

## Kia Pregio 2.5 TCI GS

## Kia in de puberteit

De letterlijke betekenis van Kia is Rijzende zon in Azië. Getuige de spectaculaire verkoopcijfers van het merk is deze naam nadrukkelijk van toepassing. Een testrit met de onlangs gefacilite Pregio, nu voorzien van een forse 2,5 liter common rail motor, moet uitwijzen of de Koreanen kunnen meekomen in het Europese bestelautogeweld.

Een bestelauto van het formaat van een Mercedes Vito, voor de prijs van een Combo met het laadvermogen van een Sprinter. Zo zien de karakteristieken van de Pregio er op papier uit. De vanafprijs bedraagt 11.000 euro, het laadvermogen bedraagt maar liefst 1.338 kg en de laadruimte, althans de laadlengte, hoort thuis in een veel hoger segment. Als basis fungeert wel een onderstel met een wielbasis van slechts 2,58 meter, ongeveer evenveel als een Peugeot 206, Opel Corsa of Fiat Punto personenauto. Op de vooras, die met dubbele draagarmen is gemonteerd aan

de carrosserie, en dus niet met de gebruikelijke McPherson-veerpoten, rust een relatief fors motorblok, dat 2,5 liter meet en dat brandstof betreft van een modern common rail systeem. De starre achteras is voorzien van een flinke hoeveelheid bladveren, om dit voor z'n formaat uitzonderlijke laadvermogen mogelijk te maken. De wielen meten slechts veertien inch in diameter, en die komen in dit zestien inch tijdperk toch een beetje bescheiden over. Ze zijn af fabriek voorzien van robuuste Kumho-banden. Waarschijnlijk is de Kia Pregio, samen met een

paar concurrenten van Hyundai, de laatste bestelauto met een instap voor de vooras. Op de foto is te zien waarom we daar niet blij mee hoeven te zijn.

In de cabine is te zien dat Koreanen hebben geprobeerd de auto aan deze tijd aan te passen. Dat is aardig gelukt. Het dashboard ziet er netjes uit. Trouwens, het hele interieur kan er wel mee door. Maar de stoelen zijn klein en de bekleding is te dun. Mensen met een langer of groter postuur dan normaal zullen geen fijne werkplek vinden achter het stuur van de Pregio. De stuurkolom is niet verstelbaar, het aantal opbergvakken is gering. De chauffeur zit dicht tegen het portier aan, maar heeft wel een goed zicht, ook in de spiegels.

Standaard zit er in de Pregio een bijrijdersbank, waarvan het linker deel van de rugleuning kan worden omgeklapt. Zo ontstaat een lunchtafeltje en zowaar een ruimte om papieren in op te bergen. De transmissie van de Kia schakelt niet fijn, zeker niet in de eerste kilometers na de koude start. Een beetje voorzichtig doen is hier het devies. Maar ook bij een acceleratietest van nul naar 80 km/h was het de versnellingsbak die de best wel sterke motor eigenlijk tegenwerkte. Die forse motor maakt bij elk toeren-tal een onaangenaam, brommend geluid. Juist van een common rail blok mag verwacht worden dat dit een stuk stiller is dan een blok uit de tijd van de mechanische



Droog  
**Onder de achterklep van de Pregio staat iemand van normaal postuur droog, en dat is handig.**



Gering  
**Na inbouw van een dubbele cabine, zoals in dit exemplaar, resteert een vrij geringe laadlengte.**



Koplampen  
**De grote koplampen geven de Pregio een hoog Bob-de-bouwer gehalte: plastic. Nieuwe stofjes in het interieur verhullen niet dat het nogal plastic-achtig aandoet.**



Handig  
**Het linker deel van de rugleuning van de bijrijdersbank is omklapbaar. Er ontstaat een handig lunchtafeltje en de chauffeur kan nog wat papieren kwijt.**

een zuinigheidswonder genoemd kan worden. Moderne common rail motoren komen in een eentons bestelauto mak-

## Specificaties &amp; metingen

Merk.....	Kia .....
Type.....	Pregio .....
Motor.....	4 cil. turbodiesel .....
Inhoud (cc).....	2476 .....
Vermogen (pk/kW).....	94/69 .....
Versnellingsbak.....	5 versnellingen .....
Afmetingen uitwendig: l x b x h (cm).....	490 x 181 x 198 .....
Wielbasis (cm).....	258 .....
Afmeting laadruimte: l x b x h (cm).....	180 x 130 x 134 .....
Tilhoogte (cm).....	66 .....
Opening achterdeur: b x h (cm).....	121 x 126 .....
Opening zijdeur: b x h (cm).....	94 x 110 .....
Eigen gewicht (kg).....	1822 .....
Nuttig laadvermogen (kg).....	1338 .....
Max. aanhangwagengewicht (kg).....	1600 .....
Geluidsniveau bij 80 km/uur (dBA).....	69 .....
Topsnelheid (km/uur).....	nb .....
Brandstofverbruik (leeg, snelweg).....	1 : 10,5 .....
Aanschafprijs.....	€ 13.295,* .....

