

“We zitten voortdurend bij onze klanten op de lip”

In het Groningse Hoogezand verrees begin dit jaar een groot nieuw warehouse voor Drenth Logistics. Vanuit dit nieuwe pand distribueert Drenth kantoorbenodigdheden en cosmetica door heel Europa. Bijzonder is dat Drenth via een sluis in de productieruimtes van zijn klant kan komen. Ook de Groningse vestiging van Drenth zit op het terrein van de klant. “Dat geeft betrokkenheid en vermindert het aantal bewegingen.”

Wie vanaf de afslag Foxhol/Hoogezand over de brug het dorp inrijdt, ziet een compleet nieuwe horizon. Die is blauw en voorzien van het opschrift ‘Drenth Logistics’. Het enorme pand werd binnen een jaar tijd gerealiseerd. Nog voor de officiële opening waren de eerste palletplaatsen in het hoogbouwmagazijn al gevuld.

Drenth: “We werken al langere tijd voor Smead in Hoogezand, een bedrijf dat zich bezighoudt met de productie van kantoorbenodigdheden. Begin 2005 zijn we daar eens gaan praten, want achter dat bedrijf lag nog een heel stuk grond braak. Ons voorstel was om die grond aan te kopen en om ons bedrijf daar te vestigen met uiteraard een warehouse en een distributiecentrum. Bij Smead zagen ze dat wel zitten en toen ging het heel hard.”

DRENTH
LOGISTICS bv

Drenth Logistics

Drenth Logistics in Hoogezand houdt zich bezig met nationale en internationale transporten, sneltransport en warehousing.

Aantal medewerkers: 65

Vestigingen: Hoogezand, Aduard, Groningen

Wagenpark: twintig trekkende eenheden, veertig opleggers

Merken: DAF / Volvo

Totale opslagcapaciteit: 36.000 palletplaatsen

Totaal aantal opdrachtgevers: 50



Eigen wielen

Jan Barry Drenth: “Meer eigen wielen hoeft voor mij niet.”

Hoofdaannemer Van der Wiel had al snel de vergunningen in orde en in juni 2005 is er een aanvang gemaakt met de bouwwerkzaamheden. Precies een jaar later was de oplevering. “We hebben hier dertienduizend palletplaatsen in een hoogbouwmagazijn met daarin een ADR-bunker. We doen ook veel opslag en distributie voor een groot cosmeticabedrijf en met name voor de spuitbussen had ik die ADR-ruimte nodig. Van de dertienduizend palletplaatsen bevinden er zich nu 2500 in dat gedeelte. De inrichting van het hoogbouwmagazijn is een combinatie van smalle gangen met geautomatiseerde heftrucks en bredere gangen waarin reachtrucks werken. Die combinatie werkt uitstekend voor ons.”

Uitbreiding

Een groot voordeel van de locatie in Hoogezand is dat er op het perceel ruimte is voor uitbreiding. Hoewel Drenth hier nog niets over wil zeggen geeft hij

toe dat daar inmiddels over na wordt gedacht.

De grote nieuwe hal is via een sluis verbonden met de productiefaciliteit van Smead, waardoor de goederen binnendoor het magazijn in komen. Opvallend aan de indeling van het nieuwe complex is de grote expeditievloer. In totaal is er drieduizend vierkante meter oppervlakte achter de vijftien dockshelters vrijgehouden. Drenth: “Achter de docks wilde ik veel ruimte, ook met het oog op de mogelijke invoering van dubbeldekkers en LZV's in de toekomst. Daardoor is de grote expeditievloer ontstaan. Voor de constructie van het pand betekende dit dat er een vrije overspanning van maar liefst 25 meter ontstond.” Saillant detail bij die enorme vrije overspanning is dat de kantooruimtes aan de dakconstructie hangen, boven de docks. “Constructief was dat een bijzonder staaltje, maar op deze manier hebben we nu wel een vrije vloer zonder steunpalen. Voordeel



Hoogbouw
Het nieuwe hoogbouwmagazijn biedt plaats aan 13.000 pallets.



Met elkaar verbonden
De sluis tussen Smead (links) en Drenth.



DAF en Volvo
Het wagenpark van Drenth bestaat uit DAF- en Volvo-trucks.



Planning
De planning is ondergebracht in het nieuwe pand.

van de plaatsing van de kantoren boven de docks is ook dat we de kantoorruimte zo nodig eenvoudig flink kunnen uitbreiden. We hebben nu nog maar een klein

deel van de totale breedte in gebruik.”

