

Volkswagen Caddy 2.0 Ecofuel

Moeder aarde geeft gas

Aardgas. Op school werd ons vroeger geleerd dat vooral Noord-Nederland er vol mee zat. Sinds deze zomer is aardgas niet alleen meer rond Slochteren te vinden, maar ook in speciaal vervaardigde tanks onder Volkswagens Caddy. In de Caddy Ecofuel geeft moeder aarde namelijk zelf gas.

Alternatieve aandrijfmethodes en brandstoffen worden steeds meer geschikt om in serieproductie te gebruiken. Volkswagen heeft voor haar bestelauto Caddy nu, naast de beproefde diesels van het merk, ook een versie op aardgas, in automotivetermen Compressed Natural Gas (CNG) geheten. De motor van de geteste Caddy is een 2.0 liter motor die zowel op benzine als op aardgas wil lopen. De motor heeft een compressieverhouding van 13,5:1 en levert een vermogen van 109 pk bij

5400 t/min. Het koppel, van 160 Nm bij 3500 tpm, is daarbij netjes, maar wel fors minder dan de dieselmotoren natuurlijk. De CO₂-emissie van de EcoFuel motor bedraagt 157-158 g/km. Ter illustratie, de 1.4 benzinemotor die VW ook kan leveren, heeft 199-202 g/km aan emissie. De diesels scoren trouwens niet zo heel veel slechter dan de EcoFuel. Onder de motorkap zit een bordje dat waarschuwt dat alleen geschoold personeel aan het systeem mag werken. Volkswagen belooft dat er in Neder-



Duurzaam

'Duurzame energie' is helemaal een ding van deze tijd en de Caddy EcoFuel gaat daar in mee. Er staat dan ook 'Duurzaam Ondernemen' op de zijkant.

land bij elke VW-dealer zo'n aardgasgeschoold iemand rondloopt.

Laadvermogen
Alleen het subtiel aangebrachte bordje 'EcoFuel' op de achterzijde verdraagt dat het hier om een 'milieuvriendelijke' auto gaat. De vier aardgas-tanks (samen goed voor 26 kg aan aardgasopslag) zijn netjes onder de Caddy verstopt. Ook onder de motorkap valt het amper op dat het hier om een 'duurzame' bestelauto gaat. Het verschil dient zich pas aan als de motor gestart wordt. Daarbij klinkt een tik ergens rond de achteras. Het motorgeluid is wel even wennen. Weg is de vertrouwde dieselmotor. De EcoFuelmotor lijkt op het gehoor luidruchtig, maar de geluidsmeter geeft decibellen aan die op het tegendeel wijzen. Bij 120 km/h draait de motor 3600 t/min. Het

lijkt er ook op dat de aardgasaandrijving de motor wat in laat houden, maar ook bij de acceleratie is de EcoFuel-motor minstens de gelijke van courante dieselmotoren die we in eerder in de Caddy reden. De EcoFuel weegt slechts een kleine 100 kg meer dan een 'normale' Caddy en heeft een nog altijd zeer aanvaardbaar laadvermogen van 600 kg. De laadruimte is ondanks de tanks die er onder gemonteerd zijn in haar afmetingen niet gewijzigd.

Prijsvoordeel

Het grootste voordeel van aardgas is de prijs. Per kg heeft aardgas aan de pomp een prijs die varieert van 0,54 tot 0,58 euro. Met een gastankinhoud van 26 kg moeten volgens de fabriek 440 km kunnen worden afgelegd. Aan die waarden kwamen we niet helemaal. Allereerst kregen

we bij tankbeurten niet meer dan maximaal 22 kg gas in de flessen geperst. Daarnaast lag ons gemiddelde verbruik op 1 kg aardgas op 15,1 km, iets lager dan de fabrieksopgave. Het zorgde er voor dat er al na 336 km een waarschuwend tekstje in de boordcomputer weergave te lezen was: 'Bitte Erdgas tanken! Benzinnotantrieb!' De Caddy EcoFuel schakelt als het gas op is automatisch en zonder dat de bestuurder er wat van merkt over naar benzine-aandrijving. De benzinetank is echter slechts 13 liter groot, zodat hier met recht van een 'Notantrieb' gesproken kan worden. In Duitsland is de Caddy EcoFuel een succes, maar daar explodeert het aantal tankstations dan ook en gaat het al richting de 1000. In Nederland staat de teller momenteel op vier. Als de Nederlandse overheid

Specificaties & metingen

Merk	Volkswagen
Type	Caddy
Motor	4 cil. EcoFuel
.....	common rail diesel
Inhoud	2.0 liter
Vermogen (pk)	109
Koppel (Nm)	160
Afmetingen uitwendig l x b x h (cm)	440 x 180 x 183
Wielbasis (cm)	268
Laadruimte l x b x h (cm)	173 x 145 x 128
Tilhoogte (cm)	58
Eigen gewicht (kg)	1484
Nuttig laadvermogen (kg)	600
Max. aanhangwagengewicht (kg)	2084
Geluidsniveau bij 80/120 km/uur	
(dBA)	65/71
Acceleratie 0-80 km/h	10,3
Acceleratie 80-120 km/h	12,3
Brandstofverbruik (snelweg, leeg)	1 kg op 15,1 km
Aanschafprijs basismodel (€)	€ 14.450,-
Prijs zoals getest (€)	€ 19.970,-

Alle prijzen excl. BPM en excl BTW



Plaatje

Alleen dit kleine plaatje op de achterkant van de Caddy verradt dat het hier om een voertuig gaat met alternatieve en milieuvriendelijke brandstof.