\*(Exclusief BTW, exclusief afleveringskosten)



Facelift  
**Alleen de voorkant werd vernieuwd, de grotere motor met common rail inspuiting verbetert de Prego niet echt. De wielen vallen op doordat ze zo klein zijn.**

Foto's: Jan Liefink

Moeilijk  
**De instap voor de vooras is ook voor iemand met een normaal postuur moeilijk.**



Weggestopt  
**Tussen handrem en schakelpook is het ontgrendelingsknopje van de tankdop weggestopt.**

kkelijk richting 1 op 14. Wat aangeeft dat deze bestelauto ondanks de facelift zijn leeftijd toch niet kan verhullen. Nog een woord over de tankdopontgrendeling. Daartoe heeft Kia een knopje aangebracht bij de handrem. De tankdop zit echter bij het portier. Bij Mercedes-Benz heeft

de tankdop geen slot nodig, omdat het portier het klepje voor de dop blokkeert. Heel handig, en het had Kia gesierd wanneer men die oplossing had 'overgenomen'. Kan de Kia Prego meekomen in het Europese bestelautogeweld? Het antwoord is nee, maar gezien de prijs-/prestatieverhouding creëert de Prego een categorie voor zichzelf: goedkoop, maar beperkt inzetbaar. Kwalificaties die, net als de ongebreidelde groei van Kia, passen bij een werkende puber. Getuige de prijsstelling van Europese bestelauto's wacht de Prego een carrière als bezorgauto voor allerlei midden- en kleinbedrijven. Zoals sushibars in het suburbane deel van de Randstad en andere wereldsteden. ■

Tim de Jong

## Andere naam voor MAN-dealers

Alle dealerbedrijven van MAN Nederland hebben een nieuwe naam gekregen. Voortaan staat er op de gevel de naam MAN met daarachter de plaatsnaam. Het gaat om de dealerbedrijven van Abcon Bedrijfswagens in



Geleen, Maasbracht, Kessel en Venlo, van A-Point Truck & Trailer Service in Amsterdam en Hoofddorp, van Citam Bedrijfswagens in Apeldoorn, Doetinchem,

Huissen en Nijmegen, en van Gebr. Vullings Bedrijfswagens in Eindhoven (Best), Helmond, Den Bosch en Tilburg. ■

[www.man-trucks.nl](http://www.man-trucks.nl)

## Boek over vierassers

Nederland is koploper op het gebied van 4-assige trucks. Dat komt onder andere door de hoge toe-

gestane aslasten in ons land. Hans Stoovelaar schreef een boek over de ontwikkeling van vierassers. Alle bekende merken komen aan de beurt: DAF, FTE, GINAF, Spierings en Terberg. Titel: Vierassers in Nederland, eightwheelers in Holland, ISBN: 90 5994 055 5.

184 pagina's. Meer dan 260 illustraties waarvan 70 in kleur, boekformaat: 22 x 28 cm, winkelprijs € 29,50. ■

Uitgeverij Aprilis BV, Markt 9, 5301 AL Zaltbommel. Tel (0418) 512 088 [info@aprilis.nl](mailto:info@aprilis.nl) [www.aprilis.nl](http://www.aprilis.nl)

## Nieuwe managers bij NEA

Bij het NEA zijn Natasa Solano-Vesela en Geert Smit in dienst getreden als manager. Zij gaan relaties met bestaande klanten onderhouden en verbeteren. NEA houdt zich bezig met transportonderzoek. ■

## ZF en KAMAZ in joint-venture

ZF en Kamaz gaan samen Ecosplit transmissies bouwen. Het gaat om 6.000 stuks per jaar. Kamaz bouwt jaarlijks 30.000 trucks. De fabriek is, met een capaciteit van 100.000 eenheden, een van 's werelds grootste truckfabrieken. ■

ADVERTENTIE



**MUBRAU**  
**GARAGE APPARATUUR**  
**Zowel nieuw als gebruikt**  
**Ook voor truck equipment**  
**Standnr. 01.049 Europahal**  
**[www.mubrau.nl](http://www.mubrau.nl)**