“Een klant die wil weten waar zijn producten op dat moment zijn, krijgt bij ons een betrokken planner aan de lijn”



Betrokken
 Het nieuwe pand in Hoogezand is meteen de hoofdvestiging van Drenth geworden. Niet alleen de kantoren, maar ook de werkplaats en de brandstofpomp zijn op het terrein ondergebracht. In het nieuwe pand wordt naast de opslag en distributie ook gewerkt aan het ompakken, etiketteren en prijzen van producten. Value added logistics dus. Drenth: “Wij doen de Europese distributie voor een aantal bedrijven en vanuit de opslag maken wij sommige goederen geschikt voor specifieke markten. Wij leveren binnen de Benelux, Duitsland en een groot deel van Frankrijk binnen 24 uur. Voor de zuidelijke helft van Frankrijk binnen 48 uur. De rest van Europa wordt binnen 72 uur bediend en daarmee zijn onze diensten vergelijkbaar met die van de grote Europese spelers. Waar wij ons in onderscheiden is vreemd genoeg de



Ruime ADR-bunker
De ADR bunker is goed voor 2500 palletplaatsen.



Smalle gangen

Door gebruik te maken van SBA's konden de gangen smal worden gehouden.

kleinschaligheid. Een klant die wil weten waar zijn producten op een bepaald moment zijn, krijgt bij ons een betrokken planner aan de lijn. Die weet exact wat de status van de zending is. Wij experimenteren ook met tracking en tracing-systemen maar vooralsnog voldoet die persoonlijke aandacht beter. Het intikken van een code op internet geeft een soort virtueel beeld, maar betrok-



De nieuwe horizon

Het nieuwe pand van Drenth domineert de skyline van Hoogezand.

kenheid spreekt er niet uit. Onze planners weten exact wat zich waar bevindt en zij kunnen waar nodig ingrijpen. Die betrokkenheid ervaart de klant toch als een pluspunt."

Netwerk

Voor het Europese netwerk maakt Drenth Logistics gebruik van de diensten van Europese collegavervoerders. Drenth: "Voor een Europese dekking schiet ons wagenpark tekort, maar het is niet onze ambitie om alles zelf te doen. We hebben afspraken met collegavervoerders die in hun regio over een netwerk beschikken. Daardoor kunnen we toch een Europese service bieden. Wij willen het gevecht met de grote Europese logistiek dienstverleners niet aan, daar liggen onze ambities niet. Sterker nog,

we maken juist gebruik van de mogelijkheden die zij ons bieden. Met de omvang van het huidige wagenpark ben ik tevreden, meer eigen wielen hoeft voor mij niet. Het is juist de toegevoegde waarde waar wij goed in zijn."

Het eigen wagenpark van Drenth bestaat uit zo'n twintig trekkende eenheden van de merken DAF en Volvo. De opleggervloot bestaat uit veertig opleggers, zowel gesloten als met huif. De opleggers zijn voorzien van Jolodarollenbanen waarmee rollen papier staand vervoerd kunnen worden. Rollen krantenpapier fungeren regelmatig als retourvracht richting Groningen. Onderhoud en reparaties aan het eigen materieel worden in de eigen werkplaats uitgevoerd. ■

Iep van der Meer

Van klein naar groot naar groter

Drenth Logistics werd in 1918 opgericht als vervoerder van melkbussen. Later kwam daar werk voor de agrarische sector en de wegenbouw bij. Jan Berry Drenth: "Toen mijn vader in de zaak kwam, verschoof de aandacht naar het vervoer met huifgesloten wagens, maar dan vooral blokvrachten. Toen ik in 1991 de zaak overnam, zag ik daar echter niet veel brood in. Wij zijn ons toen gaan oriënteren op stukgoed, distributie en warehousing. Juist de aanvullende diensten bleken aan te slaan en de klantenkring breidde zich al vrij snel uit. Vooral de behoefte aan opslag was groot en ik begon overall loodsen te huren voor dat doel. Op een gegeven moment zaten we overal en daar moest wat aan gebeuren. In 2000 hebben we toen de eerste stap gezet naar schaalvergroting door bij een grote klant op het terrein te gaan zitten. Dat was een groot bedrijf in Groningen in kantoorbenodigheden. In een grote nieuw gebouwde loods is daar ruimte voor dertienduizend palletplaatsen en van daaruit konden we de distributie organiseren. Het professionele magazijn en ons distributieconcept sloegen ook bij andere nieuwe klanten goed aan en dat leidde tot nog meer groei. De stap om ons naast de klant te vestigen bleek ook een schot in de roos. Het zorgt voor veel minder vervoersbewegingen en daarmee maken we een enorme efficiëncyslag die voor beide partijen goed uitpakt."



Verleden

Het verleden wordt gekoesterd bij Drenth.