

Bé Hardenberg (80) sleutelt nog veel aan oldtimers

Een leven vol vrachtauto's

In het langgerekte Stadskanaal staat ergens aan het water het enigszins vervallen uitzijnde garagebedrijf van de Fa. Hardenberg. Zo op het eerste gezicht zie je er niet aan af dat achter deze muren een rijke transport- en vrachtautohistorie schuilgaat. En die gaat zo ver terug als 1926.

In dat jaar komt niet alleen Bé Hardenberg ter wereld, zijn vader start tegelijkertijd een transportbedrijf. Trots laat Hardenberg een foto zien. "Een Ford V8, een van de eerste auto's van mijn vader. Wat hij vervoerde? Mmm... eigenlijk alles wat hij maar kon vervoeren. Bonenstaken, poot aardappelen, maar ook koeien bijvoorbeeld. Dan werd de opbouw van de laadbak wat veranderd, zodat er ook koeien meekonden. Hij vervoerde veelal regionaal, vooral verder naar het noorden toe." Pa Hardenberg was een hardwerkend man. In een van de vele werkplaatsen op het perceel van de Fa. Hardenberg hangt een bordje 'Trailerbouw Hardenberg'. Daarnaast een bordje met 'Volledige Vergunning'. "Klopt, mijn vader heeft ook nog een café gehad. En hij had ook nog een hooien strohandel. Hij zat vol ideeën." Na de Tweede Wereldoorlog komt Bé zelf in het bedrijf. "Eerst als chauffeur, later als directeur." In 1960 neemt hij het transportbedrijf van zijn vader over. Samen met zijn broer, maar die overlijdt jong, op 39-jarige leeftijd. De veelzijdigheid van activiteiten van de Fa. Hardenberg blijft echter bestaan. "Mijn vader had al een garagebedrijf en daar kwam door de jaren heen steeds meer nadruk op te liggen. Het transportbedrijf hebben we nog wel lang gehad, we reden altijd met Mercedes-Benz. Maar ergens

rond 1990 zijn we gestopt met het transport en uiteindelijk is mijn zoon alleen verder gegaan met het garagebedrijf. Dat doet hij nu nog steeds, maar wel in veel minder actieve vorm dan vroeger. Toen zijn we jarenlang dealer geweest van Mercedes-Benz-trucks. Geweldige business, tot al dat gedoe van financiering en leasing om de hoek kwam kijken. Toen was voor mij de lol er een beetje af."

Showroom

Jarenlang werkte Bé Hardenberg dus met Mercedesen, maar hij is zelf meer weg van BMW. Hij rijdt privé in een BMW 3-serie en in een van zijn drie opslagloodsen staat een heerlijk antieke BMW Roadster te wachten op restauratie. In de loodsen van Hardenberg, verspreid over Stadskanaal, staan echter wel veel Mercedesen. In de vroegere showroom aan de H.J. Krikkestraat staat een Mercedes-Benz L312 uit 1953. "Die is nu van mijn zoon Bastiaan, maar hij komt wel uit ons bedrijf. Mijn vader heeft er nog veevervoer mee gereden. Mijn zoon heeft 'm prachtig opgeknapt. Mijn schoonzoon Imke Oosterkamp heeft zich ontfermd over de Ford uit ons bedrijf van vroeger." Naast de L312 staat een Citroën U23 uit 1959 duidelijk te wachten op een opknapbeurt. De zoon en schoonzoon van Bé Hardenberg nemen de auto's regelmatig mee naar oldtimer-evenementen. Bé's nageslacht heeft het truckvirus ook te pakken, want naast een historische Albion uit 1954 staat een in ernstige staat van ontbinding zijnde Saurer. De Albion heeft al heel wat werk gezien, want die ziet er goed uit. De motor onder de laadbak is een aparte vinding, die echter zorgt voor een ruime cabine en een lange laadvloer.

Machinefabriek

Aan de overkant van het water, dat heel Stadskanaal splt, staat een oude machinefabriek, met prachtige boogramen die je eerder zou verwachten in een dorpskerkje. Daar herbergt Bé Hardenberg zijn meest bijzondere Mercedes-Benz: een L325 uit 1955. Een voor die tijd bijzonder zware truck met een zescilinder diesel met maar liefst 125 pk. "Hij was destijds de zwaarste truck die Mercedes-Benz verkocht. We hebben deze auto zelf afgeleverd en later weer ingehuurd. Toen hebben we er zelf nog een