Lastig
Aardgas tanken gaat net zo eenvoudig als het tanken van LPG. Alleen het feit dat er maar vier aardgasstations in Nederland zijn, maakt tanken erg lastig.



Fraai
Beide tankaansluitingen, zowel voor aardgas als voor benzine, zitten fraai weggewerkt achter het doodnormale tankklepje.



Functioneel

De cabine van de Caddy is en blijft hetzelfde: zakelijk, met weinig franje maar wel functioneel. Getuige de verkoopcijfers net wat Nederland zoekt. Het optionele navigatiesysteem is handig bij het zoeken naar aardgasstations.

echter meewerkt aan een snelle uitbreiding van de

tankinstallaties en de energiebelasting op het lage tarief van 3,6 eurocent per kilogram houdt, kan aardgas als autobrandstof best een glorieuze toekomst tegemoet gaan in ons land. ■

Arjan Velthoven

Online Bonus

Surf naar www.ttm.nl om te zien hoe de aardgas-tanks onder de Caddy EcoFuel worden gemonteerd.



Dezelfde ruimte

Het laadvermogen gaat door de gastanks met honderd kilo omlaag, maar het laadvolume blijft gewoon hetzelfde.

Lichte Sevel-bestelauto

Jean-Martin Folz, president van PSA Peugeot Citroën en Sergio Marchionne, CEO van Fiat, deden gezamenlijk de onthulling van hun nieuwe bestelauto's. De auto's zullen half januari 2007 de Peugeot Expert, de Citroën Jumpy en de Fiat Scudo

gaan vervangen. De benaming van de auto's blijft hetzelfde.

De nieuwe bestelauto is er in veel verschillende uitvoeringen, met meer laadvolume (5 tot 7 m³) en een groter laadvermogen (1000 en 1200 kg). Door de vele varianten is er voor

elke beroepsgroep een pasklaar antwoord op specifieke wensen. ■



'Wakker dier' stalkt Hema-trucks

Vrachtauto's van Hema zijn de afgelopen twee weken 'gestalkt' door auto's met billboards van de stichting Wakker Dier. Wakker Dier, dat opkomt voor de belangen van dieren, is boos op Hema omdat die in zijn beroemde rookworst varkensvlees verwerkt van onverdoofd gecasteerde biggen. Het billboard,

20m² groot, bevat een protesterende tekst daartegen. Xandra Asselbergs van Stichting Wakker Dier: "De Hema bestond op 4 november 80 jaar, maar is met deze middeleeuwse castratie-methode niet met haar tijd meegegaan." Ook andere grote foodretailers stellen hierover geen eisen aan hun leveran-

ciers, claimt Wakker Dier, dat van de Hema-rookworst haar speerpunt maakt in een recent gestarte meerjarencampagne tegen de onverdoofde castratie van biggen. De Hema verkoopt jaarlijks onder andere 10 miljoen rookworsten en is daarmee een grootverbruiker van varkensvlees. ■

Vloot UPS nadert 100.000 voertuigen

Volgens de onlangs gepubliceerde Amerikaanse Transport Top 100 worden de grote vloten steeds groter. Amerika's qua omzet grootste transportbedrijf UPS nadert de magische grens van 100.000 vrachtauto's! De vloot van UPS is niet de grootste op de Transport Top 100, want de rangorde wordt bepaald door de jaaromzet. De grootste fleetowner in de VS is Penske Truckleasing met 267.000 eenheden. Dat is echter een truckverhuurbedrijf, evenals nummer twee, Ryder System. Bij de cijfers zijn ook trailers meegeteld. Bij de UPS-vloot omvat het genoemde aantal zelfs de motorfietsen, maar weer niet de 577 vliegtuigen die het bedrijf bezit. UPS steeg op de ranglijst doordat men vorig jaar Overnite Corp. overnam.

Hoe groot deze bedrijven zijn, wordt duidelijk als men weet dat de hele Amerikaanse trekker-vloot 350.000 eenheden omvat en het opleggerbestand 730.000 stuks telt. Een tweede Transport Top 100 heeft betrekking op het eigen vervoer. Op de eerste drie plaatsen staan de grote levensmiddelenketens. Opmerkelijk is dat Ahold op de

lijst van eigen vervoerders op plaats nummer drie staat met bijna 16.000 trekkende en getrokken voertuigen. De gehele vloot van voertuigen tussen de drie en acht ton telt in de Verenigde Staten 10 miljoen voertuigen. De beide Top 100 lijsten worden jaarlijks samengesteld door magazine en website TransportTopics. ■

Amerika's grootste fleetowers

Bedrijf	Trucks en trailers
1. Penske Truck Leasing Co.	267.000
2. Ryder System	165.500
3. YRC Worldwide	114.700
4. UPS Inc.	98.000
5. FedEx Corp.	72.000
6. Swift Transportation Co.	69.928
7. Schneider National Inc.	62.400
8. J.B. Hunt Transport Services	37.768
9. DHL Americas	33.820
10. Con-way Inc.	30.180