waarom het merk bekend staat, ook van toepassing is op de bedrijfsauto's. De restwaarde van de Hi-Ace is inderdaad goed. ■

## Aardgas aan huis tanken

Op Prinsjesdag heeft de overheid duidelijkheid verschaft over haar aardgasplannen: voor auto-aardgas komt een speciaal tarief van de REB, de Regulerende Energie Belasting. Dat tarief gaat 3 cent per kuub bedragen. Met die regeling gaat een kuub aardgas langs de weg vermoedelijk ongeveer 58 eurocent kosten. Een kuub bevat vrijwel evenveel energie als een liter benzine. Nu er duidelijkheid is over de ac-

cijns op aardgas is het verantwoord te gaan investeren. Sinds kort is er een nieuw thuishankstelsel in ons land te koop. De firma Teesing brengt in ons land de thuisinstallatie van het Canadese merk Fuelmaker op de markt. De installatie bestaat uit een compressor die het gas op druk brengt en zo in een uur of zes een autotank vult. De gebruiker kan op die manier 's nachts vullen en overdag rijden. De Fuel-



maker kost 6.300 euro. Dat is volgens Teesing in 2,5 jaar terugverdiend. Op de website van Teesing bevindt zich een rekenprogrammaatje. ■

## Siemens VDO ontwikkelt trucknavigatie

Na PTV-Ordis ontwikkelt ook Siemens VDO een navigatiesysteem, speciaal voor vrachtwagens. Het nieuwe systeem wordt in 2007 bij de bedrijfsautofabrikanten geïntroduceerd. Naar verwachting komt in de tweede helft van volgend jaar de benodigde Nederlandse weginformatie met onder andere brughoogtes en asbelastingen beschikbaar. Siemens VDO's trucknavigatiesysteem houdt bij het berekenen van de route rekening met voertuigspecifieke gegevens

zoals lengte, breedte, hoogte, gewicht, asbelasting en de gevarenklasse van de goederen. Deze gegevens kunnen na het lossen worden gewijzigd zodat voor het vervolg van de rit ook andere wegtypen in de routeberekening worden meegenomen. Op plaatsen in Europa waar zaken als brughoogtes en asbelastingen niet zijn opgenomen in het digitale wegennetwerk, begeleidt de Siemens VDO de chauffeur volgens de traditionele personenautonavigatie. In het nieuwe



navigatiesysteem is een TMC-ontvanger geïntegreerd. Deze biedt actuele verkeersinformatie, op basis waarvan het systeem desgewenst een alternatieve route berekent in het geval van files of wegblokkades. ■