tijd mee gereden, tot de klad in de vrachtwagenhandel kwam. Toen heb ik de auto stilletjes wat naar achteren gezet, zodat hij niet zo snel verkocht zou worden." Dat is gelukt, want nu, na diverse revisies en spuitbeurten, ziet de L325 er weer potent uit. Maar wel realistisch. Het is te zien dat de auto gebruikt is, hij ziet er niet nieuw uit. De cabine bijvoorbeeld oogt nog steeds kaal en er is geen moderne opsmuk aangebracht. Aan de techniek ook niet, want Hardenberg moet zonder stuurbevestiging flink aan het stuur sleuren om de L325 na de fotosessie weer met passen en meten in de oude machinefabriek te krijgen. Daar staan overigens nog meer oldtimertrucks en opleggers. In weer een andere loods staat ook nog een Scania 85 met een Floor-autotrailer, samen met tal van historische personenauto's, zoals twee Mercedesen uit lang vervlogen tijden, maar in goede staat. De loodsen worden in het najaar en 's winters gebruikt voor caravanopslag, maar de recreatievoertuigen worden deels omringd door spullen die te maken hebben met de vele activiteiten van Hardenberg door de jaren heen. Een hoek vol met bureaus en kasten bijvoorbeeld. "Ik heb ook ooit een vlomarkt gehad", verklaart Hardenberg terwijl hij naar de berg rommel kijkt. "Maar het staat mij niet in de weg. Komt er morgen iemand die een apart hoekje wil voor zijn caravan, dan ruim ik zo een hoek op om wat ruimte vrij te maken."

Lekker sleutelen

Net als bij veel oldtimer restaurateurs is de voorraad nog te verrichten werk groter dan een mensenleven lang is. De GMC-kraanwagen die hij uit het familiebedrijf gered heeft, staat nog steeds op restauratie te wachten, naast een aantal caravans. "Mijn zoon en schoonzoon zijn ook enthousiast met oldtimers bezig, dus wat ik niet meer af krijg, kunnen zij wellicht doen", aldus Hardenberg, die nog niet aan zijn restaurateurspensioen denkt. "Ik ben nog goed gezond en werk nog vrijwel elke dag aan mijn auto's en opleggers. Ik vind het leuk, ik kan nog veel, dus waarom zou ik stoppen? Laat mij maar lekker sleutelen. Stoppen kan altijd nog."

Arjan Velthoven

Specificaties

Merk:	Mercedes-Benz
Type:	L325
Bouwjaar:	1955
Motor:	zescilinder dieselmotor, 125 pk
Versnellingsbak:	vijf versnellingen vooruit, één achteruit
Historische specialiteiten:	Trilix-velgen, hydraulische remmen voor, luchtremmen achter, origineel door Hardenberg verkocht en gebruikt
Cabine:	originele cabine
Wielbasis:	5000 mm
Totaalgewicht:	5500 kg
Laadvermogen:	5500 kg
Topsnelheid:	80 km/h

"Ik werk nog bijna elke dag aan mijn oldtimers. Waarom zou ik stoppen?"



Majestueus

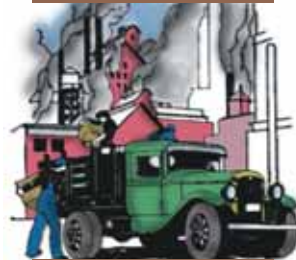
De Mercedes-Benz L325 is een flinke jongen, die met zijn lange neus voor de oude machinefabriek een majestueuze verschijning is. Geel-blauw zijn vanouds de kleuren van de Fa. Hardenberg.



Diesel

Misschien is het oneerbiedig om te zeggen, maar op deze foto staan twee diesels. De Mercedes-Benz en zijn eigenaar Bé Hardenberg. Die sleutelt ondanks zijn leeftijd nog bijna elke dagen denkt nog niet aan ophouden.

SENTIMENTEEL



MATERIEEL



Realistisch

De cabine is opgeknapt, maar oogt nog net als vroeger. De uitstraling is dat hier gewerkt wordt.



Trilex

De Trilex-velgen, die uit drie delen bestaan, wijzen er op dat de L325 een echte heavy duty truck was

Lawaai

Als bij deze foto geluid zat, kon u zelf horen hoeveel lawaai de zes-cilinder diesel produceert. Een gesprek is bij geopende motor-kap bijna niet mogelijk.



Pony

Toch nog een beetje vaderlandse glorie bij Hardenberg. Deze DAF Pony is al klaar en heeft zelfs een bijpassende oplegger. Hardenberg werkt nog aan een ander exemplaar.



Juwel

Midden tussen de overblijfselen van weer andere Hardenberg-activiteiten staat deze prachtige International KB3.

Klaar en nog niet klaar De Albion met zijn kleine cabine is prachtig gerestaureerd. De Saurer (rechts), net gekocht in Zwitserland, is nog lang niet zo ver.



Showroom

In de voormalige showroom staan de prachtig glimmende Mercedes-Benz L312 en een Citroën U23 die ook nog wel een flinke opknappbeurt kan gebruiken.